



Comune di Montale  
Provincia di Pistoia

# piano operativo

## variante n.1 di manutenzione e per modifiche puntuali

### **individuazione dei beni sottoposti a vincolo a fini espropriativi**

SINDACO  
Ferdinando Betti

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Simona Fioretti

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E  
DELLA PARTECIPAZIONE  
Paola Petruzzi

PROGETTISTA  
Riccardo Luca Breschi  
con Andrea Giraldi  
e Luca Agostini

STUDI GEOLOGICI  
Gaddo Mannori

# Doc.4



## **Indice generale**

**Elenco particelle catastali soggetti a vincolo preordinato all'esproprio.....3**

## **Elenco particelle catastali soggetti a vincolo preordinato all'esproprio**

Si riportano di seguito le tabelle con individuazione delle particelle catastali soggette a vincolo preordinato all'esproprio suddivise tra le UTOE individuate dal PS:

- UTOE N.1 Tobbiana-Fognano
- UTOE N.2 Capoluogo
- UTOE N.3 Stazione

L'elenco è stato elaborato su base catastale dell'Agenzia del Territorio, provincia di Pistoia, riferita al dicembre 2017.

Ogni riga della tabella indica il numero di foglio e particella, il numero di UTOE, il tipo o i tipi di previsione urbanistica a cui la particella è assoggettata in tutto o in parte. Le previsioni urbanistiche sono indicate tramite sigle il cui significato è di seguito riportato e la cui disciplina è contenuta nelle NTA del Piano Operativo:

Vp = Aree a verde pubblico di progetto

VSp = Aree a verde pubblico per impianti sportivi di progetto

Pp = Aree a parcheggio pubblico di progetto

F1p = Aree per l'istruzione di progetto

F2p = Aree per attrezzature di interesse comune di progetto

CEp = Aree per opere di regimazione idraulica di progetto

Strada da ampliare = Viabilità da ristrutturare

Strada di progetto = Viabilità di progetto

VSTp = Verde di arredo stradale di progetto

| <b>UTOE 1 - Tobbiana-Fognano</b> |                   |          |                                 |
|----------------------------------|-------------------|----------|---------------------------------|
| <b>FOGLIO</b>                    | <b>PARTICELLE</b> |          | <b>DESTINAZIONE URBANISTICA</b> |
| 14                               | 324               | in parte | Pp                              |
| 14                               | 40                | in parte | Pp                              |
| 14                               | 36                | in parte | Pp                              |
| 14                               | 286               | in parte | Pp                              |
| 17                               | 479               | in parte | Pp                              |
| 17                               | 481               | in parte | Pp                              |
| 17                               | 478               | in parte | Pp                              |
| 17                               | 480               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1563              | tutta    | F1p                             |
| 22                               | 1562              | tutta    | F1p                             |
| 22                               | 1306              | tutta    | F1p                             |
| 22                               | 1572              | tutta    | F1p                             |
| 22                               | 1570              | tutta    | F1p                             |
| 22                               | 1305              | tutta    | F1p                             |
| 22                               | 1977              | in parte | F1p                             |
| 22                               | 1979              | tutta    | F1p                             |
| 22                               | 1978              | in parte | F1p                             |
| 22                               | 1963              | in parte | F1p                             |
| 22                               | 1961              | in parte | F1p                             |
| 22                               | 1960              | in parte | F1p                             |
| 22                               | 1655              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 917               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1629              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 799               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1807              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1251              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1462              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 780               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1784              | tutta    | Pp                              |
| 22                               | 1711              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1712              | in parte | Pp                              |

| <b>UTOE 1 - Tobbiana-Fognano</b> |                   |          |                                 |
|----------------------------------|-------------------|----------|---------------------------------|
| <b>FOGLIO</b>                    | <b>PARTICELLE</b> |          | <b>DESTINAZIONE URBANISTICA</b> |
| 22                               | 1632              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1559              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1982              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1981              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1214              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1394              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 798               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 779               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1809              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 2051              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 648               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 482               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 574               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1164              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 167               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 573               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1628              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 614               | tutta    | Pp                              |
| 22                               | 1283              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1329              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1895              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1182              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1756              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1757              | tutta    | Pp                              |
| 22                               | 1504              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1635              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 477               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 287               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 1683              | in parte | Pp                              |
| 22                               | 652               | in parte | Pp                              |
| 22                               | 2065              | tutta    | Pp                              |
| 22                               | 268               | in parte | PZp                             |
| 22                               | 270               | in parte | PZp                             |

| <b>UTOE 1 - Tobbiana-Fognano</b> |                   |          |                                  |
|----------------------------------|-------------------|----------|----------------------------------|
| <b>FOGLIO</b>                    | <b>PARTICELLE</b> |          | <b>DESTINAZIONE URBANISTICA</b>  |
| 22                               | 1649              | in parte | Vp                               |
| 22                               | 1568              | tutta    | Vp                               |
| 22                               | 1566              | tutta    | Vp                               |
| 22                               | 1565              | tutta    | Vp                               |
| 26                               | 111               | tutta    | F1p                              |
| 26                               | 585               | tutta    | F1p                              |
| 26                               | 112               | in parte | F1p                              |
| 26                               | 666               | tutta    | F1p                              |
| 26                               | 699               | in parte | F1p                              |
| 26                               | 833               | in parte | F1p + Pp                         |
| 26                               | 857               | tutta    | Pp                               |
| 26                               | 932               | in parte | Pp                               |
| 26                               | 467               | in parte | Pp                               |
| 26                               | 933               | in parte | Pp                               |
| 26                               | 285               | in parte | Pp                               |
| 26                               | 750               | tutta    | Pp                               |
| 26                               | 478               | tutta    | Pp                               |
| 26                               | 855               | in parte | Pp                               |
| 26                               | 438               | tutta    | Strada da ampliare               |
| 26                               | 437               | tutta    | Strada da ampliare               |
| 26                               | 384               | tutta    | Strada da ampliare               |
| 26                               | 781               | in parte | Strada da ampliare               |
| 26                               | 1097              | in parte | Strada da ampliare               |
| 26                               | 1096              | in parte | Strada da ampliare               |
| 26                               | 571               | in parte | Strada di progetto               |
| 26                               | 440               | in parte | Strade da ampliare e di progetto |
| 26                               | 47                | tutta    | Vp                               |

| UTOE 2 - Capoluogo |                |                     |                                      |
|--------------------|----------------|---------------------|--------------------------------------|
| FOGLIO             | PARTICELLE     |                     | DESTINAZIONE URBANISTICA             |
| 25                 | 130            | in parte            | Pp                                   |
| 25                 | 129            | in parte            | Pp                                   |
| 25                 | 128            | in parte            | Pp                                   |
| 27                 | 543            | in parte            | Pp                                   |
| 27                 | 554            | in parte            | Pp                                   |
| 27                 | 424            | in parte            | Pp                                   |
| 27                 | 400            | in parte            | Pp                                   |
| 27                 | 541            | in parte            | Pp                                   |
| 27                 | 555            | in parte            | Pp                                   |
| 27                 | 296            | in parte            | Pp                                   |
| 27                 | 172            | in parte            | Pp                                   |
| 27                 | 295            | in parte            | Pp                                   |
| 27                 | 544            | in parte            | Pp                                   |
| 27                 | 175            | in parte            | Strada di progetto                   |
| 27                 | 263            | in parte            | Strada di progetto                   |
| 27                 | 342            | in parte            | Strada di progetto                   |
| 27                 | 34             | in parte            | Strada di progetto                   |
| 27                 | 281            | in parte            | Strada di progetto                   |
| 27                 | 278            | in parte            | Strada di progetto                   |
| 27                 | 316            | in parte            | Strada di progetto                   |
| <del>27</del>      | <del>643</del> | <del>in parte</del> | <del>Strada di progetto + VSTp</del> |
| <u>27</u>          | <u>75</u>      | <u>in parte</u>     | <u>Strada di progetto + VSTp</u>     |
| <u>27</u>          | <u>189</u>     | <u>in parte</u>     | <u>Strada di progetto + VSTp</u>     |
| <u>27</u>          | <u>235</u>     | <u>in parte</u>     | <u>Strada di progetto + VSTp</u>     |
| <u>27</u>          | <u>297</u>     | <u>in parte</u>     | <u>Strada di progetto + VSTp</u>     |
| <u>27</u>          | <u>299</u>     | <u>in parte</u>     | <u>Strada di progetto + VSTp</u>     |
| <u>27</u>          | <u>301</u>     | <u>in parte</u>     | <u>Strada di progetto + VSTp</u>     |
| <u>27</u>          | <u>328</u>     | <u>in parte</u>     | <u>Strada di progetto + VSTp</u>     |
| <u>27</u>          | <u>632</u>     | <u>in parte</u>     | <u>Strada di progetto + VSTp</u>     |
| <u>27</u>          | <u>641</u>     | <u>in parte</u>     | <u>Strada di progetto + VSTp</u>     |
| <u>27</u>          | <u>623</u>     | <u>in parte</u>     | <u>Strada di progetto + VSTp</u>     |
| <u>27</u>          | <u>622</u>     | <u>in parte</u>     | <u>Strada di progetto + VSTp</u>     |
| 28                 | 586            | in parte            | Pp                                   |



|               |                 |                     |   |
|---------------|-----------------|---------------------|---|
| 28            | 1463            | in parte            | Pp                                      |
| 28            | 597             | tutta               | Pp                                      |
| 28            | 169             | in parte            | Pp                                      |
| 28            | 1271            | in parte            | Pp + Strada di progetto                 |
| 28            | 587             | in parte            | Pp + Strada di progetto                 |
| 28            | 1720            | in parte            | Strada di progetto                      |
| 28            | 1717            | in parte            | Strada di progetto                      |
| 28            | 541             | in parte            | Strada di progetto                      |
| 28            | 435             | in parte            | Strada di progetto                      |
| 28            | 448             | in parte            | Strada di progetto                      |
| 28            | 1376            | in parte            | Strada di progetto                      |
| 28            | 1377            | in parte            | Strada di progetto                      |
| 28            | 131             | in parte            | Strada di progetto                      |
| 28            | 1313            | tutta               | Strada di progetto                      |
| 28            | 453             | in parte            | Strada di progetto                      |
| 28            | 1640            | in parte            | VSTp                                    |
| 28            | 1306            | in parte            | Pp                                      |
| <del>28</del> | <del>396</del>  | <del>in parte</del> | <del>Strada di progetto</del>           |
| <del>28</del> | <del>1305</del> | <del>in parte</del> | <del>Strada di progetto</del>           |
| <del>28</del> | <del>1748</del> | <del>in parte</del> | <del>Strada di progetto</del>           |
| 29            | 363             | in parte            | Pp                                      |
| 29            | 1383            | in parte            | Pp                                      |
| 29            | 1382            | in parte            | Pp                                      |
| 29            | 1240            | in parte            | Pp                                      |
| 29            | 1222            | tutta               | Pp                                      |
| 29            | 321             | tutta               | Pp                                      |
| 29            | 341             | in parte            | Pp                                      |
| 29            | 343             | in parte            | Pp                                      |
| 29            | 956             | in parte            | Pp                                      |
| 29            | 512             | in parte            | Pp                                      |
| 29            | 1387            | in parte            | Pp + Strada di progetto                 |
| 29            | 217             | in parte            | Strada da ampliare                      |
| 29            | 507             | in parte            | Strada da ampliare                      |
| 29            | 495             | in parte            | Strada da ampliare                      |
| 29            | 287             | in parte            | Strada da ampliare                      |
| 29            | 391             | in parte            | Strada di progetto e da ampliare + VSTp |
| 29            | 1388            | in parte            | Strada di progetto                      |

|    |      |          |  |
|----|------|----------|--|
| 29 | 1389 | in parte | Strada di progetto                               |
| 29 | 1379 | in parte | Strada di progetto                               |
| 29 | 1380 | in parte | Strada di progetto                               |
| 29 | 1381 | in parte | Strada di progetto                               |
| 29 | 1282 | in parte | Strada di progetto                               |
| 29 | 949  | in parte | Strada di progetto                               |
| 29 | 1295 | in parte | Strada di progetto + VSTp                        |
| 29 | 1277 | in parte | Strada di progetto + VSTp                        |
| 29 | 263  | in parte | Strada di progetto + VSTp                        |
| 29 | 1398 | in parte | Strada di progetto + VSTp                        |
| 29 | 613  | in parte | Strada di progetto + VSTp                        |
| 29 | 1384 | in parte | Vp   |
| 29 | 1385 | in parte | Vp   |
| 29 | 1386 | in parte | Vp   |
| 29 | 1369 | in parte | Vp   |
| 29 | 1209 | in parte | Vp   |
| 29 | 989  | in parte | Vp   |
| 29 | 992  | in parte | Vp   |
| 29 | 994  | tutta    | Vp   |
| 29 | 998  | in parte | Vp   |
| 29 | 1000 | in parte | Vp   |
| 29 | 1003 | in parte | Vp   |
| 29 | 1004 | tutta    | Vp   |
| 29 | 947  | in parte | Vp   |
| 29 | 951  | in parte | Vp   |
| 29 | 277  | tutta    | Vp   |
| 29 | 1210 | tutta    | Vp + Pp  |
| 29 | 946  | tutta    | Vp + Pp  |
| 29 | 270  | tutta    | Vp + Pp  |
| 29 | 948  | in parte | Vp + Strada da ampliare e di progetto            |
| 29 | 1281 | in parte | Vp + Strada di progetto                          |
| 29 | 1214 | tutta    | Vp + Strada di progetto                          |
| 29 | 988  | tutta    | Vp + Strada di progetto                          |
| 29 | 942  | in parte | VSp + Vp + Pp + Strada di progetto e da ampliare |
| 29 | 1215 | tutta    | VSp + Vp + Strada di progetto                    |
| 29 | 991  | tutta    | VSp + Vp + Strada di progetto                    |

|    |      |          |                                |
|----|------|----------|--------------------------------|
| 29 | 993  | tutta    | VSp + Vp + Strada di progetto  |
| 29 | 999  | tutta    | VSp + Vp + Strada di progetto  |
| 29 | 1081 | tutta    | Vp                             |
| 29 | 1091 | tutta    | Vp + Strada da ampliare        |
| 30 | 948  | in parte | F2p                            |
| 30 | 947  | in parte | F2p                            |
| 30 | 1316 | in parte | F2p + Pp                       |
| 30 | 323  | tutta    | Pp                             |
| 30 | 1299 | in parte | Pp                             |
| 30 | 1310 | in parte | Pp                             |
| 30 | 1313 | in parte | Pp                             |
| 30 | 1415 | in parte | Pp                             |
| 30 | 1423 | tutta    | Pp + Strada di progetto + VSTp |
| 30 | 1419 | tutta    | Pp + Strada di progetto + VSTp |
| 30 | 1340 | in parte | Strada da ampliare             |
| 30 | 1336 | in parte | Strada da ampliare             |
| 30 | 1433 | tutta    | Strada da ampliare             |
| 30 | 1432 | in parte | Strada da ampliare             |
| 30 | 1429 | tutta    | Strada da ampliare             |
| 30 | 1428 | in parte | Strada da ampliare             |
| 30 | 1427 | in parte | Strada da ampliare             |
| 30 | 1426 | tutta    | Strada da ampliare             |
| 30 | 1425 | in parte | Strada da ampliare             |
| 30 | 170  | in parte | Strada da ampliare             |
| 30 | 554  | in parte | Strada di progetto             |
| 30 | 890  | in parte | Strada di progetto             |
| 30 | 888  | in parte | Strada di progetto             |
| 30 | 1212 | in parte | Strada di progetto             |
| 30 | 866  | in parte | Strada di progetto + VSTp      |
| 30 | 142  | tutta    | Strada di progetto + VSTp      |
| 30 | 1431 | tutta    | Strada di progetto + VSTp      |
| 30 | 1430 | tutta    | Strada di progetto + VSTp      |
| 30 | 1414 | in parte | Vp                             |
| 30 | 364  | in parte | Vp                             |
| 30 | 166  | in parte | Vp + Pp                        |
| 30 | 1404 | tutta    | Vp + Pp                        |
| 30 | 162  | in parte | Vp + Pp                        |

|    |      |          |                    |
|----|------|----------|--------------------|
| 30 | 1243 | in parte | VSTp               |
| 30 | 162  | in parte | Vp + Pp            |
| 30 | 1243 | in parte | VSTp               |
| 30 | 64   | in parte | Strada da ampliare |
| 30 | 1338 | in parte | Strada da ampliare |
| 31 | 23   | in parte | Strada da ampliare |
| 31 | 115  | in parte | Strada da ampliare |
| 31 | 76   | in parte | Strada da ampliare |
| 31 | 25   | in parte | Strada da ampliare |
| 31 | 112  | in parte | Strada da ampliare |
| 31 | 224  | in parte | Strada da ampliare |
| 31 | 28   | in parte | Strada da ampliare |
| 31 | 263  | in parte | Strada da ampliare |
| 31 | 322  | in parte | Strada da ampliare |
| 32 | 312  | in parte | Strada di progetto |
| 32 | 290  | in parte | Strada di progetto |
| 32 | 317  | in parte | Strada di progetto |
| 32 | 1    | in parte | Strada di progetto |
| 32 | 3    | in parte | Strada di progetto |
| 32 | 4    | in parte | Strada di progetto |
| 32 | 5    | in parte | Strada di progetto |
| 32 | 106  | in parte | Strada di progetto |
| 32 | 416  | in parte | Strada di progetto |

| <b>UTOE 3 - Stazione</b> |                   |          |                                 |
|--------------------------|-------------------|----------|---------------------------------|
| <b>FOGLIO</b>            | <b>PARTICELLE</b> |          | <b>DESTINAZIONE URBANISTICA</b> |
| 33                       | 312               | tutta    | CEp                             |
| 33                       | 434               | tutta    | CEp                             |
| 33                       | 344               | tutta    | CEp                             |
| 33                       | 435               | tutta    | CEp                             |
| 33                       | 129               | in parte | CEp                             |
| 33                       | 436               | in parte | CEp                             |
| 33                       | 410               | in parte | F1p                             |
| 33                       | 709               | in parte | F1p                             |
| 33                       | 723               | in parte | F1p                             |
| 33                       | A                 | in parte | F1p                             |
| 33                       | 706               | in parte | F2p + F1p + Pp                  |
| 33                       | 306               | in parte | Pp                              |
| 33                       | 387               | in parte | Pp                              |
| 33                       | 245               | in parte | Pp                              |
| 33                       | 386               | in parte | Pp                              |
| 33                       | 729               | in parte | Pp                              |
| 33                       | 402               | in parte | Pp                              |
| 33                       | 48                | in parte | Strada da ampliare              |
| 33                       | 16                | in parte | Strada da ampliare              |
| 33                       | 703               | in parte | Strada da ampliare              |
| 33                       | 724               | in parte | Strada da ampliare              |
| 33                       | 465               | in parte | Strada di progetto              |
| 33                       | 350               | in parte | Strada di progetto              |
| 33                       | 464               | in parte | Strada di progetto              |
| 33                       | 226               | in parte | Strada di progetto              |
| 33                       | 378               | in parte | Strada di progetto              |
| 33                       | 650               | in parte | Strada di progetto              |
| 33                       | 649               | in parte | Strada di progetto              |
| 33                       | 202               | in parte | Strada di progetto              |
| 33                       | 741               | in parte | Strada di progetto              |
| 33                       | 59                | in parte | Strada di progetto + VSTp       |
| 33                       | 382               | tutta    | VSTp                            |
| 33                       | 489               | tutta    | VSTp                            |
| 33                       | 494               | tutta    | VSTp                            |
| 34                       | 265               | tutta    | Strada di progetto              |

| <b>UTOE 3 - Stazione</b> |                    |                          |                                 |
|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------------|
| <b>FOGLIO</b>            | <b>PARTICELLE</b>  |                          | <b>DESTINAZIONE URBANISTICA</b> |
| 34                       | 153                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 31                 | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 79                 | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 92                 | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 169                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 145                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 183                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 123                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 91                 | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 90                 | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 787                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 175                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 128                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 89                 | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 170                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 272                | tutta                    | Strada di progetto              |
| 34                       | 205                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 801                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 791                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 186                | tutta                    | Strada di progetto              |
| 34                       | 192                | in parte                 | Strada di progetto              |
| 34                       | 148                | in parte                 | Strada di progetto              |
| <a href="#">34</a>       | <a href="#">24</a> | <a href="#">in parte</a> | <a href="#">CEp</a>             |
| <a href="#">34</a>       | <a href="#">26</a> | <a href="#">in parte</a> | <a href="#">CEp</a>             |
| 35                       | 153                | in parte                 | F2p                             |
| 35                       | 387                | in parte                 | F2p                             |
| 35                       | 435                | in parte                 | F2p                             |
| 35                       | 390                | tutta                    | F2p                             |
| 35                       | 389                | tutta                    | F2p                             |
| 35                       | 422                | in parte                 | F2p                             |
| 35                       | 156                | in parte                 | F2p                             |
| 35                       | 154                | in parte                 | F2p + CEp                       |
| 35                       | 420                | in parte                 | F2p + CEp                       |
| 35                       | 639                | in parte                 | F2p + CEp                       |
| 35                       | 63                 | in parte                 | Pp                              |
| 35                       | 307                | in parte                 | Pp                              |
| 35                       | 310                | in parte                 | Pp                              |

| <b>UTOE 3 - Stazione</b> |                     |                          |   |
|--------------------------|---------------------|--------------------------|---|
| <b>FOGLIO</b>            | <b>PARTICELLE</b>   |                          | <b>DESTINAZIONE URBANISTICA</b>           |
| 35                       | 219                 | in parte                 | Pp  |
| 35                       | 221                 | in parte                 | Pp  |
| 35                       | 66                  | in parte                 | Pp + Strada di progetto                   |
| 35                       | 101                 | in parte                 | Strada di progetto                        |
| 35                       | 398                 | in parte                 | Strada di progetto                        |
| 35                       | 95                  | in parte                 | Strada di progetto                        |
| 35                       | 253                 | in parte                 | Strada di progetto                        |
| 35                       | 681                 | in parte                 | Strada di progetto                        |
| 35                       | 103                 | in parte                 | Strada di progetto                        |
| 35                       | 648                 | in parte                 | Strada di progetto                        |
| 35                       | 649                 | in parte                 | Strada di progetto                        |
| 35                       | 437                 | tutta                    | Vp  |
| 35                       | 474                 | tutta                    | Vp  |
| 35                       | 439                 | tutta                    | Vp  |
| 35                       | 417                 | tutta                    | Vp  |
| 35                       | 441                 | tutta                    | Vp  |
| 35                       | 411                 | tutta                    | Vp  |
| 35                       | 475                 | tutta                    | Vp  |
| <a href="#">35</a>       | <a href="#">150</a> | <a href="#">In parte</a> | <a href="#">Strada di progetto + VSTp</a> |
| <a href="#">35</a>       | <a href="#">411</a> | <a href="#">tutta</a>    | <a href="#">Vp + Pp</a>                   |
| <a href="#">35</a>       | <a href="#">439</a> | <a href="#">tutta</a>    | <a href="#">Vp + Pp</a>                   |
| <a href="#">35</a>       | <a href="#">437</a> | <a href="#">tutta</a>    | <a href="#">Vp + Pp</a>                   |
| <a href="#">35</a>       | <a href="#">474</a> | <a href="#">In parte</a> | <a href="#">Vp + Pp</a>                   |
| <a href="#">35</a>       | <a href="#">475</a> | <a href="#">tutta</a>    | <a href="#">Vp + Pp</a>                   |
| 36                       | 488                 | in parte                 | CEp + Strada da ampliare                  |
| 36                       | 176                 | tutta                    | CEp + Strada da ampliare                  |
| 36                       | 190                 | in parte                 | Pp  |
| 36                       | 565                 | in parte                 | Pp  |
| 36                       | 386                 | in parte                 | Pp  |
| 36                       | 308                 | in parte                 | Pp  |
| 36                       | 564                 | in parte                 | Pp  |
| 36                       | 563                 | in parte                 | Pp  |
| 36                       | 228                 | in parte                 | Pp  |
| 36                       | 230                 | in parte                 | Strada di progetto                        |
| 36                       | 413                 | in parte                 | Strada di progetto                        |
| 36                       | 69                  | in parte                 | Strada di progetto                        |
| 36                       | 72                  | in parte                 | Strada di progetto                        |

| <b>UTOE 3 - Stazione</b> |                   |          |   |
|--------------------------|-------------------|----------|---|
| <b>FOGLIO</b>            | <b>PARTICELLE</b> |          | <b>DESTINAZIONE URBANISTICA</b>           |
| 36                       | 86                | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 85                | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 333               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 338               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 68                | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 65                | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 489               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 289               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 503               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 502               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 159               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 363               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 311               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 335               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 426               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 113               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 443               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 501               | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 71                | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 64                | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 63                | in parte | Strada di progetto                        |
| 36                       | 491               | in parte | Strada di progetto + VSTp                 |
| 36                       | 596               | in parte | Strada di progetto + VSTp                 |
| 36                       | 603               | in parte | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 97                | in parte | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 621               | in parte | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 615               | in parte | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 622               | in parte | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 626               | tutta    | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 110               | in parte | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 624               | tutta    | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 613               | in parte | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 611               | in parte | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 609               | in parte | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 607               | in parte | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 605               | in parte | Strada di progetto + VSTp + CEp           |
| 36                       | 177               | tutta    | Strada di progetto e da ampliare + VSTp + |



| <b>UTOE 3 - Stazione</b> |                   |          |                                 |
|--------------------------|-------------------|----------|---------------------------------|
| <b>FOGLIO</b>            | <b>PARTICELLE</b> |          | <b>DESTINAZIONE URBANISTICA</b> |
|                          |                   |          | CEp                             |
| 36                       | 470               | in parte | VST                             |