

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	ALESSANDRO ADILARDI
Indirizzo	VIA RINASCITA 14 – 59100 PRATO (PO)
Telefono	3477432724
Fax	
E-mail	alx650@hotmail.com
Nazionalità	Italiana
Data di nascita	22/12/1974

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) 01/01/2008-oggi
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Comune di Prato
 - Tipo di azienda o settore Amministrazione pubblica
 - Tipo di impiego Funzionario tecnico
 - Principali mansioni e responsabilità RUP, Progettista e DL
- 2018-2019 progetto strutturale passerella Pecci, architettonico di Nio
- 2019-2016 RUP del raddoppio della Declassata di Prato, opera di punta dell'amministrazione per un totale di 6.000.000 euro
- 2017- Secondo classificato selezione per l'assunzione a tempo determinato ai sensi dell'art. 110 - comma 1 - D.lgs. nr. 267/2000 di un Dirigente Tecnico del Comune di Prato 22/02/2017
- I progetti nei quali sono stato nominato RUP sono i seguenti:
- passerella ciclopeditonale di Via Cava importo di progetto € 260.000,00 lavori conclusi
 - Sottopasso ospedale Nuovo, importo di progetto € 5.800.000,00 lavori quasi completamente conclusi
 - Ristrutturazione canile comunale, importo di progetto € 130.000,00
 - Ristrutturazione gattile comunale e oasi faunistica Bogaia, importo di progetto € 120.000,00
 - Riqualificazione via Foscolo, importo di progetto € 300.000,00
- I progetti da me redatti con incarichi occasionali extraistituzionali sono in sintesi:
- Novembre 2005: incarico professionale per la redazione dello STUDIO DI FATTIBILITA' DI UN PARCHEGGIO SOTTERRANEO IN PIAZZA MERCATALE (900 posti auto; 17,2 Milioni di Euro), in particolare: analisi della domanda (parte 2) e studio di fattibilità economica (parte 4). ASM S.p.a. Prato (Ambiente Servizi Mobilità).
- Dicembre 2005: Incarico per la stesura del testo, in lingua inglese, la progettazione e il poster grafico per la ricostruzione del ponte Manetti nel Parco delle Cascine di Tavola, per la presentazione al II Congresso Internazionale Footbridge2005 organizzato dal Department of Architectural Construction, University IUAV of Venice and OTUA. Con questo incarico il Comune di Prato – Area W, Opere Pubbliche e Ambiente, ha sponsorizzato la stesura e la presentazione

dell'articolo pubblicato agli atti del Congresso (vedi Pubblicazioni)

-Febbraio 2006: incarico professionale per la redazione dello STUDIO DI FATTIBILITA' DI UN PARCHEGGIO SOTTERRANEO NELL'AREA DELL'OSPEDALE VECCHIO (600 posti auto; 12,2 Milioni di Euro), in particolare: analisi della domanda, fattibilità tecnica e studio di fattibilità economica. ASM S.p.a. Prato (Ambiente Servizi Mobilità).

-Maggio 2006: Commissione di studio presso l'ordine degli Ingegneri di Prato per "uno studio sulla mobilità in città e nell'area metropolitana: tempi e costi allo stato attuale, problemi aperti e proposte per nuove infrastrutture". Lo studio ha prodotto il convegno "muoversi a Prato e dintorni" il 25 Mag 2006 – Unione Industriale Pratese e OIPP.

-Febbraio 2010: Incarico dall'università di architettura di Venezia per la realizzazione della copertura provvisoria della chiesa di Santa Maria a Paganica con una struttura realizzata in GFRP.

-dal 2013 perito per diverse procedure fallimentari in Italia.

-2018 CTP nella causa Regione Molise – CCC per l'acquedotto Molise per un importo di 99M€

-2015 Valutazione riserve Coestra su lavori per circa 800M€

-RUP, progetto e DL per la realizzazione di una passerella ciclopedonale interamente in GFRP, tale materiale innovativo ha una leggerezza di circa 1/5 rispetto all'acciaio, questa opera è una delle prime realizzate in Italia con questa nuova tecnologia.

-Progetto preliminare, definitivo e esecutivo e DL della seconda tangenziale di Prato a collegamento tra i comuni di Prato, Agliana, Montemurlo, Montale e Quarrata (cofinanziato dalla Regione Toscana e Province di Prato e Pistoia.). Importo di Progetto: € 36.700.000, con realizzazione di n° 9 ponti, di cui il maggiore, il ponte sul torrente Ombrone ad unica campata di 88,00 ml.

-Studio di fattibilità relativo alla realizzazione di una linea di trasporto pubblico su sede vincolata tra la linea ferroviaria Firenze-Osmannoro-Campi Bisenzio e la linea Firenze-Prato-Pistoia-Lucca, integrata nel sistema dell'area metropolitana. Il progetto è stato commissionato al Comune di Prato dalle Camere di Commercio di Firenze, Prato e Pistoia ed è stato redatto con la supervisione della Regione Toscana. È stato presentato e approvato dal Comitato Tecnico (di cui facevano parte rappresentanti delle Camere di Commercio, dei Comuni e delle Province dell'area metropolitana e della Regione Toscana) nel Giugno 2005, Importo di progetto: € 300.000.000:

formulazione e geometrizzazione delle ipotesi di tracciato all'interno dell'area metropolitana;

analisi del carico potenziale di utenza per le ipotesi di tracciato considerate;

integrazione dei tracciati con i sistemi tranviarie di progetto di Firenze e Prato;

proposta per il sistema di mobilità su ferro dell'area metropolitana;

Relazione "Analisi tecnica e del servizio"

Relazione: "ANALISI DELLA FATTIBILITA' ECONOMICA: (ANALISI COSTI-BENEFICI)". Analisi redatta nel rispetto della guida per la certificazione da parte dei Nuclei regionali di valutazione e verifica degli investimenti pubblici (NUVV)

-Progetto preliminare della terza linea urbana di trasporto a guida vincolata Stazione Centrale – centro storico – Questura per un importo complessivo di 50.000.000 Euro. Il progetto preliminare è stato approvato dal Consiglio Comunale di Prato nel Febbraio 2005 ed è attualmente depositato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la sua validazione.

-Progetto preliminare della prima linea urbana di trasporto a guida vincolata Stazione Centrale – centro storico – nuovo ospedale per un importo complessivo di 132.000.000 Euro. Il progetto preliminare è stato approvato dal Consiglio Comunale di Prato nel Febbraio 2005 ed è attualmente depositato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la sua validazione: progetto funzionale e geometrico dell'infrastruttura; redazione della "Relazione generale Progetto preliminare";

-Studio di fattibilità per la rete urbana di trasporto a guida vincolata (tranvia su ferro), Le ipotesi di rete tranviaria sono state approvate dal Consiglio Comunale di Prato nel Febbraio 2005: progetto funzionale e geometrico dell'infrastruttura; redazione della "Relazione generale Progetto preliminare";

-2005-2016 Progetto del raddoppio del Viale Leonardo da Vinci, importante asse viario di collegamento Est-Ovest del Comune di Prato, Progetto di un sottopasso stradale nei pressi della Questura di Prato. Di questo progetto sono stati redatti 7 progetti ognuno con un differente livello di approfondimento. Ogni progetto è stato portato avanti o interrotto dalle varie giunte comunali che si sono avvicendate. I progetti vanno da 16M€ a 35M €

-Redazione del Piano Urbano di Mobilità 2004-2006 del Comune di Prato, in particolare per la parte relativa alla rete infrastrutturale:

-Sviluppo del progetto del sistema tranviario: progetto preliminare della rete e progetto definitivo della prima tratta;

-Progetto e d.l. della scultura strutturale "Il tempo dell'uomo" sulla rotonda di Pratilia nel Comune di Prato. La scultura consta di un arco parabolico di 30 m con inscritto un cerchio di 5m capace di ruotare con il vento. <http://en.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0018253>

-Progetto e d.l. della passerella ciclopedonale di collegamento del Polo Scolastico di Via Reggiana con il centro direzionale L.da Vinci nel Comune di Prato. Ponte ad arco a travata collaborante di 50 m. <http://en.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0015462> .

-Progetto e d.l. della passerella ciclopedonale di attraversamento della Prima tangenziale Nord del comune di Prato. Ponte strallato di 30 m. <http://en.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0018252>

-Progetto e d.l. della passerella ciclopedonale a S.Martino per Galceti di attraversamento del torrente Bardena. Trave lenticolare di 16m. <http://en.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0012536>

-Diversi progetti di passerelle ciclopedonali sul torrente Bardena e Dogaia nel comprensorio pratese con tipologia ad arco, strallate, travate reticolari.

-Luglio 2005: "Incarico professionale per la collaborazione alla progettazione di sistemi innovativi di trasporto pubblico di massa di ambito urbano e metropolitano comprendente attività di progettazione, redazione di atti tecnici e grafici, disegno su AutoCAD, assistenza e contabilità, rilievi metrici". Comune di Prato – Area W, Opere Pubbliche e Ambiente.

-Settembre 2005: incarico professionale per la collaborazione alla progettazione di sistemi innovativi di trasporto pubblico di massa di ambito urbano e metropolitano - comprendente attività di progettazione, redazione di atti tecnici e grafici, disegno su autocad, assistenza e contabilità, rilievi metrici - con riferimento alla progettazione della linea tranviaria urbana stazione centrale-area ex-Banci. Comune di Prato – Area W, Opere Pubbliche e Ambiente.

-Giugno 2003: Incarico professionale per lo studio relativo al monitoraggio del traffico circostante l'area ospedaliera. Comune di Prato – Area W, Opere Pubbliche e Ambiente.

-Giugno 2003: Incarico professionale per la collaborazione alla stesura dei calcoli strutturali e alla direzione lavori per il progetto di attraversamento del fosso Filimortula. Comune di Prato – Area W, Opere Pubbliche e Ambiente.

-Febbraio 2003, Aprile 2003, Agosto-Ottobre 2004, Agosto 2004 (vari contratti di collaborazione): "Incarico professionale per la collaborazione alla progettazione, redazione di atti tecnici e grafici, disegno su Autocad, assistenza e contabilità lavori, rilievi metrici, studi e ricerche." Comune di Prato – Area W, Opere Pubbliche e Ambiente.

-Gennaio 2003: Borsa di studio per la presentazione dell'articolo "Reconstruction of the oldest cable wire suspension bridge in Italy «Leopoldus II»", al First International Congress on Construction History, Madrid, 20-24.01.2003. Università degli Studi di Firenze.

-Marzo 2003 - Progetto di una variante della bretella di Prato per il collegamento tra la strada di

grande comunicazione fi-pi-li e il comprensorio pratese.

-Aprile 2004 - Progetto e d.l. della passerella ciclopedonale sul torrente Filimortula all'interno del Parco delle Cascine di tavola nel comune di Prato. Ponte sospeso unico nel suo genere.
<http://en.structurae.de/structures/data/index.cfm?ID=s0010564> .

- Date (da – a) 2003-2007
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Libera professione
 - Tipo di azienda o settore Edilizia – Trasporti – edilizia civile
 - Tipo di impiego A progetto
- Principali mansioni e responsabilità progetti

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) 2015
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Ordine Ingegneri
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Seminario sulla L.R. 65/2014 La Nuova Disciplina Edilizia ed Urbanistica in Toscana alla luce della L.R. 65/2014
 - Seminario sulla L.R. 65/2014 La Nuova Disciplina Edilizia ed Urbanistica in Toscana alla luce della L.R. 65/2014
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a) 2014-2015
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Ordine Ingegneri
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Corso avanzato per Consulente Tecnico d'Ufficio nei procedimenti civili e penali
 - Corso avanzato per Consulente Tecnico d'Ufficio nei procedimenti civili e penali
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a) 2007
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Eesperto in pianificazione e gestione in materia di protezione civile per dipendenti enti locali. Rischio idrogeologico, industriale, AIB, sismico, incendi, sanitario.
 - Eesperto in pianificazione e gestione in materia di protezione civile per dipendenti enti locali. Rischio idrogeologico, industriale, AIB, sismico, incendi, sanitario.
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a) 2006
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Commissione di studio presso l'ordine degli Ingegneri di Prato per "uno studio sulla mobilità in città e nell'area metropolitana: tempi e costi allo stato attuale, problemi aperti e proposte per nuove infrastrutture". Lo studio ha prodotto il convegno "muoversi a Prato e dintorni" il 25 Mag 2006 – Unione Industriale Pratese e OIPP.
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

- Date (da – a) 2006
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
 - Date (da – a) 1993-2002
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
 - Date (da – a) 1999-2000
 - Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
 - Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
 - Qualifica conseguita
 - Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

CAPACITÀ E COMPETENZE

PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

MADRELINGUA

Italiana

ALTRE LINGUA

Inglese

- Capacità di lettura eccellente
- Capacità di scrittura eccellente
- Capacità di espressione orale eccellente

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport), ecc.

-Spirito di gruppo e di lavoro di squadra; buona capacità di adeguarsi ad ambienti multiculturali, conseguita grazie all'esperienza di studio all'estero;
-Buona capacità di comunicazione, ottenuta grazie alla mia esperienza di responsabile delle vendite durante i miei lavori di gioventù.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

-Leadership (attualmente gestisco un gruppo di 8 persone);
-Buona esperienza nella gestione di progetti o gruppi. Sono stati gestiti negli anni alcuni progetti importanti ed è stato necessario coordinare il gruppo di progettazione, i lavori su cui sono stati redatti i progetti sono la Metrotranvia Sud 200M€, Il Tram di prato 50M€, Seconda Tangenziale Ovest 36M€ tutti redatti all'interno degli uffici del Comune di Prato.

<p>CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE <i>Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.</i></p>	<p>-Padronanza degli strumenti di progetto e capacità di insegnare al loro uso al gruppo di progettazione. Conoscenza delle problematiche infrastrutturali legate alla mobilità, conoscenza delle problematiche strutturali delle grandi opere d'arte necessarie alla mobilità acquisite durante i convegni e seminari seguiti in questi anni, alcuni anche all'estero.</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE <i>Musica, scrittura, disegno ecc.</i></p>	<p>-Scacchi – acquisite giocando all'estero con studenti russi</p>
<p>ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE <i>Competenze non precedentemente indicate.</i></p>	<p>-numismatica</p>

PATENTE O PATENTI

A-B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Publicazioni:

“Reconstruction of the oldest cable wire suspension bridge in Italy «Leopoldus II»”, presentato al First International Congress on Construction History, Madrid, 20-24.01.2003 e pubblicato negli atti del congresso.

Prato Paesaggio e ambiente: nuove proposte, (Presentazione di tesi di Laurea dell'Università degli Studi di Firenze su temi di valorizzazione del patrimonio ambientale pratese) Comune di Prato, Assessorato ai Lavori Pubblici, 26 Feb. 2003

Analisi storica e ricostruzione del ponte sospeso "Leopoldo II" a Poggio a Caiano, in "Il bollettino degli ingegneri", Giugno 2003, n. 6.

Passerelle Ciclopedonali: sistema delle piste ciclabili, volantino presentato in occasione della Mostra Dire e Fare e contenente le opere del sottoscritto, tiratura 5000 copie, 15-18 Ottobre 2003

Programma Urbano di Mobilità, volantino presentato in occasione della Mostra Dire e Fare, tiratura 5000 copie, 15-18 Ottobre 2003

Dalle LAM al TRAM: il trasporto pubblico come strumento di sviluppo, Comune di Prato, Assessorato alla mobilità e all'innovazione. Realizzato in occasione della giornata di studio del 15 Dic. 2003.

Ponte ciclopedonale ad arco su spalle in Terra Armata a Prato, in "Il bollettino degli ingegneri", Gennaio-Febbraio 2005, n. 1-2.

“Historical analysis and reconstruction of the suspension bridge Leopoldo II in Poggio a Caiano, Italy”, presentato al Second International Congress: Footbridges2005, Venezia, 06-08. Dic. 2005 e pubblicato negli atti del congresso.

“Innovative design approach to a GFRP pedestrian bridge: structural aspects, engineering optimization and maintenance”, presentato al IABMAS 2010, July 11-15, 2010, Philadelphia, Pennsylvania, USA e pubblicato negli atti del congresso.

Una passerella con profili in fibra di vetro in “Le Strade” marzo 2011.

“Il ponte di Prato: profili pultrusi per passerelle ciclopedonali”, presentato al 1° Convegno nazionale Assocompositi (25-26 maggio 2011), politecnico di Milano e pubblicato negli atti del congresso.

“First constructed full composite pedestrian bridge in Italy”, presentato al International Congress: Footbridges2011, Wroclaw, 05-08. Luglio. 2011 e pubblicato negli atti del congresso.

“Un approccio per la modellazione di strutture PFRP”, presentato al OpenSees Days, 24 maggio 2012, Roma e pubblicato negli atti del congresso.

Firmato digitalmente
02/08/2019