

AGOSTINO GAMBAROTTA

CURRICULUM VITAE

Notizie generali

- **Laureato in Ingegneria Meccanica** presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Genova nel dicembre 1985.
- **Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Genova** dal 1985.
- **Dottore di Ricerca in Energetica** (dottorato consortile tra il Politecnico di Milano e l'Università di Genova) nel settembre 1990.
- **Ricercatore** presso il Dipartimento di Ingegneria Energetica dell'Università di Genova dal 1990 al 1992.
- **Professore Associato** di "Sistemi per l'Energia e l'Ambiente" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Bologna dal 1992 al 1994, e presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Genova dal 1994 al 2002.
- **Professore Ordinario** di "Macchine a Fluido" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Parma dal 2002.
- **Membro** dell'American Society of Mechanical Engineers (ASME) e della Society of Automotive Engineers (SAE).
- **Socio** dell'Associazione Italiana per la Gestione dell'Energia (AIGE) con sede presso l'Università di Bologna.
- **Membro** per l'Università di Parma del Consiglio di Amministrazione dell'Agenzia per l'Energia del Comune di Parma.

Attività didattica

- E' Docente:

presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Parma dei corsi di:

-Macchine AB;

-Impatto Ambientale dei Sistemi Energetici;

presso la Facoltà di Scienze MM.FF.NN. dell'Università di Parma del corso di:

-Fisica Ambientale;

presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Genova del corso di:

-Impatto Ambientale dei Sistemi Energetici.

- Relatore di numerose tesi di laurea su tematiche relative al risparmio energetico, ai sistemi energetici ed all'impatto ambientale presso le Facoltà di Ingegneria delle Università di Genova, Bologna e Parma.

Attività scientifica

L'attività scientifica è rivolta a due principali tematiche:

- Motori a Combustione Interna (MCI), con particolare riguardo al miglioramento delle prestazioni, dei consumi, e delle emissioni inquinanti dei motori automobilistici: in questo campo la ricerca sia sperimentale che teorica ha portato allo sviluppo di metodologie per la simulazione "real-time" di motori automobilistici finalizzate alla progettazione delle strategie di controllo e diagnostica ed alla ottimizzazione del funzionamento dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
- Sistemi Energetici, con particolare riguardo agli aspetti legati alla riduzione dei consumi di energia primaria e delle emissioni nell'ambiente attraverso il miglioramento delle efficienze di conversione dell'energia, l'applicazione di soluzioni per il miglioramento del processo di combustione e del post-trattamento dei gas di scarico.

I risultati dell'attività scientifica sono sintetizzati in **62 pubblicazioni** presentate a congressi nazionali ed internazionali o pubblicate su riviste internazionali e nazionali.