

Comune di Montale

Provincia di Pistoia

SINDACO E
ASSESSORE ALL'URBANISTICA
Ferdinando Betti

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Riccardo Vivona

GARANTE DELL'INFORMAZIONE
E DELLA PARTECIPAZIONE
Elena Santoro

piano operativo

approvato con DCC n. 19 del 06/04/2019

programma d'intervento per l'abbattimento delle barriere architettoniche in ambito urbano

PROGETTO URBANISTICO
E REDAZIONE DI VAS E VINCA
progettista incaricato
Riccardo Luca Breschi
con
Andrea Giraldi
Luca Agostini

STUDI GEOLOGICI E
IDROLOGICI E IDRAULICI
Gaddo Mannori
con
Simone Galardini

ASPETTI GIURIDICI
Guido Giovannelli

DOC.5

Indice generale

Premessa.....	3
1. Riferimenti normativi.....	3
Barriere architettoniche.....	3
PEBA e PIABA.....	4
2. Stato d'attuazione dei precedenti PEBA.....	5
I precedenti PEBA.....	5
Interventi effettuati.....	5
Interventi progettati.....	5
Partecipazione e formazione.....	6
3. Rilievo dell'accessibilità.....	7
Principali edifici pubblici, giardini, piazze e attrezzature di interesse collettivo.....	9
Principali percorsi.....	12
Principali parcheggi pubblici.....	13
4. Priorità degli interventi e risorse.....	16
Appendice 1 - Estratti normativa in materia.....	19
Legge regionale 9 settembre 1991, n. 47 (Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche).....	19
Decreto del Presidente della Giunta regionale 29 luglio 2009, n. 41/R (Regolamento di attuazione dell'articolo 37, comma 2, lettera g) e comma 3 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 "Norme per il governo del territorio" in materia di barriere architettoniche).....	21
Legge regionale 10 novembre 2014, n. 65 (Norme per il governo del territorio).....	21
Appendice 2 - Schede degli elementi funzionali.....	23

Premessa

In conformità con gli art.62 comma 1 lettera i) e 95 comma 6 della Legge regionale 10 novembre 2014, n. 65 (Norme per il governo del territorio), il presente Programma degli interventi volti all'abbattimento delle barriere architettoniche nell'ambito urbano (PIABA) ha valenza di Piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) di cui alle L. n. 41/1986 e n. 104/1992, per quanto di competenza del Comune, e costituisce quadro di riferimento per gli interventi di cui alla LR 47/1991. In particolare il presente programma individua le priorità e le esigenze per garantire l'eliminazione delle barriere architettoniche e un'adeguata accessibilità delle strutture di uso pubblico e degli spazi comuni delle città e delle infrastrutture per la mobilità, nell'ottica del miglioramento generale della qualità urbana.

Il contesto territoriale comprende tessuti urbani eterogenei, con frazioni collinari e insediamenti di pianura.

Per la redazione del presente programma si è fatto riferimento anche alla documentazione presente sul Portale per la disabilità "Toscana accessibile" della Regione Toscana, alle banche dati del Centro Europeo di Ricerca e Promozione dell'Accessibilità CERPA, e al manuale promosso da Regione Toscana, UNCEM Toscana, CRID-Centro Regionale di Informazione e documentazione sull'Accessibilità con la Provincia di Pistoia e con il coordinamento scientifico del Centro TESIS - Dipartimento di Tecnologie dell'Architettura e Design "Pierluigi Spadolini" dell'Università di Firenze, a cura di Lauria A. "I Piani per l'Accessibilità. Una sfida per promuovere l'autonomia dei cittadini e valorizzare i luoghi dell'abitare", Gangemi, Roma 2012.

1. Riferimenti normativi

Barriere architettoniche

Il Testo Unico dell'edilizia, DPR 380/2001 all'art. 82 comma 1 stabilisce che "Tutte le opere edilizie riguardanti edifici pubblici e privati aperti al pubblico che sono suscettibili di limitare l'accessibilità e la visitabilità di cui alla sezione prima del presente capo, sono eseguite in conformità alle disposizioni di cui alla legge 30 marzo 1971, n. 118, e successive modificazioni, alla sezione prima del presente capo, al regolamento approvato con decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503, recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche, e al decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236."

Il DPR n. 503 del 24 luglio 1996 “Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici” ha esteso agli edifici e spazi pubblici la disciplina del DM 14 giugno 1989 n. 236 “Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche”, che rappresenta il riferimento tecnico per l'abbattimento delle barriere architettoniche. Specifica inoltre all'art. 1 comma 4 che “agli edifici e spazi pubblici esistenti, anche se non soggetti a recupero o riorganizzazione funzionale, devono essere apportati tutti quegli accorgimenti che possono migliorarne la fruibilità sulla base delle norme contenute nel presente regolamento.”

La Regione Toscana disciplina la materia con DPGR n. 41-R del 29/7/2009 “Regolamento di attuazione dell'articolo 37, comma 2, lettera g) e comma 3 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio) in materia di barriere architettoniche”.

PEBA e PIABA

I PEBA sono stati introdotti per la prima volta dalla Legge n. 41/1986 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1986)”, con riferimento all'adeguamento degli edifici pubblici (art. 32 comma 21).

La Legge n. 104/1992 “Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate” estende i contenuti dei PEBA anche all'accessibilità degli spazi urbani, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di percorsi accessibili, all'installazione di semafori acustici per non vedenti, alla rimozione della segnaletica installata in modo da ostacolare la circolazione delle persone handicappate (articolo 24 comma 9).

La Regione Toscana introduce con la LR 47/1991 i “Programmi operativi di intervento per l'abbattimento delle barriere architettoniche” (PIABA), che la LR 1/2005 individuava tra gli elaborati del Regolamento Urbanistico, andando a coordinare pianificazione urbanistica e pianificazione dell'accessibilità, più di quanto non avvenisse prima con le “Mappe dell'accessibilità urbana” previste dalla LR 5/1995. Oggi la LR 65/2014 prevede che la suddetta programmazione costituisca elaborato del Piano Operativo.

Si riportano in appendice alcuni estratti dei principali riferimenti normativi.

2. Stato d'attuazione dei precedenti PEBA

I precedenti PEBA

Il Comune Montale si è dotato di un primo PEBA approvato con DCC n. 8 del 20/03/2008 già redatto nell'ottica di considerare l'accessibilità al tessuto urbano come spazio continuo fruibile a tutti.

Nel 2013 il quadro conoscitivo del PEBA è stato implementato d'ufficio con il censimento di strutture private aperte al pubblico quali strutture ricettive, esercizi di vicinato, ecc.).

Il censimento del 2008 comprendeva 67 edifici pubblici, e nel 2013 sono stati aggiunti 38 strutture private aperte al pubblico, per un totale di 105 immobili censiti.

Interventi effettuati

A Tobbiana sono state abbattute le barriere architettoniche della scuola primaria, progetto inserito nel piano triennale delle opere pubbliche già dal 2011, realizzato grazie al contributo della Regione e della Fondazione Cassa di Risparmio di Pistoia e Pescia, concluso nell'ottobre 2015 con una spesa di euro 103.938,41. La scuola è stata dotata di un elevatore esterno e di uno interno, oltre che di servizi igienici accessibili ad ogni piano.

A Fognano la scuola elementare è stata dotata di rampa di accesso all'ingresso. L'area a verde pubblico che adesso ospita la sede del Corpo musicale G. Verdi è stata sistemata e gli immobili sono adesso accessibili.

A Stazione è in corso di risistemazione l'area scolastica con nuovi edifici e adeguamento delle pertinenze.

Per quanto riguarda la sosta, date le novità introdotte dal D.P.R. 30 luglio 2012, n. 151 in materia di contrassegno invalidi e di segnaletica verticale e orizzontale per facilitare la mobilità delle persone invalide con deambulazione impedita o sensibilmente ridotta, il Comune ha provveduto alla sostituzione dei vecchi contrassegni con quelli conformi al modello comunitario, mentre la segnaletica stradale verticale e orizzontale è stata solo parzialmente adeguata ed è stata oggetto di un censimento dettagliato da parte della Polizia Municipale.

Interventi progettati

Il Comune di Montale ha presentato un masterplan e una serie di studi di fattibilità tecnico-

economica per il bando Progetti di Innovazione Urbana PIU nell'ambito del POR-FESR 2014-2020 Asse Urbano. Tra questi progetti alcuni prevedono la riprogettazione di edifici e spazi urbani con conseguente adeguamento alla normativa sull'accessibilità e l'abbattimento di barriere architettoniche. In particolare è stato finanziato il progetto del nuovo centro aggregativo Nerucci a Montale con demolizione dell'edificio esistente e sistemazione delle pertinenze, la riqualificazione di tratto di via Martiri e delle piazze centrali del capoluogo con creazione di percorso ciclopedonale nell'asse commerciale del capoluogo, la realizzazione di passerella ciclopedonale sul torrente Agna tra Montale e Montemurlo. Per tali progetti sono stati redatti i relativi progetti preliminari e definitivi con individuazione delle misure necessarie al rispetto della normativa sull'eliminazione delle barriere architettoniche.

Partecipazione e formazione

Tra le attività di informazione e partecipazione si segnala l'iniziativa "Caccia alla barriera" organizzata nel 2014 da Giancarlo Naldoni, referente per la Piana del "Centro studi e documentazione sull'handicap" (CSDH) di Pistoia.

Il primo sopralluogo su richiesta del CSDH fu effettuato intorno alla Piazza Matteotti e strade limitrofe durante il mercato settimanale, alla presenza di alcuni amministratori comunali, personale del locale Comando dei Vigili Urbani e dell'Ufficio Tecnico Comunale. Un secondo sopralluogo fu eseguito, sempre con le medesime figure, attraverso un percorso che dalla sede del Comune (via Gramsci, 19) lungo via Martiri della Libertà (lato nuovo marciapiede) e arrivato fino alla Piazza Matteotti (attraversando l'incrocio al semaforo della via IV Novembre) per poi terminare all'ingresso dei locali dell'AUSL posti in via IV Novembre. Tra le principali criticità per il passaggio di una persona su sedia a rotelle gestita autonomamente, fu riscontrata la mancanza di marciapiede alla fine di via Martiri della Libertà per raggiungere la Piazza Matteotti, nonché la presenza di un cordolo del marciapiede troppo alto all'attraversamento del semaforo, oltre alla presenza di un palo dell'illuminazione pubblica e segnaletica ad ostruire un agevole transito sul marciapiede di via IV Novembre lato USL.

Ulteriore momento di partecipazione e consultazione è dato dalla possibilità di presentare osservazioni e contributi alla documentazione del Piano Operativo, di cui il presente PIABA costituisce allegato.

3. Rilievo dell'accessibilità

Il rilievo dell'accessibilità prende le mosse da quanto rilevato nel censimento dell'accessibilità urbana del precedente PEBA per quanto riguarda gli edifici pubblici e le attrezzature di interesse collettivo (queste ultime anche al fine di illustrare lo stato di fatto delle principali strutture privato di interesse pubblico). Per quanto riguarda gli esercizi commerciali di vicinato e altri edifici privati, si è optato per un censimento che riguardi l'accessibilità degli spazi e percorsi pubblici per muoversi nelle aree a maggior concentrazione quali i progetti di centralità delle frazioni. Questo anche perché eventuali interventi programmati dal Comune non possono riguardare gli edifici privati ma gli spazi pubblici che li circondano.

Il Comune non è dotato di piano della mobilità, ma negli ultimi anni ha introdotto alcune modifiche alla circolazione e alla sosta in ambito urbano, per risolvere alcune criticità strutturali dovute prevalentemente alle ridotte dimensioni delle sezioni stradali, criticità prevalente e diffusa in tutti i centri abitati.

La tavola relativa al PIABA illustra, senza pretesa di esaustività, ma sottolineando gli elementi ritenuti prioritari e rilevanti:

- l'accessibilità dei principali edifici pubblici che il PO classifica come attrezzature esistenti di interesse collettivo o per istruzione dell'obbligo, verdi pubblici attrezzati, verdi sportivi, piazze, oltre a eventuali aree per attrezzature di interesse territoriale, indicando per ogni area la sigla di riferimento con cui è individuata nelle tavole del Piano Operativo e il grado di accessibilità
- l'accessibilità dei parcheggi pubblici (indicando la presenza di stalli riservati e loro accessibilità, anche nel caso di parcheggi in linea che non costituiscono standard per il Piano Operativo)
- l'accessibilità dei percorsi principali (strade e percorsi pedonali) per raggiungere poli di interesse pubblico
- elementi puntuali di accessibilità (semafori per ipovedenti, ecc)

L'accessibilità è definita in base alle prescrizioni della normativa vigente (ove previsto) e in riferimento ai criteri riportati in Appendice, desunti dal Manuale "I Piani per l'Accessibilità" (a cura di Lauria 2012) :

A seconda dello stato di fatto, gli edifici e gli spazi pubblici sono classificati con i seguenti gradi

di accessibilità:

- accessibile (assenza di barriere architettoniche)
- accessibile non a norma (presenza di barriere architettoniche che non impediscono l'accesso con accompagnatore)
- non accessibile (presenza di barriere architettoniche che impediscono l'accesso anche con accompagnatore)
- chiuso (lavori in corso, non utilizzato o non agibile)

Le note sul tipo di barriere presenti consentono di valutare la possibilità e l'entità degli interventi di adeguamento.

La numerazione degli standard fa riferimento alle tavole del Piano relative al territorio urbanizzato.

Le tabelle relative ai parcheggi pubblici sono fornite dagli Uffici Comunali con la localizzazione degli stalli per posti auto riservati a portatori di handicap. Per ogni area di sosta è specificato il grado di adeguamento alla normativa vigente.

Le indicazioni sulla priorità degli interventi sono individuate come illustrato nei successivi paragrafi.

Principali edifici pubblici, giardini, piazze e attrezzature di interesse collettivo

Tabella di censimento dell'accessibilità urbana LR 65/2014 art. 95, comma 6.

sigla e n°	Descrizione	Grado di accessibilità	Note
TOBBIANA			
F2e 12	Chiesa parrocchiale e "Compagnia"	non accessibile	La quota dei locali è più alta di cinque scalini rispetto alla strada. Con qualche difficoltà, è possibile mettere in opera una rampa di accesso, non a norma, a spese dei posti auto. il sagrato è accessibile, non a norma, dal piano del cimitero. L'accessibilità dei locali di culto, sopraelevati di 4 e 3 scalini, può essere adeguata con attenzione al pregio del contesto
F2e 12	Cimitero	accessibile	nella parte antica, la viabilità interna, con pavimentazione in ghiaino, non è a norma. Deve essere reperito un idoneo stallo nel parcheggio antistante
F2e 10	Circolo ricreativo ARCI	accessibile	
F1e 3	Scuole primarie	accessibile	
Ve tutti	Verde pubblico	accessibile non a norma	mancano percorsi interni, peraltro facilmente reperibili, per la completa fruibilità dello spazio
Pze	Piazza antistante Circolo	accessibile non a norma	mancano percorsi interni, peraltro facilmente reperibili, per la completa fruibilità dello spazio
FOGNANO			
Pze	Slargo chiesa	accessibile	
F2e 7	Cappella cimitero	non accessibile	La cappella, sopraelevata di 3 scalini può essere resa accessibile con attenzione al pregio del contesto
F2e 7	Cimitero	accessibile	La pavimentazione della rampa d'accesso presenta qualche disomogeneità peraltro di facile superamento. La viabilità nella zona scoperta, pavimentata con ghiaino, non è a norma.
F2e 6	Chiesa parrocchiale di S. Martino	non accessibile	Per il pregio del contesto, il problema dell'accessibilità si presenta di difficile soluzione. Sarebbero auspicabili interventi di tipo reversibile (rampe in legno, ferro, ecc.).
F2e 8	Circolo ricreativo ARCI	accessibile non a norma	L'area di pertinenza, per la forte acclività della rampa, è accessibile unicamente mediante auto. Sono presenti stalli auto per disabili. L'edificio è accessibile dalle pertinenze.
F2e 5	Misericordia	non accessibile	La quota dei locali è più alta di cinque scalini rispetto alla strada. Con qualche difficoltà, è possibile mettere in opera una rampa di accesso, non a norma, a spese dei posti auto
F1e 2	Scuola elementare	accessibile	
F2e 4	Circolo ricreativo MCL	accessibile non a norma	L'ingresso è facilmente adeguabile alla normativa.
Ve 3	Monumento Vivarelli e	non accessibile	è possibile ricavare una rampa d'accesso dal parcheggio pubblico di Via K. Marx oppure, con qualche difficoltà, lungo la scalinata che parte dalla

sigla e n°	Descrizione	Grado di accessibilità	Note
	pertinenze		stessa Via K. Marx.
F1e 1	Scuola materna privata via Marx	non accessibile	pertinenza accessibile. Il piano dei locali è sollevato di due gradini rispetto a quello del cortile. Il dislivello è facilmente superabile.
F2e 3	Corpo Musicale G. Verdi	accessibile	
F2e 1	Chiesa di S. Cristina	accessibile non a norma	l'accessibilità del sagrato e del locale ecclesiastico è facilmente adeguabile
F2e 2	Centro educazione ambientale	chiusa	attualmente allo stato grezzo
F2e 9	Piazzola atterraggio elicotteri	accessibile	
Ve 2	Verde via Volta	accessibile	
MONTALE CAPOLUOGO			
F1e 7	Scuola Materna-Elementare Via Vignolini	accessibile	
F1e 7	Scuola Elementare Via Vignolini	accessibile	
F2e 5	Comitato festeggiamenti Montale	accessibile	
F2e 18	Chiesa S. Giovanni Evangelista	accessibile non a norma	si tratta dell'ingresso laterale dal chiostro, facilmente adeguabile. Il campo sportivo risulta invece accessibile
F2e 16	Palazzo Comunale	accessibile	
F1e 6	Scuola Media in via Martin Luther King	accessibile	
F1e 4	Scuola elementare Via Rodari	accessibile	
F2e14 Ve 19 Ve20	Cimitero comunale	accessibile	La viabilità interna nella zona scoperta è pavimentata con ghiaio, materiale non è a norma
Vse 2	Piscina provinciale	non accessibile	marciapiede privo di raccordo alla strada. Facilmente adeguabile
Vse 1	Palestra comunale	accessibile non a norma	Le strade di accesso, sterrate e parzialmente pavimentate con ghiaia, costituiscono obiettivi ostacoli alla mobilità di persona con impedita capacità motoria
Vse 1	Campi da tennis, Via Coppi	non accessibile	marciapiede privo di raccordo alla strada. Le strade di accesso, sterrate e parzialmente pavimentate con ghiaia, costituiscono obiettivi ostacoli

sigla e n°	Descrizione	Grado di accessibilità	Note
			alla mobilità di persona con impedita capacità motoria
Vse 3	Campo sportivo (calcio)	accessibile non a norma	Le strade di accesso, sterrate e parzialmente pavimentate con ghiaia, costituiscono ostacoli alla mobilità di persona con impedita o ridotta capacità motoria. Facilmente adeguabile
F2e 15	Circolo ricreativo ARCI, Via Martiri	accessibile	
F2e 19	Villa Smilea (strutture comunali)	accessibile	
F2e 20	Sala consiglio comunale, Badia	accessibile	
F2e 16	Palazzina Vigili Urbani	accessibile	
F2e 17	Misericordia nuova	accessibile	
F2e 13	Carabinieri	accessibile	
F2e 13	Ufficio postale Via Guazzini	accessibile	presenza di gradini di accesso
F2e 20	Chiesa Badia S. Salvatore in Agna	non accessibile	L'accessibilità del locale di culto, sopraelevato di 2 scalini, può essere adeguata con attenzione al pregio del contesto. Percorsi esterni in terra
Ve	Verde pubblico, vari	accessibile	aree a verde pubblico ed attrezzature sportive sono in generale accessibili, tuttavia necessitano di percorsi interni adeguati tali da renderne possibile la fruizione. Nel caso degli impianti sportivi devono essere accessibili le tribune e i servizi
STAZIONE			
F2e 21	Chiesa parrocchiale	non accessibile	Facilmente adeguabile tramite rampa di accesso al sagrato o raccordando quest'ultimo al resede circostante
F1e 18	Scuola elementare e Scuola materna, Via Pacinotti		in corso di riqualificazione
F2e 22	Stazione ferroviaria	accessibile	
Ve	Verde Pubblico, vari	accessibile	aree a verde pubblico ed attrezzature sportive sono in generale accessibili, tuttavia necessitano di percorsi interni adeguati tali da renderne possibile la fruizione.

Principali percorsi

Indirizzo	Note
Progetto di centralità Tobbiana	
Via Vannucci	marciapiedi assenti
Via Gramsci (tratto)	marciapiede su un lato, protetto, con rampe
Progetto di centralità Fognano	
via Gramsci	marciapiedi assenti
via Vignolini	marciapiedi su due lati, sottodimensionati
via Martiri della libertà	marciapiede a norma lato nord, in corso progetto di riqualificazione
via Garibaldi	marciapiedi assenti o con ostacoli rilevanti
via Mattei	marciapiedi su due lati, sottodimensionati
piazza Marconi	marciapiedi presenti, da adeguare
via XXV Aprile	marciapiedi su due lati, sottodimensionati
via Machiavelli	marciapiedi assenti o sottodimensionati
via Goldoni	marciapiedi assenti
via Vespucci	marciapiedi assenti
via Alfieri	marciapiedi assenti o sottodimensionati

Principali parcheggi pubblici

CAPOLUOGO	
Posizione stallo	Situazione
Via A. Gramsci (vicino comune)	Adeguato
Via A. Gramsci (parcheggio comune)	Adeguato
Via M.L. King (vicino al comune)	Adeguato
Via M.L. King (parcheggio misericordia)	Adeguato
Piazza G. Matteotti	Adeguato
Via Ariosto (vicino piazza Giovanni XXIII)	Adeguato
Piazza Giovanni XXIII (lato nord)	Cancellare la scritta taxi
Via IV Novembre (di fronte ASL)	Adeguato
Via Guazzini (davanti ufficio postale)	Adeguato
Via Martiri della Libertà (davanti casa del popolo)	Adeguato
Via M.L. King (davanti scuola media)	Senza cartello e segnaletica orizzontale non conforme
Via Tommaseo	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via I. Nievo (nel parcheggio a pettine)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via I. Nievo (nel parcheggio a pettine)	Manca sia il cartello che la segnaletica orizzontale
Via I. Svevo	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via G. Bruno (numero civico 5)	Cartello non conforme e segnaletica orizzontale mancante
Via G. Bruno (numero civico 64)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via Parini (numero civico 15)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via G. Pascoli (parcheggio)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via F.lli Masini (campo sportivo)	Manca cartello
Via Vignolini (numero civico 5)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via Nerucci	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via XX Settembre	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via Crispi	Manca cartello
Via XXV Luglio (numero civico 4)	Manca cartello
Via L. Meoni (parcheggio vicino via Giotto)	Manca il cartello e la segnaletica orizzontale non è conforme
Via Giotto (numero civico 58)	Non conforme segnaletica orizzontale
Via Giotto (numero civico 15)	Cartello non conforme e segnaletica orizzontale assente
Via Verga (primo stallo)	Cartello non conforme e segnaletica orizzontale assente
Via Verga (secondo stallo)	Cartello non conforme e segnaletica orizzontale assente
Via P. Nenni (numero civico 44)	Manca sia il cartello che la segnaletica orizzontale
Via P. Nenni (numero civico 6)	Cartello non conforme e segnaletica orizzontale assente
Via Rodari (scuole elementari)	Cartello non conforme e segnaletica orizzontale assente

CAPOLUOGO	
Posizione stallo	Situazione
Piazza Marsili	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via Settembrini (numero civico 43)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Parcheggio cimitero (primo stallo)	Cartello non conforme
Parcheggio cimitero (secondo stallo)	Cartello non conforme
Via F. Coppi (davanti piscina)	Cartello non conforme
Via F. Coppi (parcheggio lato piscina)	Cartello non conforme
Via E. Nesti	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via G.B. Vico (parcheggio)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via G.B. Vico (numero civico 1)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via V. Topazzi	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via Garibaldi (parcheggio numero civico 4)	Cartello non conforme e segnaletica orizzontale assente

TOBBIANA	
Posizione stallo	Situazione
Piazza G. Di Vittorio	Adeguate
Via Atto Vannucci (davanti casa del popolo)	Eliminare (e allungare spazio fermata autobus)
Via Atto Vannucci (Le Fonti)	Adeguate
Via Don Attucci	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via A. Gramsci (di fronte ufficio postale)	Manca sia il cartello che la segnaletica orizzontale
Via R. Sanzio (parcheggio)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via Dei Colli (parcheggio scuole)	Manca sia il cartello che la segnaletica orizzontale

FOGNANO	
Posizione stallo	Situazione
Piazza San Francesco	Cartello non conforme
Via A. Volta (farmacia)	Cartello non conforme
Largo Iorio Vivarelli	Cartello assente
Via A. Gramsci (parcheggio numero civico 245)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale

STAZIONE	
Posizione stallo	Situazione
Via XXV Aprile (Bar Mary)	Adeguito
Via V. Alfieri (vicino a via del Sottopasso)	Adeguito
Piazza G. Marconi (lato entrata stazione)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Piazza G. Marconi (lato ferrovia)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Piazza G. Marconi (numero civico 13)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via Compietra (primo stallo parcheggio)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via Compietra (secondo stallo parcheggio)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale
Via G. Garibaldi (parcheggio scambiatore)	Non conforme segnaletica verticale e orizzontale

4. Priorità degli interventi e risorse

Le priorità di attuazione del presente programma sono individuate sulla base dei seguenti criteri (elaborazione propria a partire dal citato manuale a cura di A. Lauria, 2012, Appendice II.10):

- Sicurezza d'uso (presenza di criticità tali da mettere a rischi l'incolumità della persona)
- Numero di edifici e spazi di pubblico interesse collegati (polarità di servizi urbani fondamentali)
- Reti di trasporto pubblico (ruolo del percorso nella rete di trasporto pubblico)
- Numero di potenziali beneficiari (flussi pedonali, presenza di servizi attrattori)
- Fattibilità economica
- Sinergie con altri progetti e ricadute sulla qualità urbana generale
- Urgenze manutentive

L'indicazione dell'entità delle opere e dei relativi costi, nonché dei tempi previsti per la realizzazione degli stessi (art. 9 comma 5 LR 47/1991) sono demandate ai progetti di fattibilità tecnica ed economica redatti sulla base del presente programma.

Per quanto riguarda le risorse finanziarie, al fine dell'attuazione del presente programma, si sottolinea che:

- ai sensi dell'art.184 comma 3 della LR 65/2014 gli oneri di urbanizzazione sono riferiti anche alle opere necessarie al superamento delle barriere architettoniche negli spazi pubblici
- i comuni destinano il 10 per cento dei proventi annuali derivanti dalle fattispecie di cui all'art. 9 comma 6 dalla LR 47/1991.
- Regione, INAIL, Fondazioni, Unione Europea, eccetera, promuovono periodicamente bandi per interventi riconducibili all'abbattimento di barriere architettoniche. Il Comune di Montale ha recentemente partecipato al bando POR-FESR 2014-2020 Asse Urbano per la riqualificazione del capoluogo anche attraverso l'abbattimento di barriere architettoniche (Progetto di Innovazione Urbana PIU).

La scelta degli interventi e l'attuazione del presente PIABA passa attraverso il Programma triennale opere pubbliche. Nel programma 2018-2020 vigente variato con DCC 28 del 26/3/2018,

sono presenti le seguenti opere che possono riguardare direttamente o indirettamente l'abbattimento di barriere architettoniche:

- Risanamento parziale o totale di strade comunali con abbattimento barriere architettoniche
- Riqualificazione delle piazze centrali del capoluogo e del centro commerciale naturale
- Realizzazione nuovo centro aggregativo Nerucci e sistemazione delle aree pertinenziali
- Intervento di riqualificazione aree sportive
- Realizzazione scuola elementare e infanzia Stazione
- Ampliamento cimitero del capoluogo

Estrato programma triennale opere pubbliche vigente:

PROGRAMMA TRIENNALE OPERE PUBBLICHE 2018/2020

	DESCRIZIONE OPERA	STIMA DEI COSTI						TOTALE	
		1' ANNO	FINANZIAMENTO	capitolo	2' ANNO	FINANZIAMENTO	3' ANNO		FINANZIAMENTO
1	Cofinanziamento per realizzazione 2' tangenziale Prato Ovest - completamento lavori CUP C61B03000140004	€ 110.906,87	già finanziato	210000					€ 110.906,87
2	Realiz.scuola elementare fraz.Stazione CUP J17B16000450004	€ 1.372.309,04	1.000.000 regione 300.000 fondazione 72.309,04 già finanziato cap.212902	212900	€ 1.000.000,00	regione			€ 2.372.309,04
3	Risanamento parziale o totale di strade comunali con abbattimento barriere architettoniche			232100	€ 200.000,00	oneri	€ 300.000,00	vendita terreno	€ 500.000,00
4	Realizzazione parcheggio via mazzini - tobbiana	€ 110.000,00	contributo cipe	233000					€ 110.000,00
5	Realizzazione strada di collegamento in area P.I.P.	€ 200.000,00	contributo cipe	232400					€ 200.000,00
6	Realizzazione parcheggio area FF.SS. - Stazione			232402			€ 150.000,00	vendita terreno	€ 150.000,00
7	Completamento rotonda Via Berlinguer Via Ginanni			232502 232700			€ 125.750,00	FPV	€ 125.750,00
8	Riqualificazione delle piazze centrali del capoluogo e del centro commerciale naturale - PIU 2014-2020	€ 300.000,00	51.000 già finanziato 75.000 cipe 174.000 regione	208901 R 210200 218600	€ 500.000,00	143.985 regione 356.015 fpv di mutuo			€ 800.000,00
9	Realizzazione nuovo centro aggregativo Nerucci e sistemazione delle aree pertinenziali PIU 2014 - 2020	€ 300.000,00	40.350 già finanziato 75.000 cipe 184.650 regione	208901 R 208901 213600	€ 700.000,00	262.672 regione 437.328 fpv di mutuo	€ 120.000,00	fpv di mutuo	€ 1.120.000,00
10	Realizzazione pista ciclabile Montale - Stazione			232101			€ 240.000,00	regione	€ 240.000,00
11	Intervento di riqualificazione aree sportive			231200			€ 200.000,00	vendita terreno	€ 200.000,00
12	Realizzazione pista ciclabile Montale - Fognano			232101			€ 240.000,00	regione	€ 240.000,00
13	Manutenzioni strutturali edifici scolastici			212003			€ 200.000,00	160.000 oneri 40.000 mutuo	€ 200.000,00
14	Realizzazione parcheggio in Via G.Garibaldi a servizio di Villa Smilea			232403			€ 250.000,00	mutuo	€ 250.000,00
15	Ampliamento cimitero comunale del Capoluogo - Realizzazione di loculi e ossari			219500			€ 400.000,00	mutuo	€ 400.000,00
16	Realiz.scuola infanzia fraz.Stazione			219100			€ 2.039.335,00	1.839.335 Reg. 200.000 fondaz.	€ 2.039.335,00
		€ 2.393.215,91			€ 2.400.000,00		€ 4.265.085,00		€ 9.126.981,91

Appendice 1 - Estratti normativa in materia

Legge regionale 9 settembre 1991, n. 47 (Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche)

Art 05 - Competenze dei Comuni

1. I Comuni adeguano la propria normativa urbanistica ed edilizia, i propri atti di pianificazione e l'attività di espressione dei pareri su opere o progetti di competenza di altre amministrazioni secondo quanto indicato al precedente art. 3.

2. I Comuni inoltre, prima dell'approvazione del bilancio di previsione, provvedono ad approvare i programmi di abolizione delle barriere architettoniche, indicati al successivo art. 9.

2 bis. Per l'elaborazione e la realizzazione dei programmi di intervento per l'eliminazione delle barriere architettoniche di cui all'art. 9, i Comuni, singoli o associati, trasmettono al Presidente dell'Articolazione zonale della Conferenza dei Sindaci proposte progettuali redatte sulla base degli indirizzi e delle priorità indicati dal PISR ai fini della loro approvazione nei piani di zona secondo le procedure previste all'art. 11 della LR 72/97 e dallo stesso Piano integrato sociale regionale.

2 ter. Nei progetti territoriali i Comuni indicano le modalità del coinvolgimento delle Associazioni di tutela delle persone con handicap più rappresentative operanti sul territorio per la verifica dei risultati degli interventi realizzati.

Art. 07 - Programma di adeguamento del trasporto pubblico

(...) 4. I programmi e piani comunali per l'abbattimento delle barriere architettoniche sono preventivamente coordinati con i piani urbani del traffico di cui all'art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 secondo quanto previsto dall'art. 9 della legge regionale 31 luglio 1998, n. 42 .

Art. 09 - Programmi comunali di intervento

1. I Comuni predispongono programmi operativi di intervento per l'abbattimento delle barriere architettoniche anche avvalendosi degli strumenti previsti dalla normativa regionale in materia di recupero e qualificazione dei sistemi insediativi.

2. Gli Enti e le Società pubbliche che svolgono servizi aperti al pubblico predispongono un

programma di adeguamento alle disposizioni della presente legge sui beni immobili di loro proprietà.

3. Tale programma deve fissare scadenze temporali per la sua attuazione ed indicare le modalità di reperimento dei mezzi finanziari occorrenti.

4. Il programma di cui al secondo e terzo comma viene inoltrato al Sindaco per la predisposizione dei programmi di cui al primo comma.

5. I programmi di cui ai precedenti commi sono costituiti dai seguenti elaborati:

- rilievo di spazi, strutture ed edifici, sia pubblici che privati, aperti al pubblico, riguardante la situazione su tutto il territorio rispetto all'accessibilità, fruibilità e sicurezza di detti luoghi;

- relazione che illustra le azioni da realizzare nei vari settori di cui all' art. 2 e definisce le priorità d'intervento in riferimento alla disponibilità finanziaria ed ai programmi di intervento nei settori stessi nonché alle indicazioni contenute nelle disposizioni di cui al primo comma dell'art. 3 ;

- schede tecniche riferite ai singoli interventi con l'indicazione dell'entità delle opere e dei relativi costi, nonché dei tempi previsti per la realizzazione degli stessi;

- relazione finanziaria contenente, tra l'altro, l'indicazione dei modi con i quali si intende far fronte alle spese.

6. Per la realizzazione dei programmi e dei relativi interventi di cui al presente articolo, i comuni destinano il 10 per cento dei proventi annuali derivanti dai permessi di costruire e dalle SCIA, delle sanzioni in materia urbanistica ed edilizia, ivi comprese le somme introitate ai sensi dell'articolo 37 della legge 28 febbraio 1985 n. 47 (Norme in materia di controllo dell'attività urbanistico edilizia, sanzioni, recupero e sanatoria delle opere edilizie) e della legge regionale 7 maggio 1985, n. 51 (Prime disposizioni di attuazione della legge n. 47/1985 recante norme in materia di controllo dell'attività urbanistico-edilizia, sanzioni, recupero e sanatoria delle opere abusive), nonché delle sanzioni amministrative pecuniarie derivanti da inosservanza di norme relative al diritto di libero accesso in spazi pubblici riservati ai portatori di handicap motori e sensoriali.

7. La concessione di contributi regionali per le opere di urbanizzazione primaria e secondaria, è vincolata all'inclusione nei programmi di cui al presente articolo delle opere e degli interventi riferiti al campo d'applicazione della presente legge.

8. Per l'elaborazione dei programmi di intervento per l'abbattimento delle barriere architettoniche i Comuni possono avvalersi della collaborazione delle Associazioni di tutela delle persone con handicap più rappresentative operanti sul territorio.

Decreto del Presidente della Giunta regionale 29 luglio 2009, n. 41/R (Regolamento di attuazione dell'articolo 37, comma 2, lettera g) e comma 3 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 "Norme per il governo del territorio" in materia di barriere architettoniche)

Art. 1 - Oggetto

1. In attuazione di quanto previsto dall'articolo 37, comma 2, lettera g) e comma 3 della legge regionale 3 gennaio 2005, n. 1 (Norme per il governo del territorio), il presente regolamento stabilisce parametri di riferimento per i comuni, diretti ad assicurare l'eliminazione delle barriere architettoniche ed urbanistiche, in conformità con quanto previsto dalla legge regionale 9 settembre 1991, n. 47 (Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche).

2. Ai fini di cui al comma 1, il presente regolamento costituisce anche indirizzo per la predisposizione dei programmi operativi di intervento di cui all'articolo 9 della l.r. 47/1991 .

Legge regionale 10 novembre 2014, n. 65 (Norme per il governo del territorio)

Art. 62 - Qualità degli insediamenti. Regolamento

1. Gli strumenti della pianificazione territoriale e urbanistica, unitamente alle correlate norme regolamentari e agli atti di programmazione perseguono la qualità degli insediamenti in riferimento:

(...) i) all'eliminazione delle barriere architettoniche ed urbanistiche in conformità con quanto previsto dalla legge regionale 9 settembre 1991, n. 47 (Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche), e all'accessibilità delle strutture di uso pubblico e degli spazi comuni delle città;

Art. 95 - Piano operativo

(...) 6. Oltre a quanto previsto dai commi 1, 2, 3, 4 e 5, il piano operativo contiene le disposizioni per la programmazione degli interventi volti all'abbattimento delle barriere architettoniche nell'ambito urbano, finalizzati a garantire un'adeguata accessibilità delle strutture di uso pubblico, degli spazi comuni delle città e delle infrastrutture per la mobilità.

Art. 184 - Determinazione degli oneri di urbanizzazione

(...) 3. Gli oneri di urbanizzazione devono intendersi riferiti alle opere di urbanizzazione primaria e secondaria definite dall'articolo 62, alle opere necessarie al superamento delle barriere architettoniche negli spazi pubblici, nonché alle opere di infrastrutturazione generale comunque a carico del comune.

Appendice 2 - Schede degli elementi funzionali

Estratto da Appendice II.5 del citato volume I Piani per l'Accessibilità (a cura di A. Lauria, 2012)

1. PERCORSI PEDONALI					
Ambito del rilievo: PIAZZE, PORTICATI, MARCIAPIEDI, STRADE, SPIAGGE, MOLI, SENTIERI IN AREE VERDI, SPAZI ESTERNI DI PERTINENZA DI EDIFICI PUBBLICI, ECC.					
PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
LA LARGHEZZA DEL PERCORSO È ADEGUATA?	1.P.1	Percorso di larghezza insufficiente (art. 4 DPR 503/96; artt. 5.3-5.5 Reg. reg.)		> 90 cm	
	1.P.2	Impossibilità di compiere inversioni di marcia nei percorsi (art. 4 DPR 503/96; art. 5.5 Reg. reg.)		Ogni 10 m di sviluppo lineare, spazio di manovra di almeno 1.50 x 1.50 m	Nei marciapiedi, l'inversione di marcia deve essere possibile in punti non eccessivamente distanti. Controllare: attrezzature quali cestini, lampioni, segnali stradali, locandine o merci di negozi, ecc.) (fig. 1.1) Si ricorda che nei centri abitati l'occupazione di marciapiedi da parte di chioschi, edicole o altre installazioni commerciali è consentita fino ad un massimo della metà della loro larghezza, purché in adiacenza ai fabbricati e sempre che rimanga libera una zona per la circolazione dei pedoni larga almeno 2 m. Nelle zone di rilevanza storico-ambientale o quando sussistano particolari caratteristiche geometriche della strada, è consentita l'occupazione dei marciapiedi con tali installazioni a condizione che sia garantita una zona adeguata per la circolazione dei pedoni e delle persone con limitata o impedita capacità motoria. (Cfr. art. 20.3 DLgs 285/92)
	1.P.3	Presenza di ostacoli che riducono localmente la larghezza del percorso (art. 20.3 DLgs 285/92; artt. 4 e 9.3 DPR 503/96; artt. 5.3 e 5.13 Reg. reg.)			
IL PERCORSO È PRIVO DI OSTACOLI CHE NE RIDUCONO LA LARGHEZZA?	1.P.4	Presenza di gradini lungo i percorsi (art. 4 DPR 503/96)			Eventuali dislivelli devono essere raccordati mediante rampe (o mezzi di sollevamento meccanico).
	1.P.5	Raccordi di quota, risolti mediante rampe, non evidenziati mediante variazioni cromatiche (art. 4 DPR 503/96)			+

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE	
LE PENDENZE DEL PERCORSO SONO ADEGUATE?	1.P.6	Percorsi con pendenza longitudinale eccessiva (art. 4 DPR 503/96; artt. 5.9 e 5.10 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - di norma $\leq 5\%$ - per $p = 5\%$ prevedere ogni 15 m un ripiano di 1,50 m di profondità. - per $p > 5\%$ ridurre proporzionalmente la lunghezza massima fino a 10 m per $p = 8\%$
	1.P.7	Percorsi con pendenza trasversale eccessiva (art. 4 DPR 503/96; art. 5.8 Reg. reg.)		<p>$\leq 1\%$</p> <p>Prestare particolare attenzione ai passi carrai che intersecano i marciapiedi. (fig. 1.2)</p>
NEI PERCORSI IN FORTE PENDENZA SONO PREVISTI ADEGUATI ELEMENTI DI SOSTEGNO?	1.R.1		Corrimano assente o inadeguato nei percorsi in declivio	<p>Nel percorsi in declivio gli elementi di sostegno sono utili soprattutto per le persone anziane e per le persone con problemi motori.</p>
I CAMBIAMENTI DI DIREZIONE AVVENGONO IN PIANO?	1.P.8	Difficoltà o impossibilità a compiere svolte ortogonali nei percorsi (art. 4 DPR 503/96; art. 5.6 Reg. reg.)		<p>Prestare attenzione ai marciapiedi agli angoli degli isolati. (fig. 1.3)</p>
IL PERCORSO È PRIVO DI OSTACOLI CHE POSSONO ESSERE CAUSA DI INFORTUNIO?	1.P.9	Presenza di ostacoli sporgenti nei percorsi (art. 4 DPR 503/96; art. 5.13 Reg. reg.)		<p>Gli ostacoli che sporgono sul percorso ad un'altezza da terra superiore all'altezza dell'impugnatura del bastone (circa 95 cm) non sono rilevabili dalle persone cieche che usano il bastone. (figg. 1.4a, 1.4b)</p>
	1.R.2		Presenza di ostacoli inclinati	<p>Ad esempio, fianchi di scale a giorno o tiranti di tuttori di piante nei giardini e nei parchi. (fig. 1.5)</p>
IL PIANO DI CALPESTIO È IDONEO?	1.P.10	Scivolosità dei piani di calpestio dei percorsi (art. 4 DPR 503/96; art. 8.1 Reg. reg.)		<p>Una valutazione soggettiva della resistenza allo scivolamento della pavimentazione può ottenersi facendo scorrere sopra la pavimentazione, possibilmente bagnata, il piede, simulando, cioè, la caduta per scivolamento. Valutare la barriera in rapporto allo scenario e alla possibile presenza di agenti esterni (neve, sabbia, olii, ecc.)</p>

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
IL PIANO DI CALPESTIO È IDONEO?	1.P.11	Presenza di irregolarità superficiali (art. 4 DPR 503/96; artt. 8.2 e 8.5 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - larghezza giunti ≤ 5 mm - risalti tra elementi contigui ≤ 2 mm - grigliati non attraversabili da una sfera di 2 cm di diametro 	<p>Prestare attenzione alle pavimentazioni drenanti usate spesso nelle aree di parcheggio. (fig. 1.6)</p> <p>I grigliati ad elementi paralleli devono essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia.</p>
	1.P.12	Impraticabilità dei percorsi (art. 4 DPR 503/96; art. 8.1 Reg. reg.)			<p>Valutare il fattore in rapporto al rotolamento della sedia a ruote. Pavimentazioni in materiale inerte sciolto (sabbia, ghiaia, pietrisco, ecc.) o in accottolato non sono praticabili per le persone su sedia a ruote.</p>
	1.R.3		Manufatti di pavimentazione con rilievi superficiali di altezza eccessiva	≤ 2 mm	<p>Lavorazioni superficiali ad alto rilievo, talvolta utilizzate nelle pavimentazioni lapidee, creano vibrazioni che affaticano le persone su sedia a ruote. (fig. 1.7)</p>
IL PERCORSO PEDONALE È IDENTIFICABILE RISPETTO ALLA SEDE STRADALE E ALLE ZONE ADIACENTI NON PAVIMENTATE?	1.P.13	Intersezione percorsi pedonali - zone carrabili non segnalata alle persone non vedenti (art. 4 DPR 503/96; art. 5.14 Reg. reg.)		Segnalazione tattile	<p>Prestare attenzione all'intersezione del percorso con i passi carrabili (soprattutto quelli ad elevato transito) e ai percorsi pedonali con planari a quelli carrabili.</p>
	1.P.14	Inadeguata delimitazione percorsi pedonali - zone non pavimentate (art. 4 DPR 503/96; art. 5.7 Reg. reg.)		Ciglio h=10 cm, differenziato per materiale e colore dalla pavimentazione, privo di spigoli vivi e interrotto ogni 10 m da varchi che consentano l'accesso alle zone contigue	

2. ATTRAVERSAMENTI PEDONALI A RASO

Ambito del rilievo: ATTRAVERSAMENTI PEDONALI, PORZIONI DI MARCIAPIEDE PROSPICIENTI GLI ATTRAVERSAMENTI, ISOLE SALVAGENTE

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
LA VISIBILITÀ RECIPROCA PEDONE-CONDUCENTE È ADEGUATA?	2.R.1		Ubicazione inadeguata attraversamento		Prestare particolare attenzione agli attraversamenti agli angoli degli isolati dove i conducenti che svoltano hanno una visione parziale del pedone che attraversa. (fig. 2.1)
	2.P.1	Illuminazione insufficiente attraversamento (art. 6.1 DPR 503/96; art. 7.1 Reg. reg.)			In particolare in relazione agli attraversamenti di strade con alto volume di traffico.
	2.P.2	Ostacoli visivi in corrispondenza degli attraversamenti (art. 18.1 e 18.2 DLgs 285/92; art. 28 e 145.4 DPR 495/92)			Ad esempio: autoveicoli in sosta, cassonetti dei rifiuti, segnaletica stradale, alberi, ecc., a ridosso dell'attraversamento. (fig. 2.2)
	2.P.3	Scarsa visibilità delle strisce pedonali (art. 137.1 e 137.7 DPR 495/92)			Controllare lo stato di conservazione delle strisce pedonali
	2.R.2		Problematica individuabilità dell'attraversamento per persone con gravi problemi di vista		
LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELL'ATTRAVERSAMENTO SONO ADEGUATE?	2.P.4	Larghezza insufficiente attraversamento (art. 145.1 e 145.2 DPR 495/92)		- > 2,50 m (strade di quartiere) - > 4,00 m (altre strade)	Verificare la specifica in rapporto al flusso di traffico pedonale.
	2.R.3		Lunghezza eccessiva attraversamento	< 10,00 m	Verificare la specifica in rapporto al flusso di traffico veicolare.
	2.R.4		Pendenza longitudinale eccessiva attraversamento	< 5%	Rilevanti pendenze longitudinali si verificano tipicamente nelle strade estradossate.
	2.R.5		Attraversamenti non ortogonali ai marciapiedi collegati		Gli attraversamenti 'obliqui' rappresentano una barriera percettiva per le persone cieche (difficoltà ad individuare la direzione di percorrenza). (fig. 2.3)

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		NOTE		
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE			
IL RACCORDO MARCIAPIEDE-ATTRAVERSAMENTO È ADEGUATO? L'ISOLA SALVAGENTE, SE PRESENTE, È IDONEA?	2.P.5	Dislivello eccessivo raccordo marciapiede- attraversamento (art. 4 DPR 503/96; art. 5.12 Reg. reg.)		- dislivello < 15 cm - pendenza scivolo ≤ 15%	Devono essere rispettate entrambe le specifiche.	
	2.R.6		Presenza di risalto al raccordo tra sede stradale e scivolo	≤ 0,5 cm	Piccoli dislivelli alla base dello scivolo creano gravi problemi alle persone su sedia a ruote. (fig. 2.4)	
	2.R.7		Larghezza residua del marciapiede in corrispondenza di scivoli insufficiente		> 1,20 m	Le persone su sedia a ruote devono compiere i cambiamenti di direzione in piano (cfr. art. 4 DPR 503/96). Verificare il fattore in caso di scivoli trasversali al marciapiede. (figg. 2.5a, 2.5.b)
	2.P.6	Contropendenze eccessive al raccordo marciapiede-attraersamento (art. 4 DPR 503/96; art. 5.11 Reg. reg.)		Pendenza strada + pendenza scivolo ≤ 22 %	Contropendenze elevate possono determinare l'impuntatura delle ruote pirovanti delle sedie a ruote. (figg. 2.6a, 2.6.b)	
	2.P.7	Dislivelli in corrispondenza di isole salvagente (art. 176.1 DPR 495/92; art. 6.3 DPR 503/96; art. 7.4 Reg. reg.)		Assenza di dislivelli	In corrispondenza del varco di accesso, l'isola salvagente non deve presentare dislivelli rispetto all'attraversamento pedonale.	
	2.R.8		Protezione dal traffico non adeguata nelle isole salvagente	Altezza del ciglio: 20-25 cm	Verificare se l'intersezione tra attraversamento e isola pedonale è percepibile anche dalle persone con problemi di vista (cfr. art. 4.2.1 DPR 503/96).	
	2.P.8	Isole salvagente non rilevabile dalle persone con gravi problemi di vista (art. 4 DPR 503/96)			La profondità di 1,50 m tiene conto strettamente dell'ingombro costituito da una persona che spinge una sedia a ruote o un passeggino per bambini oltre che della possibilità, da parte una persona su sedia a ruote, di compiere un'inversione di marcia. (fig. 2.7)	
	2.P.9	Isole salvagente di dimensioni insufficienti (art. 176.1 DPR 495/92; art. 7.4 Reg. reg.)		- larghezza: pari alla larghezza dell'attraversamento - profondità: 1,50-2,00 m		

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
SONO PREVISTI SISTEMI DI PROTEZIONE DEI PEDONI IN PROSSIMITÀ DELL'ATTRAVERSAMENTO?	2.P.10	Delimitazione inadeguata del percorso pedonale in prossimità dell'attraversamento (art. 145.3 DPR 495/92)			Negli attraversamenti pedonali ammettati, in presenza del segnale "fermarsi e dare precedenza" è obbligatorio prevedere opportuni sistemi di incanalamento del traffico pedonale verso l'attraversamento. Tali sistemi, affinché siano rilevabili in tempo utile dalle persone cieche che usano il bastone, dovrebbero avere il primo traverso ad un'altezza da terra ≤ 20 cm. (fig. 2.8)
	2.P.11	Tempo di attraversamento insufficiente (Cfr. art. 6.4 DPR 503/96)		2-3 sec/m	Verificare la specifica in rapporto al volume di traffico.
L'IMPIANTO SEMAFORICO È ADEGUATO ?	2.P.12	Avvisatore acustico dell'impianto semaforico non presente o inadeguato (art. 162.5 DPR 495/1992; art. 41.5 DLgs 285/1992; art. 6.4 DPR 503/96; art. 7.7 Reg. reg)		<ul style="list-style-type: none"> - verde: suono intermittente 60 impuls/min - giallo: suono intermittente 120 impuls/min - rosso: assenza di suono 	Gli avvisatori e i segnalatori acustici sono obbligatori in tutti gli impianti semaforici di nuova installazione o di sostituzione.
	2.P.13	Segnalazione acustica dei semafori poco udibile (art. 162.7 DPR 495/92)			Verificare il problema nei periodi in cui è più intenso il traffico veicolare, dunque, quando è più elevato il rumore di fondo.
	2.R.9		Difficoltà nell'azionamento del dispositivo di chiamata dei semafori	<ul style="list-style-type: none"> - h da terra dispositivo di chiamata: 75-140 cm - posizione dispositivo di chiamata: rivolto dalla parte del marciapiede 	Verificare il problema anche in rapporto alle persone non vedenti le quali devono essere messe nelle condizioni di individuare e raggiungere il palo del semaforo su cui è apposto il dispositivo di chiamata.

3. SUPERAMENTO DISLIVELLI

Ambito del rilievo: COLLEGAMENTI VERTICALI (SCALE, RAMPE E IMPIANTI MECCANICI DI COLLEGAMENTO QUALI ASCENSORI, PIATTAFORME ELEVATRICI, SERVOSCALA) ALL'INTERNO DI EDIFICIO LUNGO I PERCORSI PEDONALI; ELEMENTI DI PROTEZIONE DALLE CADUTE NEL VUOTO

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
NEGLI EDIFICI, I COLLEGAMENTI VERTICALI SONO IMMEDIATAMENTE VISIBILI DALL'INGRESSO?	3.R.1		Collegamenti verticali non visibili entrando nell'edificio		Il rispetto del requisito è finalizzato a favorire l'orientamento ambientale.
NEGLI EDIFICI, I DIVERSI LIVELLI SONO ACCESSIBILI AL PUBBLICO E AL PERSONALE DI SERVIZIO?	3.P.1	Impossibilità di superare i dislivelli da parte delle persone motulesi (art. 15 DPR 503/96; artt. 12.3 e 15.4 Reg. reg.)			Assenza di rampe o impianti meccanici di sollevamento.
IL PIANO DI CALPESTIO DEI COLLEGAMENTI INCLINATI È IDONEO?	3.P.2	Scivolosità del piano di calpestio di rampe inclinate e scale (art. 7 DPR 503/96; art. 16.3 Reg. reg.)		Coefficiente d'attrito $\geq 0,40$ in condizioni asciutte e bagnate (misurato secondo il metodo B.C.R.A.)	Una valutazione soggettiva della resistenza allo scivolamento della pavimentazione può ottenersi facendo scorrere sopra la pavimentazione, possibilmente bagnata, il piede, simulando, cioè, la caduta per scivolamento.
	3.P.3	Caratteristiche geometriche gradini delle scale inadeguate (art. 7 DPR 503/96; art. 16.3 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - $2a + p = 62 \pm 64$ cm - pedata ≥ 30 cm - pianata pedata rettangolare - gradini dal profilo continuo con bordo arrotondato 	Per la misurazione della pedata si può far riferimento al DM 246/87 (art. 2.4 e chiarimento) secondo cui: "la misura della pedata del gradino deve essere effettuata secondo la proiezione verticale, considerando quindi la pedata utile in fase di discesa".
IL PARAPETTO È IDONEO?	3.P.4	Geometria del parapetto inadeguata (art. 7 DPR 503/96; art. 16.7 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - h parapetto ≥ 100 cm - inattraversabile da una sfera $\varnothing 10$ cm - parapetto non scavalcabile dai bambini 	L'inattraversabilità deve essere valutata lungo tutta la delimitazione e, nei collegamenti inclinati, anche al raccordo del parapetto con la rampa. Tipici parapetti scavalcabili sono le ringhiere con traversi orizzontali. (fig. 3.1)

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
I CORRIMANO SONO IDONEI?	3.P.5	Corrimano inadeguato (art. 7 DPR 503/96; artt. 16.8 e 17.2 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - h corrimano = 90-100 cm - su entrambi i lati della rampa; in caso di rampe di larghezza \geq 6,00 m prevedere un terzo corrimano centrale - il corrimano deve essere prolungato di 30 cm oltre il primo e l'ultimo gradino delle scale - distanza corrimano- parete o parapetto pieno \geq 4 cm - facilmente prendibili, non tagliati e in materiale resistente. 	Altezza del parapetto o corrimano scale: "distanza del lembo superiore del parapetto o corrimano al piano di calpestio di un qualunque gradino, misurata in verticale in corrispondenza della parte anteriore del gradino stesso" (DM 236/89 art. 8.0.1). (Vedi figg. 3.2a, 3.2b)
	3.R.2		Assenza di secondo corrimano (art. 7 DPR 503/96; artt. 16.8 Reg. reg.)	h secondo corrimano = 75 cm	La norma raccomanda il secondo corrimano nel caso di "utenza prevalente di bambini".
LE DIMENSIONI DELLE RAMPE DELLE SCALE SONO IDONEE?	3.P.6	Dimensioni delle rampe delle scale inadeguate (art. 7 DPR 503/96; art. 16.5 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - larghezza rampa \geq 1,20 m - lunghezza contenuta delle rampe - dimensioni di alzata e pedata costanti in una stessa rampa - n. ro gradini uguale per ciascuna rampa 	Circa la lunghezza delle rampe confronta art. 2.4 del DM 246/1987 secondo cui le rampe non devono essere composte da meno di 3 e da più di 15 gradini.
LE SCALE SONO RILEVABILI DALLE PERSONE CON PROBLEMI DI VISTA E DALLE PERSONE DISTRAITE?	3.P.7	Problematica individuabilità delle scale da parte delle persone non vedenti (art. 7 DPR 503/96; art. 16.5 Reg. reg.)		Segnale tattile a pavimento ad almeno 30 cm dal primo e dall'ultimo gradino di ogni rampa	Il problema della rilevabilità di una scala da parte delle persone con gravi problemi di vista si pone, in particolare, quando questa è in discesa, è longitudinale al percorso e ne riduce la larghezza (fig. 3.3). La normativa non fornisce specifiche relativamente alle caratteristiche del segnale tattile.
	3.R.3	Problematica individuabilità delle scale per persone deboli d'ella vista e distratte		<ul style="list-style-type: none"> - alto contrasto tra colore della rampa e dell'elemento di delimitazione laterale - numero gradini \geq 3 	Rampe con meno di tre gradini sono difficilmente riconoscibili dalle persone con problemi di vista. (Cfr. art. 2.4 del DM 246/1987)

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
NELLE SCALE INTERNE, L'ILLUMINAZIONE È ADEGUATA?	3.P.15	Mancanza di interruttori ad ogni pianerottolo dei vani scala (art. 7 DPR 503/96; art. 16.6 Reg. reg.)			
	3.P.16	Spazio antistante la porta d'ingresso ai vani scala di profondità ridotta (art. 7 DPR 503/96; art. 16.4 Reg. reg.)			La normativa non indica a riguardo specifiche; pertanto il rilevatore – caso per caso – valuterà la gravità della situazione. (vedi fig. 3.6)
NELLE SCALE INTERNE VI È SUFFICIENTE SPAZIO DINANZI LE PORTE CON APERTURA VERSO LA SCALA ?	3.P.17	Cabina dell'ascensore di dimensioni inadeguate (art. 15 DPR 503/96; artt. 18.5 e 18.7 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - profondità $\geq 1,20$ m - larghezza $\geq 0,80$ m 	Sono riportate le specifiche relative ad interventi di adeguamento in edifici esistenti.
	3.P.18	Porta dell'ascensore di dimensioni inadeguate (art. 15 DPR 503/96; artt. 18.5 e 18.7 Reg. reg.)		$\geq 0,75$ m, posta sul lato corto	La specifica è relativa ad interventi di adeguamento in edifici esistenti.
	3.P.19	Tempi di apertura/chiusura porte dell'ascensore insufficienti (art. 15 DPR 503/96; art. 18.9 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - durata apertura: ≥ 8 sec - tempo chiusura: ≥ 4 sec 	
	3.P.20	Piattaforma di distribuzione dell'ascensore di dimensioni inadeguate (art. 15 DPR 503/96; artt. 18.5 e 18.7 Reg. reg.)		$\geq 1,40 \times 1,40$ m	La specifica è relativa ad interventi di adeguamento in edifici esistenti.
L'ASCENSORE È ADEGUATO?	3.P.21	Sistema di autolivellamento della cabina ascensore rispetto al piano di sbarco assente o inadeguato (art. 15 DPR 503/96; art. 18.9 Reg. reg.)		Tolleranza massima autolivellamento: ± 2 cm	
	3.P.22	Sistema di comunicazione e sicurezza inadeguati nelle cabine degli ascensori (art. 15 DPR 503/96; artt. 18.11 e art. 18.12 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - segnalazione sonora di arrivo al piano - campanello d'allarme - citofono ad altezza 1,10-1,30 m - luce emergenza con autonomia 3 ore 	

PRINCIPALI REQUISITI	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
	COD.	PRESCRITTE PER LEGGE		
L'ASCENSORE È ADEGUATO?	3.P.23	Bottoniere dell'impianto ascensore inadeguate (art. 15 DPR 503/96; art. 18.10 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - h max da terra bottoniere interna ed esterna: 1,10-1,40 m (h consigliata pulsante più alto: 120 cm) - in adiacenza a bottoniera esterna: placca di riconoscimento di piano in braille. - distanza bottoniera interna dalla porta della cabina: ≥ 35 cm - pulsanti di comando con numeri a rilievo e scritte in braille.
	3.R.6		Assenza di sedile ribaltabile con ritorno automatico (art. 15 DPR 503/96)	
	3.R.7		Assenza di specchio sulla parete della cabina di fronte alla porta di entrata nelle cabine dell'ascensore	Lo specchio facilita la manovra di uscita dalla cabina da parte delle persone su sedia ruote.
	3.P.24	Rischio di infortuni nell'uso del servoscala (art. 15 DPR 503/96; artt. 19.3 e 19.5 Reg. reg.)		In caso di visuale libera $\leq 2,00$ m, il servoscala deve marciare in sede propria completa di cancelli di sicurezza in entrata e in uscita.
IL SERVOSCALA È ADEGUATO?	3.R.8		Servoscala non protetto dagli agenti atmosferici (art. 19.2 Reg. reg.)	
	3.R.9		Dislivello eccessivo per essere superato con un servoscala (art. 4 DPR 503/96; art. 19.5 Reg. reg.)	Secondo la norma è "preferibile" che il dislivello non sia superiore a 4,00 m. Si tratta pertanto di una raccomandazione che sarebbe, tuttavia, importante rispettare.
	3.P.25	Pendenza scivolo di raccordo tra pavimento e piattaforma del servoscala eccessivo (art. 15 DPR 503/96; art. 19.5 Reg. reg.)		$\leq 15\%$

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
IL SERVOSCALA È ADEGUATO?	3.P.26	Dimensioni piattaforma servoscala insufficiente (art. 15 DPR 503/96; art. 19.5 Reg. reg.)		≥ 70 x 75 cm (escluse costole mobili)	I comandi (di salita-discesa e chiamata-rimando) devono essere predisposti sia sul servoscala che al piano. In caso di marcia con accompagnatore occorre prevedere anche un collegamento con "comandi volanti".
	3.P.27	Comandi servoscala non raggiungibili (art. 15 DPR 503/96; art. 19.5 Reg. reg.)		h. comandi 70 -110 cm	
	3.P.28	Piattaforma elevatrice non protetta dagli agenti atmosferici (art. 15 DPR 503/96; art. 19.2 Reg. reg.)			
IL SERVOSCALA È ADEGUATO?	3.R.10		Distivello eccessivo per essere superato con una piattaforma elevatrice (art. 4 DPR 503/96; art. 19.4 Reg. reg.)	≤ 4,00 m	
	3.P.29	Dimensioni inadeguate della piattaforma e levatrice e dello spazio antistante (art. 15 DPR 503/96; art. 19.5 Reg. reg.)		- vano corsa ≥ 80 x 120 cm - spazio antistante la piattaforma (in entrata e in uscita) atto a garantire l'accesso e l'uscita di persona su sedia a ruote	Secondo la norma è "preferibile" che il distivello non sia superiore a 4,00 m. Si tratta pertanto di una raccomandazione che sarebbe, tuttavia, importante seguire.
	3.P.30	Rischio di infortuni nell'uso della piattaforma e levatrice (art. 15 DPR 503/96; art. 19.3 e 19.5 Reg. reg.)		Accessi muniti di cancelletto	"La protezione del vano corsa ed il cancelletto del livello inferiore devono avere altezza tale da non consentire il raggiungimento dello spazio sottostante la piattaforma, in nessuna posizione della stessa."
(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)

4. PARCHEGGI RISERVATI

Ambito del rilievo: PARCHEGGI RISERVATI AI DISABILI (SPAZI DI SOSTA NELLE AREE DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO O CON CUSTODIA; SPAZI DI SOSTA NELLE AREE DI PERTINENZA DEGLI EDIFICI PUBBLICI; SPAZI DI SOSTA INDIVIDUATI DA SEGNALETICA RECANTE GLI ESTREMI DEL CONTRASSEGNO INVALIDI)

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
I POSTI AUTO RISERVATI SONO FACILMENTE INDIVIDUABILI NELL'AREA DI PARCHEGGIO?	4.P.1	Segnaletica inadeguata del posto auto riservato nell'area di parcheggio (art. 10 DPR 503/96; artt. 120, 149 e 381 DPR 495/92; art. 9.3 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - segnaletica verticale: <ul style="list-style-type: none"> • cartello - segnaletica orizzontale: <ul style="list-style-type: none"> • striscia gialla di delimitazione del posto auto; • strisce gialle diagonali di segnalazione della fascia di trasferimento laterale <p>Vedi fig. 4.1</p>	
LA PAVIMENTAZIONE DEL POSTO AUTO È IDONEA?	4.R.1		Pavimentazione inadeguata del posto auto		Prestare attenzione alle pavimentazioni drenanti usate spesso nelle aree di parcheggio. I giunti tra gli elementi solitamente non sono a norma (vedi 1.P.11). (Cfr. fig. 1.6)
I POSTI AUTO RISERVATI SONO IN ADERENZA AI PERCORSI PEDONALI?	4.P.2	Posto auto non contiguo al percorso pedonale (art. 10 DPR 503/96 art. 9.2 Reg. reg.)			
È GARANTITA L'ACCESSIBILITÀ TRA POSTO AUTO E PERCORSO PEDONALE?	4.P.3	Dislivelli eccessivi e privi di scivolo o con scivolo inadeguato al raccordo tra posto auto riservato e percorso pedonale (art. 10 DPR 503/96 artt. 9.3 e 9.4 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - dislivello < 15 cm - pendenza scivolo ≤ 15% 	Le due specifiche devono essere soddisfatte contestualmente.
IL PERCORSO DI COLLEGAMENTO TRA POSTI AUTO RISERVATI E ACCESSI DEGLI SPAZI O DEGLI EDIFICI PUBBLICI È ADEGUATO?	4.P.4	Percorso di collegamento tra posto auto riservato e struttura pubblica di lunghezza eccessiva (art. 10 DPR 503/96; art. 9.2 Reg. reg.)		≤ 30 m	La normativa prevede soltanto che il posto auto sia "nelle vicinanze dell'accesso dell'edificio o attrezzatura". Si consiglia, comunque, una lunghezza massima del percorso di collegamento di 30 m.
	4.P.5	Percorso di collegamento tra posto auto riservato e struttura pubblica non accessibile (art. 4 DPR 503/96; art. 5 Reg. reg.)			Il percorso di collegamento deve essere privo di barriere architettoniche.
I POSTI AUTO RISERVATI SONO COPERTI?	4.R.2		Posti auto riservati non coperti		

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
NELLE AREE DI PARCHEGGIO, I POSTI AUTO RISERVATI SONO IN NUMERO ADEGUATO?	4.P.6	Numero posti auto riservati insufficiente (art. 10 DPR 503/96; art. 9.1 Reg. reg.)		1 ogni 50 o frazioni di 50	Verificare la specifica solo se l'area di parcheggio è interamente compresa nel lotto funzionale.
LE DIMENSIONI DEI POSTI AUTO RISERVATI SONO ADEGUATE?	4.P.7	Larghezza insufficiente dei posti auto riservati (art. 10 DPR 503/96; art. 9.1 Reg. reg.)		Larghezza complessiva $\geq 3,20$ m	Anche se la normativa non fornisce indicazioni sulla larghezza della fascia di trasferimento laterale (fig. 4.1), è consigliabile che questa abbia una larghezza di 1,20-1,30 m.
		Lunghezza insufficiente dei posti auto riservati (art. 10 DPR 503/96; art. 9.5 Reg. reg.)		Lunghezza ≥ 6 m negli spazi disposti parallelamente al senso di marcia	
LA MANOVRA DI TRASFERIMENTO AUTO-SEDIA A RUOTE AVVIENE IN CONDIZIONI DI SICUREZZA?	4.R.3		Luogo di manovra pericoloso per salire e scendere dal veicolo		L'area in cui si svolge il trasferimento non deve essere esposta al traffico veicolare (cosa che può avvenire nei posti auto disposti lungo le strade parallelamente al senso di marcia). (fig. 4.2)
	4.R.4		Presenza di dislivello tra piano del posto auto e piano dell'area di trasferimento	$\leq 2,5$ cm	L'area in cui si svolge il trasferimento non deve presentare dislivelli rispetto al piano delle gomme (tale condizione si verifica tipicamente in caso di posti auto disposti lungo le strade parallelamente al senso di marcia). (fig. 4.3)

5. ATTREZZATURE URBANE

Ambito del rilievo: FERMATE DEI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO (AUTOBUS, TRAGHETTI, TRAM, FUNIVIE, FUNICOLARI), SEDUTE, CASSETTE POSTALI, CONTENITORI DEI RIFIUTI, TELEFONI PUBBLICI E ATTREZZATURE IN GENERE LUNGO I PERCORSI PEDONALI

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
LA SEGNALETICA URBANA È ADEGUATA?	5.P.1	Segnaletica assente o carente (non agevolmente visibile e leggibile) (art. 9.2 DPR 503/96)			Verificare, inoltre, la comprensibilità dei segnali. (vedi fig. 5.1).
	5.R.1		Pensilina per la protezione dagli agenti atmosferici assente o inadeguata (art. 25.2 Reg. reg.)		
	5.R.2		Spazi per lo stazionamento delle persone su sedia a ruote nelle pensiline assenti o inadeguati		
	5.R.3		Sedute o appoggi ischiatici nelle pensiline assenti o inadeguati (art. 25.2 Reg. reg.)		Verificare il comfort dei sistemi di seduta in rapporto alle dimensioni della seduta, alla sua forma, alla presenza di braccioli. (Vedi fig. 5.2a; fig. 5.2.b)
LE FERMATE DEI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO SONO ADEGUATE?	5.P.2	Dislivello eccessivo fermata-pianale del veicolo (art. 26.2 DPR 503/96; art. 3.4.6 Allegato VII alla Proposta di Direttiva Parlamento europeo in GU Comunità Europee del 20/01/1998; Allegato III al DLgs 45/2000; art. 6 LR 47/91; art. 25.1 Reg. reg.)		AUTOBUS: - dislivello tra banchina (o marciapiede) e dispositivo del sistema di accesso meccanico (piattaforma elevatrice o rampa retrabile) ≤ 2,5 cm - pendenza rampa retrabile ≤ 12% TRAGHETTI: - dislivello tra banchina e dispositivo del sistema di accesso meccanico (rampa) ≤ 2,5 cm - pendenza passerella inclinata ≤ 8% TRAM, FUNIVIE, FUNICOLARI: - dislivello tra banchina e pianale del veicolo ≤ 2,5 cm	Verificare il requisito in rapporto ai veicoli di trasporto pubblico che servono la fermata analizzata e segnalare, nella scheda di rilievo, quali veicoli non garantiscono l'accessibilità alle persone su sedia a ruote. Negli autobus la pendenza della rampa retrabile dipende dal dislivello fermata-sede stradale; è stabilita, a livello normativo, dalla Proposta di Direttiva Parlamento europeo in GU Comunità Europee del 20/01/1998.
				Problematica individualità delle fermate dei mezzi pubblici	Verificare l'individuabilità delle fermate anche nelle ore notturne e anche in rapporto alle persone con gravi problemi di vista.
LE FERMATE DEI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO SONO FACILMENTE INDIVIDUABILI?	5.R.4				

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
ALLE FERMATE, LE INFORMAZIONI A TERRA SULLE LINEE DI TRASPORTO SONO ADEGUATE?	5.R.5		Segnaletica informativa alle fermate dei mezzi pubblici assente o carente	Informazioni su orari e percorsi delle linee, su posizione della fermata in rapporto al percorso, su tempi di attesa, coincidenze, tariffe, cambiamenti di tragitto, ritardi, soppressione di corse, ecc.	
	5.P.3	Altezza da terra della buca eccessiva (art. 9 DPR 503/86; art. 22.1 Reg. reg.)		1,00-1,40 m	La norma indica solo il valore superiore del range. (cfr. art. 8.1.4 DM LPP 236/89) (fig. 5.3)
LE CASSETTE POSTALI SONO ACCESSIBILI?	5.R.6		Sedute di forma non ergonomica		
	5.R.7		Sedute prive di spalliera e braccioli		I braccioli sono spesso indispensabili per le persone anziane nel passaggio da postura seduta a postura eretta. Le spalliere risultano altrettanto importanti per questo profilo d'utenza
	5.R.8		Sedute in materiali sgradevoli al termo-tatto	%	Le condizioni di termo-tatto di un materiale (superfici non troppo fredde d'inverno e non troppo calde d'estate) dipendono dal coefficiente di conducibilità termica e dal coefficiente di riflessione luminosa (i colori scuri assorbono più energia raggiante di quelli chiari). Verificare il fattore in rapporto alla parte della seduta a contatto con il corpo. (vedi fig. 5.4)
I CONTENITORI DEI RIFIUTI SONO ACCESSIBILI?	5.P.4	Altezza da terra dell'apertura dei contenitori dei rifiuti eccessiva (art. 9 DPR 503/86; art. 22.1 Reg. reg.)		1,00-1,40 m	Vedi fig. 5.3.
	5.P.5	Sistema di apertura del coperchio dei contenitori dei rifiuti non attivabile da persona su sedia a ruote (art. 9 DPR 503/86)			Verificare se il coperchio del cassonetto può essere aperto anche da persone su sedia a ruote.
	5.R.9		Ubicazione dei contenitori dei rifiuti non idonea		Verificare se il conferimento dei rifiuti espone gli utenti al traffico veicolare. (vedi fig. 5.5)

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
I TELEFONI PUBBLICI SONO ACCESSIBILI?	5.P.6	Caratteristiche della cabina telefonica inadeguate (art. 31 DPR 503/96)		<ul style="list-style-type: none"> - dislivello del pavimento della cabina rispetto al pavimento esterno $\leq 2,5$ cm - luce netta porta: ≥ 85 cm - sedile ribaltabile con piano d'appoggio a 45 cm di altezza - dimensioni interne cabina: $\geq 1,20 \times 1,20$ m 	<p>In base all'art. 31 del DPR 503/96 il 5% delle cabine e degli apparecchi telefonici deve rispondere alle specifiche indicate. La normativa non fornisce le dimensioni minime della cabina.</p> <p>Per i telefoni a parete si è fatto riferimento allo schema di cui al punto 8.1.5 del DMLLPP 236/1989.</p>
	5.P.7	Altezza da terra dell'apparecchio telefonico eccessiva (art. 31 DPR 503/96; art. 22.1 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - telefono a mensola min. 90 cm - telefono a parete (parte più alta): 100-140 cm 	
GLI SPORTELLI AUTOMATICI SONO ACCESSIBILI?	5.R.10		Altezza da terra dei pulsanti di comando degli sportelli automatici eccessiva	90 cm	Vedi fig. 5.6.

6. ACCESSI

Ambito del rilievo: EDIFICI COMUNALI, EDIFICI PUBBLICI IN GENERE, EDIFICI DI USO PUBBLICO, AREE DI PERTINENZA E PARTI DI SPAZIO PEDONALE PROSPICIENTI GLI EDIFICI

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
L'EDIFICIO PUBBLICO È RAGGIUNGIBILE ANCHE DALLE PERSONE CON RIDOTTA O IMPEDITA CAPACITÀ MOTORIA O SENSORIALE?	6.R.1		Lunghezza eccessiva del percorso di collegamento con la più vicina fermata dei mezzi di trasporto pubblico	≤ 30 m	Per le caratteristiche delle fermate dei mezzi pubblici, si veda la Scheda 5 "Attrezzature urbane".
	6.P.1	Lunghezza eccessiva del percorso di collegamento con il più vicino posto auto accessibile (art. 10 DPR 503/96; art. 9.2 Reg. reg.)		≤ 30 m	La normativa prevede soltanto che il posto auto sia "nelle vicinanze dell'accesso dell'edificio o attrezzatura". Si consiglia, comunque, una lunghezza massima di 30 m. Per le caratteristiche dei posti auto accessibili, anche all'interno dell'area di pertinenza dell'edificio, si veda la Scheda 4 "Parcheggi riservati".
	6.P.2	Percorso di collegamento tra edificio e luogo di arrivo con mezzo meccanico non accessibile (art. 10 DPR 503/96; art. 5 Reg. reg.)		Vedi Scheda . "Percorsi pedonali"	Il percorso di collegamento deve essere privo di barriere architettoniche.
	6.P.3	Cartello segnaletico delle funzioni svolte presso l'edificio assente o inadeguato (art. 17 DPR 503/96)		<ul style="list-style-type: none"> - cartello posto in posizione tale da essere agevolmente visibile - caratteri lineari e facilmente leggibili (senza grazie) - scritte di dimensioni adeguate alla distanza di visione - scritte ben contrastate rispetto allo sfondo 	Il cartello che segnala le funzioni svolte presso l'edificio deve essere ben visibile anche a distanza; la dimensione dei caratteri deve essere rapportata alla distanza di visione. (vedi fig. 6.1)
L'ENTRATA PRINCIPALE DELL'EDIFICIO PUBBLICO È FACILMENTE INDIVIDUABILE?	6.R.2		Entrata principale non caratterizzata e priva di segnaletica adeguata		Verificare l'eventuale barriera anche in rapporto alle esigenze delle persone con gravi problemi di vista. (vedi fig. 6.2a; fig. 6.2b)
L'ACCESSO ALL'EDIFICIO PUBBLICO O DI USO PUBBLICO DAL PERCORSO PEDONALE PUBBLICO È PRIVO DI OSTACOLI?	6.P.4	Presenza di gradini in corrispondenza dell'accesso (art. 15 DPR 503/96; artt. 5.12, 10.1 e 10.2 Reg. reg.)		Dislivello ≤ ± 2,5 cm	Per dislivelli superiori a 2,5 cm occorre che siano previsti sistemi (anche meccanici, ove necessario) per il loro superamento. Per gradini fino a 15 cm possono considerarsi ammissibili rampe fino al 15% di pendenza.

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
L'ACCESSO ALL'EDIFICIO PUBBLICO O DI USO PUBBLICO DAL PERCORSO PEDONALE PUBBLICO È PRIVO DI OSTACOLI?	6.P.5	Ostacoli sul piano di calpestio in corrispondenza dell'accesso (art. 15 DPR 503/96; artt. 12.3 e 12.4 Reg. reg.)			Verificare la presenza di zerbini non incassati nel pavimento, grigliati non lido nel (v. 1.P.11), ecc., che ostacolano il passaggio alle persone su sedia a ruote.
	6.P.6	Luce netta varco d'accesso insufficiente (art. 15 DPR 503/96; artt. 11.2 e 11.3 Reg. reg.)		≥ 80 cm	La normativa sconsiglia porte con ante di larghezza superiore a 120 cm.
IL VARCO D'ACCESSO AGLI EDIFICI È DI LARGHEZZA ADEGUATA?	6.P.7	Pressione da esercitare per aprire la porta d'accesso eccessiva (art. 15 DPR 503/96; art. 11.3 Reg. reg.)		≤ 8 Kg	
	6.P.8	Dislivello in corrispondenza del vano porta tale da ostacolare il transito di persona su sedia a ruote (art. 15 DPR 503/96; art. 11.4 Reg. reg.)		Dislivello max: 2,5 cm	La normativa non fissa specifiche dimensionali con riferimento al vano della porta, tuttavia in altri punti della normativa è specificato che il dislivello massimo ammissibile nei percorsi è pari a 2,5 cm.
	6.P.9	Spazi antistanti e retrostanti al vano porta insufficienti per effettuare le manovre con sedia a ruote (art. 15 DPR 503/96; art. 11.4 Reg. reg.)		Si vedano gli schemi di cui all'art. 8.1.1 del DM LPP 236/89	Vedi fig. 6.3.
	6.P.10	Dispositivo di apertura delle porte d'accesso inadeguato (art. 15 DPR 503/96; art. 11.5 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - h da terra: 85-95 cm (consigliato 90 cm) - maniglie di tipo a leva opportunamente curvate e arrotondate 	Le maniglie a pomello possono presentare particolari difficoltà d'impiego da parte delle persone anziane.
	6.P.11	Tipologia della porta d'accesso inadeguata (art. 15 DPR 503/96; art. 11.3 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - non sono ammesse porte girevoli, a ritorno automatico non ritardato, e le porte vetrate non fornite di accorgimenti di sicurezza - le porte vetrate devono essere segnalate - h da terra delle superfici vetrate: ≥ 40 cm 	Gli accorgimenti di sicurezza per le porte vetrate consistono in superfici che in caso di urto non arrecano danni alle persone.

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
L. CAMPANELLO E IL CITOFOONO SONO ACCESSIBILI?	6.P.12	Citofono e campanello posti ad altezza eccessiva dal piano di calpestio (art. 15 DPR 503/96; art. 14.1 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - h. citofono: 110÷130 cm (consigliato: 120 cm) - h campanello: 40÷140 cm (consigliato: 60-140 cm) 	Relativamente al citofono a parete, la specifica è riferita alla parte dell'apparecchio più alta da raggiungere.

7. PERCORSI E AMBIENTI INTERNI

Ambito del rilievo: CORRIDOI, DISIMPEGNI E AMBIENTI INTERNI DI EDIFICI

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
LA LARGHEZZA DEL PERCORSO È ADEGUATA?	7.P.1	Larghezza del percorso insufficiente (art. 15 DPR 503/96; art. 15.5 Reg. reg.)	Lunghezza eccessiva del percorso di collegamento con la più vicina fermata dei mezzi di trasporto pubblico	≥ 100 cm	Verificare la specifica in rapporto ai reali flussi di traffico nell'edificio.
	7.P.2	Impossibilità di compiere inversioni di marcia (art. 15 DPR 503/96; art. 15.5 Reg. reg.)		Ogni 10 m di sviluppo lineare, spazio di manovra di almeno 1.50 x 1.50 m	Di preferenza gli allargamenti per gli spazi di manovra devono essere posti nelle parti terminali dei corridoi. Si veda per gli spazi di manovra il punto 8.0.2 del DMILLPP 236/89.
IL PERCORSO È PRIVO DI OSTACOLI CHE NE RIDUCONO LA LARGHEZZA?	7.R.1		Presenza di ostacoli che riducono localmente la larghezza del percorsi		Verificare la barriera con riferimento a radiatori, estintori, arredi, telefoni, ecc. (vedi fig. 7.1)
IL PERCORSO PRESENTA VARIAZIONI DI LIVELLO?	7.P.3	Presenza di gradini nei percorsi (art. 15 DPR 503/96; art. 15.4 Reg. reg.)		Dislivello max: 2,5 cm	Dislivelli maggiori di 2,5 cm devono essere superati mediante rampe (o mezzi di sollevamento meccanico). Si presti attenzione a soglie e traverse orizzontali a pavimento in corrispondenza dei vani delle porte finestre.
NEI PERCORSI INTERNI CON PORTE, GLI SPAZI DI MANOVRA SONO ADEGUATI PER LE PERSONE SU SEDIA A RUOTE?	7.P.4	Spazi di manovra insufficienti nei percorsi (art. 15 DPR 503/96)		Si vedano gli schemi di cui agli artt. 8.1.1 e 9.1.1 del DMILLPP 236/89	Vedi fig. 6.3 e fig. 7.2.
LE PORTE INTERNE SONO ADEGUATE?	7.P.5	Larghezza porta insufficiente (art. 15 DPR 503/96; art. 11.2 Reg. reg.)		≥ 0,75 cm	
	7.P.6	Pressione da esercitare per aprire le porte eccessiva (art. 15 DPR 503/96; art. 11.3 Reg. reg.)		≤ 8 kg	
	7.P.7	Dislivello in corrispondenza del vano porta tale da ostacolare il transito di persona su sedia a ruote (art. 15 DPR 503/96; art. 11.4 Reg. reg.)		Dislivello max: 2,5 cm	La normativa non fissa specifiche dimensionali con riferimento al vano della porta, tuttavia in altri punti della normativa è specificato che il dislivello massimo ammissibile dei percorsi è pari a 2,5 cm.

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
LE PORTE INTERNE SONO ADEGUATE?	7.P.8	Spazi anfistanti e retrostanti al vano porta insufficienti per effettuare le manovre con sedia a ruote (art. 15 DPR 503/96; art. 11.4 Reg. reg.)		Si vedano gli schemi di cui all'art. 8.1.1 del DMILLPP 23689	Vedi fig. 6.3.
	7.P.9	Dispositivo di apertura inadeguato (art. 15 DPR 503/96; art. 11.5 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> h da terra: 85-95 cm (consigliato 90 cm) maniglie di tipo a leva opportunamente curvate e arrotondate 	Le maniglie a pomello possono presentare particolari difficoltà d'impiego da parte delle persone anziane.
	7.P.10	Tipologia della porta inadeguata (art. 15 DPR 503/96; art. 11.3 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> le porte vetrate devono essere segnalate h da terra delle superfici vetrate: ≥ 40 cm 	Gli accorgimenti di sicurezza consistono in superfici che in caso di urto non arrecano danni alle persone.
L'ILLUMINAZIONE È ADEGUATA?	7.R.2		Insufficiente intensità luminosa	<ul style="list-style-type: none"> corridoi: 150 lux (a 1,20 m dal piano di calpestio) sale d'attesa: 150 lux (a 1,20 m dal piano di calpestio) uffici: 500 lux (scrivania) sale riunioni: 750 lux (lavolo) archivi: 300 lux (etichette) 	L'intensità luminosa è solo uno dei fattori della qualità luminosa, insieme alle caratteristiche della sorgente, alla direzione della luce, alla tipologia di illuminamento (se diffusa o concentrata), all'indice di riflessione della luce sulle superfici, ecc. (vedi fig. 7.3)
I PERCORSI E GLI AMBIENTI SONO PRIVI DI OSTACOLI CHE POSSONO ESSERE CAUSA D'INFORTUNIO?	7.R.3		Presenza di ostacoli sporgenti	h dal piano di calpestio ≥ 2.10 m	Gli ostacoli che sporgono sul percorso ad un'altezza da terra superiore all'altezza dell'impugnatura del bastone (circa 95 cm) non sono rilevabili dalle persone cieche che usano il bastone. (figg. 1.4a, 1.4b)
	7.R.4		Presenza di ostacoli inclinati	h dal piano di calpestio ≥ 2.10 m	Ad esempio, fianchi di scale a giorno. (fig. 1.5)
	7.R.5		Presenza di spigoli vivi		
IL PIANO DI CALPESTIO È ADEGUATO?	7.P.11	Scivolosità del piano di calpestio (art. 15 DPR 503/96; art. 12.2 Reg. reg.)		Coefficiente d'attrito $\geq 0,40$ in condizioni asciutte e bagnate (misurato secondo il metodo B.C.R.A.)	Una valutazione soggettiva della resistenza allo scivolamento della pavimentazione può ottenersi facendo scorrere sopra la pavimentazione, possibilmente bagnata, il piede, simulando, cioè, la caduta per scivolamento.
	7.P.12	Irregolarità del piano di calpestio (art. 15 DPR 503/96; art. 12.4 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> larghezza giunti ≤ 5 mm risalti tra elementi contigui ≤ 2 mm grigliati non attraversabili da una sfera con ϕ 2 cm 	I grigliati ad elementi paralleli devono essere posti con gli elementi ortogonali al verso di marcia.
(...)	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)

8. SERVIZI IGIENICI ACCESSIBILI

Ambito del rilievo: SERVIZI IGIENICI IN STRUTTURE SPECIFICAMENTE DEDICATE E ALL'INTERNO DI EDIFICI

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
NEGLI EDIFICI PUBBLICI SONO PRESENTI SERVIZI IGIENICI ACCESSIBILI?	8.P.1	Assenza o carenza di servizi igienici accessibili (art. 8 DPR 503/96; art. 12.1 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - in ogni edificio: almeno un servizio igienico accessibile - in edifici con più nuclei di servizi igienici: accessibilità di almeno un wc e di un lavabo per ogni nucleo di servizi. - nelle strutture sociali: un servizio igienico accessibile per ogni livello utile dell'edificio. 	<p>Negli impianti sportivi anche le docce devono essere accessibili. Per strutture sociali la normativa intende: strutture scolastiche, sanitarie, assistenziali, culturali e sportive.</p>
	8.R.1		Segnalazione assente o inadeguata		Vedi fig. 8.1
IL SERVIZIO IGIENICO È BEN SEGNALATO?	8.R.2		Problematica individuabilità per persone con gravi problemi di vista	Segnaletica sul piano di calpestio per persone cieche (tattile) o ipovedenti (visiva)	
	8.P.2	Spazio per l'accostamento laterale alla tazza WC insufficiente (art. 8 DPR 503/96; art. 13.2 Reg. reg.)		≥ 100 cm (misurati dall'asse dell'apparecchio sanitario)	Specifiche che valgono anche per i bidet. Vedi fig. 8.2.
I SERVIZI IGIENICI ACCESSIBILI SONO IDONEI?	8.P.3	Spazio per l'accostamento frontale al lavabo insufficiente (art. 8 DPR 503/96; art. 13.2 Reg. reg.)		≥ 80 cm (misurati dal bordo anteriore del lavabo)	
	8.P.4	Tazze WC e bidet inadeguati (art. 8 DPR 503/96; art. 13.5 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - h dal pavimento: 45÷50 cm - distanza dell'asse del WC o bidet dalla parete laterale: ≥ 40 cm - distanza del bordo anteriore del WC o del bidet dalla parete posteriore: 75÷80 cm - tipologia sanitari: sospesi 	<p>L'altezza deve essere misurata dal piano superiore (soggetta) dell'apparecchio sanitario. Qualora la tazza WC o il bidet siano distanti più di 40 cm dalla parete, occorre che sia presente, a 40 cm dall'asse dell'apparecchio sanitario, un maniglione o corrimano per consentire il trasferimento della persona su sedia a ruote. Il rispetto della specifica relativa alla distanza tra bordo anteriore del wc e parete non deve comportare la presenza di spazi vuoti tra il sanitario e la parete stessa (vedi fig. 8.2; fig. 8.3)</p>

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
I SERVIZI IGIENICI ACCESSIBILI SONO IDONEI?	8.P.5	Lavabi inadeguati (art. 8 DPR 503/96; art. 13.5 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - h dal pavimento: 80 cm - tipologia: con sifone accostato o incassato a parete (non è ammesso il lavabo a colonna) - rubinetti a leva 	L'altezza deve essere misurata dal piano superiore del lavabo.
	8.P.6	Piatto doccia inadeguato (art. 8 DPR 503/96; art. 13.5 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - tipologia: a pavimento, con sedile ribaltabile e doccia a telefono - h delle superfici vetrate dal pavimento: ≥ 40 cm 	
	8.P.7	Elementi di sostegno assenti o inadeguati (art. 8 DPR 503/96; art. 13.2 Reg. reg.)		Corrimano \varnothing 3+4 cm in prossimità della tazza WC, ad altezza di 80 cm dal pavimento; per corrimano fissato a parete: distanza corrimano-parete pari a 5 cm	Vedi fig. 8.4.
	8.P.8	Campanello d'emergenza assente o inadeguato (art. 8 DPR 503/96; art. 13.3 Reg. reg.)			Il campanello d'emergenza dovrebbe essere accessibile anche da persona motulesa che sia caduta durante la manovra di trasferimento dalla sedia alla tazza WC.
	8.R.3		Porta d'ingresso non adeguata (art. 8 DPR 503/96; art. 13.2 Reg. reg.)	<ul style="list-style-type: none"> - tipologia: ad anta con apertura verso l'esterno o scorrevole - dispositivo di apertura: apribile anche dall'esterno in caso di emergenza - dotazione di maniglione sul lato interno della porta 	
	8.R.4		Dotazione di arredi carente	<ul style="list-style-type: none"> - complementi d'arredo bagno - appendiabiti - fasciatoio 	I complementi di arredo devono essere posti ad altezze e in luoghi accessibili alle persone su sedia a ruote.
	8.R.5		Accesso bilaterale alla tazza WC non possibile		La tazza WC deve preferibilmente essere ubicata in maniera da garantire alle persone su sedia a ruote l'accesso laterale sia da destra che da sinistra.
	8.P.9		Sciivolosità del piano di calpestio (art. 15 DPR 503/96; art. 12.2 Reg. reg.)		Coefficiente d'attrito $\geq 0,40$ in condizioni asciutte e bagnate (misurato secondo il metodo B.C.R.A.)
IL SERVIZIO IGIENICO È PULITO CON CONTINUITÀ?	8.R.6		Condizioni igieniche inadeguate		Vedi fig. 8.4.
	(...)	(...)	(...)	(...)	(...)

9. DOTAZIONE DI ARREDI E ATTREZZATURE

Ambito del rilievo: SEGNALETICA, SEDUTE, BANCONE, APPARECCHIATURE AUTOMATICHE E ATTREZZATURE IN GENERE ALL'INTERNO DI EDIFICI

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
L'EDIFICIO È DOTATO DI UNA ADEGUATA SEGNALETICA DI ORIENTAMENTO E DI LOCALIZZAZIONE DELLE FUNZIONI SVOLTE?	9.P.1	Segnaletica assente o inadeguata (art. 17 DPR 503/96)		<ul style="list-style-type: none"> - Cartelli posti in posizione tale da essere agevolmente visibili - caratteri lineari e facilmente leggibili (senza grazie) - scritte di dimensioni adeguate alla distanza di visione - scritte ben contrastate rispetto allo sfondo 	La segnaletica deve anche informare sull'esistenza di accorgimenti per l'accessibilità delle persone disabili.
NELL'EDIFICIO SONO PREVISTE SALE D'ATTESA, ATTREZZATE E BEN DIMENSIONATE?	9.P.2	Numero posti a sedere nelle sale d'attesa insufficiente (art. 15 DPR 503/96)			Il numero dei posti a sedere deve essere rapportato al flusso di utenti. Dovrebbe essere verificato anche il comfort dei sistemi di seduta (vedi Scheda 5. "Attrezzature urbane", 5.R.6, 5.R.7, 5.R.8).
GLI SPORTELLI PER LE INFORMAZIONI E PER GLI ALTRI SERVIZI APERTI AL PUBBLICO SONO ADEGUATI?	9.R.1		Ubicazione errata punto informativo		Il punto informativo dovrebbe essere immediatamente visibile entrando nell'edificio.
	9.P.3	Bancone punto informativo non fruibile (art. 17 DPR 503/96; art. 21.3 Reg. reg.)		Altezza da terra del piano di utilizzo del bancone: 90 cm	La specifica deve essere rispettata per almeno uno sportello o, in presenza di bancone continuo, per almeno una parte di questo. Valutare il problema in rapporto ai bambini, alle persone su sedia a ruote e alle persone di bassa statura. (vedi fig. 9.2)
	9.R.2		Delimitazioni tra utenti e operatori che occultano le labbra di questi ultimi; fonti luminose rivolte verso l'utente anziché verso l'operatore		Si tratta di barriere che ostacolano a lettura delle labbra da parte delle persone sorde.
EVENTUALI APPARECCHIATURE AUTOMATICHE SONO FRUIBILI?	9.P.4	Apparecchiature automatiche non fruibili da persone su sedia a ruote (art. 15 DPR 503/96; art. 22.1 Reg. reg.)		Altezza da terra dei comandi: 40-140 cm	Vedi fig. 5.6 Scheda 5 "Attrezzature urbane".

PRINCIPALI REQUISITI	COD.	PRINCIPALI BARRIERE ARCHITETTONICHE		SPECIFICHE	NOTE
		PRESCRITTE PER LEGGE	NON PRESCRITTE PER LEGGE		
LE APPARECCHIATURE AUTOMATICHE SONO FRUIBILI?	9.R.3		Apparecchiature automatiche non fruibili da persone con gravi problemi di vista o di problematico uso per persone anziane e bambini		Verificare la criticità in rapporto alla leggibilità e alla comprensibilità delle istruzioni per il funzionamento dell'apparecchiatura.
I TERMINALI D'IMPIANTO SONO ACCESSIBILI?	9.P.5	Terminali d'impianto posti ad altezza errata dal piano di calpestio (art. 15 DPR 503/96; art. 14.1 Reg. reg.)		<ul style="list-style-type: none"> - h. interruttori: 60-140 cm (consigliato: 75-140 cm) - h. prese luce: 45-115 cm (consigliato: 60-110 cm) - h. campanello e pulsante comando: 40-140 cm (consigliato: 60-140 cm) - h. citofono: 110-130 cm (consigliato: 120 cm) - h. telefono: 100-140 cm (consigliato: 120 cm) 	Relativamente al telefono a parete, la specifica è riferita alla parte dell'apparecchio più alta da raggiungere.
NEGLI EDIFICI SCOLASTICI SONO PRESENTI ARREDI, SUSSIDI DIDATTICI E ATTREZZATURE UTILIZZABILI ANCHE DA PERSONE CON PROBLEMI MOTORI O SENSORIALI?	9.P.6	Arredi, sussidi e attrezzature non idonei per persone disabili che frequentano edifici scolastici (art. 23 DPR 503/96)			
NEGLI EDIFICI SOCIALI SONO PRESENTI ARREDI E ATTREZZATURE IDONEI PER GLI OSPITI?	9.R.4		Arredi e attrezzature non idonei alle persone che frequentano edifici sociali		Vedi fig. 9.3.