



Comune di Montale

Provincia di Pistoia

piano operativo

variante generale

Relazione geologica di fattibilità

SINDACO
Ferdinando Betti

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Simona Fioretti

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE
Umberto Bracciali

PIANO OPERATIVO APPROVATO 06/04/2019
progettista incaricato
Riccardo Luca Breschi
con
Andrea Giraldi e Luca Agostini

STUDI GEOLOGICI
Gaddo Mannori

VARIANTE GENERALE AL PIANO OPERATIVO
PROGETTO URBANISTICO
VAS E VINCA

progettista incaricato
Roberto Vezzosi
con
Flavia Giallorenzo
Mariarita Cecchini
Arianna Gagliotta

STUDI GEOLOGICI
Gaddo Mannori

STUDI IDRAULICI
Simone Galardini

Doc. G

INDICE

1 – PREMESSA.....	3
2 – LE CLASSI DI PERICOLOSITÀ	3
3 – LA FATTIBILITÀ DELLE PREVISIONI EDILIZIE ED URBANISTICHE.....	4
4 – LE PRESCRIZIONI.....	5
4.1 – Fattibilità Geologica.....	5
4.2 – Fattibilità Sismica	7
4.3 – Fattibilità Idraulica.....	8
5 – CARTE DI ESPOSIZIONE AI FENOMENI GEOLOGICI, IDRAULICI E SISMICI.....	9
5.1 – Tav. G.1 – Carta delle aree ed elementi esposti a fenomeni geologici.....	10
5.2 – Tav. G.2 – Carta delle aree ed elementi esposti a fenomeni alluvionali.....	11
5.3 – Tavv. G.3 – Carte del rischio sismico	13
Appendice.....	16

1 – PREMESSA

Su incarico dell'Amministrazione Comunale di Montale è stato eseguito lo studio geologico per definire le condizioni di fattibilità degli interventi previsti nella Variante al Piano Operativo. Il quadro conoscitivo e le carte della pericolosità, facenti parte del Piano Strutturale, sono redatti ai sensi del **Regolamento 5/R/2020**.

Nel presente studio si procede a:

- definire le condizioni di fattibilità delle tipologie di intervento indicate nella Variante;
- definire le condizioni di fattibilità degli interventi edilizi sul patrimonio edilizio esistente nel territorio urbanizzato e nelle aree agricole;
- redigere le carte del rischio per gli ambiti geologici, idraulici e sismici.

Il presente studio viene redatto in accordo con il quadro normativo di cui al **Regolamento 30/01/2020 n. 5/R**.

2 – LE CLASSI DI PERICOLOSITÀ

Le zonazioni di pericolosità geologica, idraulica e sismica sono state elaborate, come detto, in fase di redazione del Piano Strutturale. La definizione delle classi di pericolosità ha seguito il Regolamento 5/R/2020 ed all'interno del territorio comunale sono state riconosciute le seguenti classificazioni:

Pericolosità		
Geologica	Sismica	Idraulica
Classe G1 – Bassa	Classe S1 – Bassa	Classe (P0)/P1 – Bassa
Classe G2 – Media	Classe S2/S2* – Media	Classe P2 – Media
Classe G3 – Elevata	Classe S3 – Elevata	Classe P3 – Elevata
Classe G4 – Molto elevata	Classe S4 – Molto elevata	

La classificazione di pericolosità sismica è stata eseguita, in fase di PS, sulla base di studi di Microzonazione Sismica di secondo livello.

La sigla “P0”, non riportata nelle carte di pericolosità idraulica del Piano Strutturale, si riferisce alle aree in cui non viene definita la pericolosità, corrispondenti al territorio collinare e di alta pianura.

3 – LA FATTIBILITÀ DELLE PREVISIONI EDILIZIE ED URBANISTICHE

La classificazione di fattibilità è stata espressa mediante due tabelle secondo l’uso ormai comune (vedi Appendice).

- La **Tabella 1** indica le condizioni di fattibilità riferite agli interventi previsti dal PO, siano essi soggetti ad intervento diretto, a progetto unitario convenzionato o a piano attuativo; in particolare la fattibilità è riferita agli interventi di maggior incidenza sul terreno consentiti nelle singole zone urbanistiche.
- Nella **Tabella 2** è riportata la matrice attraverso la quale vengono attribuite le condizioni di fattibilità per interventi a vulnerabilità minore all'interno del territorio urbanizzato.

Per gli interventi relativi a nuove aree edilizie (ACR, CTR, CTP, CTT, AR, ATS, ATR, AA, PC, OP), prevalentemente soggetti a piano attuativo, progetto unitario convenzionato, intervento diretto convenzionato, sono state redatte specifiche schede con indicate le criticità eventualmente presenti e le condizioni per il loro superamento. In termini metodologici l’attribuzione delle condizioni di fattibilità ha tenuto conto del grado di pericolosità e della vulnerabilità delle aree di previsione. In generale, data la situazione morfologica e litotecnica del territorio urbanizzato, gli **aspetti geologici** non costituiscono criticità per l’utilizzo ai fini edilizi. Per quanto riguarda gli **aspetti sismici**, la maggior parte degli interventi diretti ricadono in classe di fattibilità F2s. Inoltre, seguendo i criteri del Regolamento 5/R/2020, particolare attenzione è stata posta ai comparti urbanistici soggetti a piano attuativo ricadenti anche solo in parte in Classe 3 di pericolosità. In questa fattispecie, ricadono una sola area per aspetti geologici e n. 7 aree per quanto riguarda quelli sismici; in questi casi gli approfondimenti alla scala di dettaglio, necessari per definire l’utilizzabilità delle varie destinazioni urbanistiche all’interno del comparto, **saranno svolti già in fase di piano attuativo.**

Per quanto riguarda gli **aspetti idraulici**, le condizioni di fattibilità per i vari comparti edilizi ed urbanistici sono state espresse con specifico riferimento agli articoli della Legge Regionale 41/2018; si è ottenuto in questo modo un sistema di consultazione relativamente semplice sia per gli utenti che per i tecnici istruttori.

In sintesi, le previsioni ricadenti in zone a pericolosità P2 e P3 sono state inserite in Classe F4i, declinata in quattro sottoclassi in base alle fattispecie trattate:

- nuove costruzioni;
- interventi sull'edificato esistente;
- infrastrutture a rete;
- interventi edificatori in aree esterne al tessuto urbanizzato.

4 – LE PRESCRIZIONI

4.1 – Fattibilità Geologica

F1g: Fattibilità senza particolari limitazioni

Per gli interventi compresi in questa classe, le indagini dovranno essere svolte nella fase di progetto definitivo per ogni singolo intervento ed avranno come obiettivo la caratterizzazione geotecnica del sottosuolo. Nel dimensionamento e nella scelta dei tipi di indagine si dovrà fare riferimento a quanto riportato nelle NTC 2018 e nel Regolamento regionale 1/R/2022.

F2.1g: Fattibilità con normali vincoli

I progetti definitivi relativi agli interventi compresi in questa classe, devono essere corredati da indagini geologiche, geotecniche e sismiche estese ad un'area sufficientemente ampia, a monte ed a valle della zona di intervento; l'obiettivo delle indagini, oltre al rispetto del quadro normativo di riferimento (Regolamento 1/R/2022 e NTC 2018), è quello di rendere possibile una valutazione della stabilità generale anche in termini qualitativi della zona di intervento.

F2.2g: Fattibilità con normali vincoli

I progetti definitivi relativi agli interventi compresi in questa classe, devono essere corredati da indagini geologiche, geotecniche e sismiche estese ad un'area sufficientemente ampia, a monte ed a valle della zona di intervento; l'obiettivo delle indagini, oltre al rispetto del quadro normativo di riferimento (Regolamento 1/R/2022 e NTC 2018), è quello di rendere possibile una valutazione analitica in condizioni statiche e sismiche della stabilità del versante. A questo scopo le indagini di sottosuolo devono definire lo spessore e le caratteristiche geotecniche dei depositi di copertura presenti e le qualità geomeccaniche degli eventuali affioramenti rocciosi.

F3g: Fattibilità condizionata

Questa classe comprende gli interventi ricadenti in classe G3 di pericolosità geologica e che per la loro attuazione devono passare attraverso uno strumento urbanistico intermedio (piano attuativo). Già in fase di piano attuativo le indagini di sottosuolo, estese ad un'area sufficientemente ampia, dovranno definire lo spessore e le caratteristiche geotecniche e sismiche dei depositi di copertura presenti e del substrato roccioso; la stabilità del versante dovrà essere verificata analiticamente prima e dopo la realizzazione delle opere tenendo conto anche delle condizioni sismiche.

F4g: Fattibilità limitata

Sono comprese in questa classe di fattibilità le aree inserite in pericolosità geologica G4 in cui sono presenti previsioni con una teorica capacità edificatoria di qualunque natura. Gli interventi classificati in F4g non risultano compatibili con la situazione di rischio geomorfologico e pertanto non risultano fattibili. In altre parole le zone ricadenti in Classe di pericolosità G4, anche se all'interno di aree con potenzialità edificatoria, dovranno essere escluse da qualunque attività edilizia, anche se potranno concorrere a fornire indice alle zone contermini. Preme far notare che all'interno delle limitate porzioni di territorio classificate in pericolosità G4, non sono presenti edifici né vi ricadono previsioni specifiche.

4.2 – Fattibilità Sismica

F1s e F2s: Fattibilità senza particolari limitazioni e con normali vincoli

La realizzabilità degli interventi relativi a queste due classi di fattibilità deve tener conto dei seguenti punti:

- non sono indicate condizioni di fattibilità specifiche per la formazione del titolo abilitativo all'attività edilizia;
- il progetto definitivo degli interventi edilizi deve essere corredato dalle indagini e dalle analisi previste nelle NTC 2018 e nel Regolamento regionale 1/R/2022, nonché da quanto indicato al punto 3.3 del Regolamento 5/R/2020.

F2s*: Fattibilità con normali vincoli

Nelle aree con **pericolosità sismica S2*** i valori del fattore di amplificazione (FA) risultano massimi nell'intervallo 0.5-1.0 s dello spettro di risposta sismica; oltre a quanto previsto per la classe di fattibilità F1s/F2s, la progettazione degli edifici di nuova costruzione dovrà tener conto dell'analisi combinata della frequenza fondamentale del terreno e del periodo proprio delle tipologie edilizie al fine di verificare l'eventuale insorgenza di fenomeni di doppia risonanza. Per gli interventi edilizi in classe di indagine 3 e 4 ex D.G.R.T. 19/01/2022 1/R, che ricadono in classe di pericolosità media S2*, si prescrive l'esecuzione di almeno una indagine H/V.

F3s: Fattibilità condizionata

Questa classe comprende gli interventi che ricadono anche solo in parte in classe S3 di pericolosità sismica, e che per la loro attuazione devono passare attraverso uno strumento urbanistico intermedio (piano attuativo). In dettaglio si tratta di n. 7 aree che ricadono in classe S3 di Pericolosità Sismica a causa di elevati contrasti di impedenza; nella Carta di Microzonazione Sismica FA 0.1-0.5 s i valori di FA sono compresi fra 1.5 e 2.0. Il Regolamento 5/R/2020 al punto 3.6.3 indica le indagini da prescrivere sulla base della situazione stratigrafica e geosismica che determina il grado di pericolo. Risulta quindi che in tutti i casi sono prescritte indagini geofisiche mirate alla ricostruzione bidimensionale del sottosuolo; è prevista inoltre la taratura mediante

indagini geognostiche dirette, con preferenza per i sondaggi a carotaggio continuo. In sintesi, per gli interventi ricadenti in questa classe di fattibilità, le condizioni che derivano dalla norma vengono rispettate ricostruendo il modello geofisico e geotecnico del sottosuolo già in fase di piano attuativo. Le indagini sismiche dovranno essere eseguite con la tecnica della rifrazione in P/SH ed avranno lunghezza adeguata per definire le caratteristiche dei primi trenta metri di terreno; tali indagini verranno tarate mediante l'esecuzione di un numero adeguato di sondaggi a carotaggio continuo.

F4s: Fattibilità limitata

Questa classe comprende gli interventi ricadenti in aree in frana attiva.

Non sono ammessi interventi edilizi né trasformazioni morfologiche. Gli interventi classificati in F4s non risultano compatibili con la situazione di rischio sismico e pertanto non risultano fattibili.

4.3 – Fattibilità Idraulica

F1i: Fattibilità senza particolari condizioni

Sono compresi in questa classe gli interventi edilizi ordinari ricadenti in aree classificate in pericolosità idraulica bassa (P1) o in aree collinari/di alta pianura (P0); vi ricadono inoltre gli interventi irrilevanti ai fini del rischio idraulico comprese all'interno di classi con pericolosità idraulica maggiore (P2 e P3). Le condizioni di realizzabilità degli interventi riguardano la conservazione del reticolo idraulico esistente, compresi i fossi poderali e quelli intubati; nel caso di interventi che modifichino l'organizzazione del drenaggio, dovrà essere assicurata uguale capacità di invaso e di funzionalità della rete.

F4i: Fattibilità limitata

Come detto, questa classe è stata ripartita in quattro sottoclassi per allinearsi ai criteri della L.R. 41/18.

Classe 4.1i – Fattibilità limitata

L'attuazione degli interventi viene disciplinata dalle prescrizioni di cui all'art. 11 della Legge Regionale 24 luglio 2018 n. 41.

Classe 4.2i – Fattibilità limitata

L'attuazione degli interventi viene disciplinata dalle prescrizioni di cui all'art. 12 della Legge Regionale 24 luglio 2018 n. 41.

Classe 4.3i – Fattibilità limitata

L'attuazione degli interventi viene disciplinata dalle prescrizioni di cui all'art. 13 della Legge Regionale 24 luglio 2018 n. 41.

Classe 4.4i – Fattibilità limitata

L'attuazione degli interventi viene disciplinata dalle prescrizioni di cui all'art. 16 della Legge Regionale 24 luglio 2018 n. 41.

5 – CARTE DI ESPOSIZIONE AI FENOMENI GEOLOGICI, IDRAULICI E SISMICI

Le cartografie delle aree e degli elementi esposti ai fenomeni geologici ed idraulici e le cartografie del rischio sismico sono state redatte secondo le indicazioni contenute nel Regolamento 5/R/2020 e sono mirate principalmente all'individuazione di criticità in ambito di protezione civile; in sintesi comprendono:

- la zonazione di pericolosità geologica ed idraulica del territorio comunale;
- le aree esposte a rischio sismico;
- gli edifici e le infrastrutture rilevanti e di interesse strategico ai fini dell'emergenza.

Parametro di base per la valutazione del rischio è la pericolosità che costituisce un valore intrinseco e caratteristico del territorio.

Per quanto riguarda le pericolosità geologica, sismica ed idraulica, si è fatto riferimento alle relative cartografie redatte in fase di Piano Strutturale: in particolare, la pericolosità sismica è stata valutata sulla base dei risultati degli studi di MS di II livello.

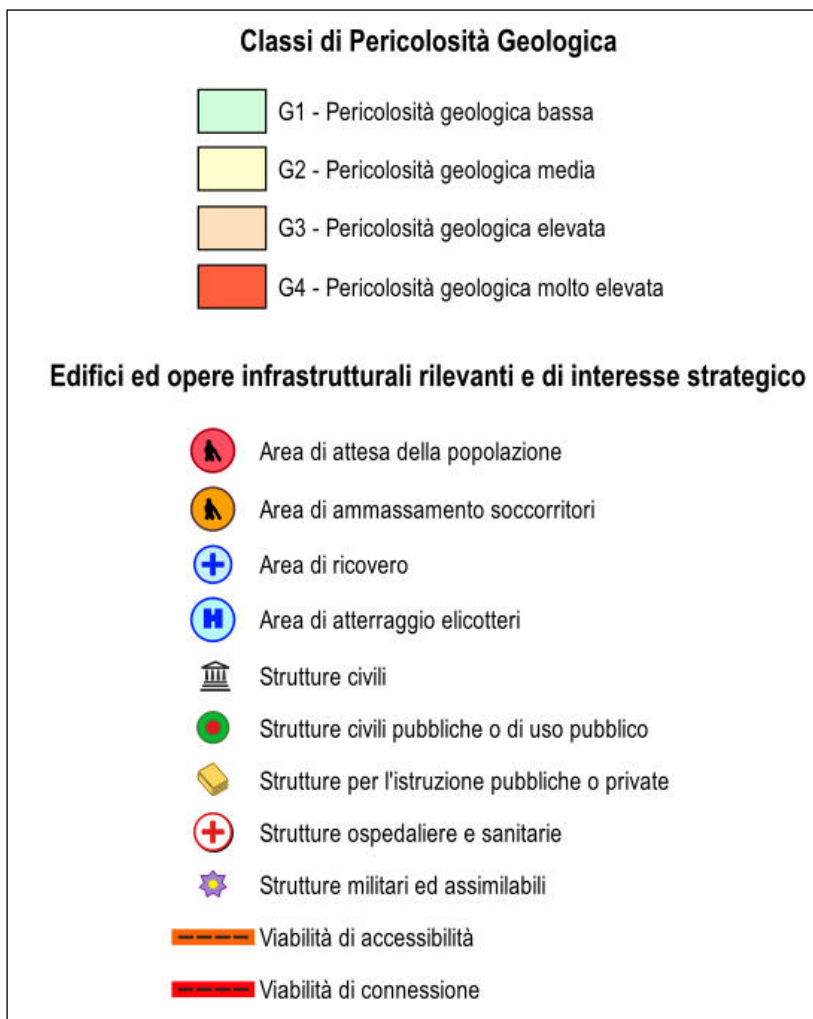
In merito all'individuazione degli edifici e delle infrastrutture rilevanti e di interesse strategico, si è fatto riferimento alla Tav. 5 – *Carta delle aree e delle infrastrutture di Protezione Civile* allegata al Piano di Protezione Civile. Gli edifici, le infrastrutture rilevanti e di interesse strategico sono stati suddivisi nelle seguenti categorie:

- aree di attesa per la popolazione;
- aree di ammassamento soccorritori;
- aree di ricovero;
- aree di atterraggio elicotteri;
- strutture civili: municipio, COC, VAB;
- strutture civili pubbliche o di uso pubblico: edifici adibiti ad attività sportive, esercizi commerciali e biblioteche;
- strutture per l'istruzione pubbliche o private: scuole di ogni ordine e grado;
- strutture ospedaliere e sanitarie: sedi della misericordia e della croce d'oro;
- strutture militari ed assimilabili: caserma dei Carabinieri e sede della polizia municipale;
- opere infrastrutturali e/o strategiche: viabilità di accesso e di connessione.

5.1 – Tav. G.1 – Carta delle aree ed elementi esposti a fenomeni geologici

La Tavola G.1 contiene i seguenti elementi:

- aree a pericolosità geologica;
- perimetro del territorio urbanizzato;
- edifici ed infrastrutture rilevanti e di interesse strategico ai fini dell'emergenza.



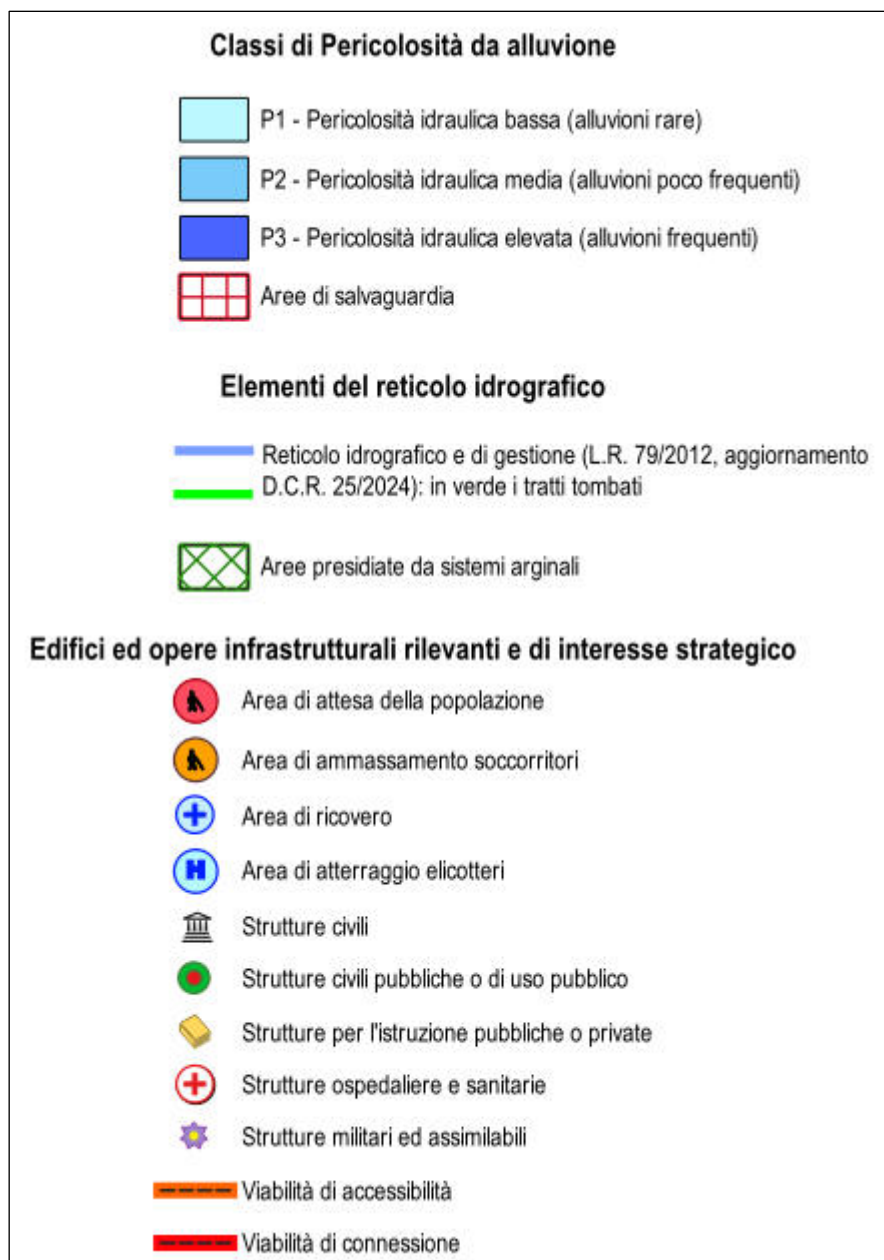
Legenda della Carta delle aree ed elementi esposti ai fenomeni geologici

5.2 – Tav. G.2 – Carta delle aree ed elementi esposti a fenomeni alluvionali

La Tavola G.2 contiene i seguenti elementi:

- aree a pericolosità idraulica;
- aree di salvaguardia: si tratta di aree classificate in pericolosità P3 all'interno delle cartografie del PGRA vigente. La zonazione del PGRA deriva da studi idraulici pregressi riguardanti il Fosso dei Mulini, che, allo stato attuale, non fa più parte degli impluvi normati dalla L.R. 79/2012. Ai sensi della L.R. 41/2018 e del Regolamento 5/R/2020 il fosso non è stato oggetto di studi idraulici durante la redazione del Piano Strutturale, con conseguente diminuzione della classe di pericolosità delle relative aree di competenza;

- reticolo idrografico ai sensi della L.R. 79/2012;
- aree presidiate da sistemi arginali, come definite dall'art. 2, comma 1, lettera s, della L.R. 41/2018;
- perimetro del territorio urbanizzato;
- edifici ed infrastrutture rilevanti e di interesse strategico ai fini dell'emergenza.



Legenda della Carta delle aree ed elementi esposti ai fenomeni alluvionali

5.3 – Tavv. G.3 – Carte del rischio sismico

La cartografia relativa al rischio sismico è articolata nelle seguenti tavole:

- Tav. G.3.1 – Carta della vulnerabilità sismica;
- Tav. G.3.2 – Carta dell'esposizione sismica;
- Tav. G.3.3 – Carta delle aree a rischio sismico.

La metodologia utilizzata per la valutazione del rischio sismico a scala comunale segue quanto riportato nell'Allegato 1 del Regolamento 30/01/2020 n. 5/R. In particolare, è stato utilizzato il materiale relativo alle classi di rischio, pericolosità, vulnerabilità ed esposizione di Livello 1 reperibile in formato shapefile sul portale della Regione Toscana – Sezione Rischio Sismico. La pericolosità sismica di Livello 1 si riferisce alla pericolosità di base massima, ovvero all'accelerazione orizzontale del terreno in condizioni di suolo rigido e pianeggiante (A_g) per un tempo di ritorno pari a 475 anni. La vulnerabilità sismica e l'esposizione sismica di Livello 1 sono state valutate per ciascuna sezione di censimento Istat sulla base dei dati statistici disponibili.

Nella **Carta della vulnerabilità sismica** di Tav. G.3.1, gli elementi che concorrono alla definizione delle quattro classi sono:

- **Epoca di costruzione:** costituisce la cosiddetta vulnerabilità di base e dipende dall'anno di costruzione degli immobili, da cui si ricava un **Indice d'epoca**, che varia da 1 a 4, direttamente proporzionale all'età dei fabbricati.
- **Tipologia strutturale:** la percentuale degli edifici realizzati in cemento armato rispetto a quelli in muratura definisce l'Indice di Tipologia.
- **Altezza degli edifici:** in base all'Indice di altezza vengono suddivisi gli edifici fino a due piani da quelli di altezza maggiore.
- **Vulnerabilità urbana:** questo parametro indicizza diversamente le case sparse rispetto alle aree urbanizzate, considerate maggiormente vulnerabili.
- **Tipologia costruttiva (edifici a “grande luce”):** si tratta di un indice che tiene conto della maggior vulnerabilità degli edifici di grandi dimensioni (a destinazione produttiva).

- **Storia della classificazione sismica:** questo indice incrementa la vulnerabilità nell'edificato dei Comuni che sono stati inseriti solo di recente (dopo il 2003) in Zona 2.

Nella **Carta dell'esposizione sismica** di Tav. G.3.2 i parametri sensibili sono costituiti da:

- **Indice di Densità Abitativa**, che dipende dal numero degli abitanti e degli edifici esistenti in rapporto alla superficie.
- **Indice di Destinazione**, funzione della destinazione residenziale o produttiva dell'area; si tratta di una sorta di correttivo inserito per compensare la bassa densità abitativa delle aree produttive a fronte del grande valore dei beni esposti.

La **Tav.G3.3 – Carta delle aree a rischio sismico** è stata redatta seguendo la metodologia dell'Allegato 1 del Regolamento 30/01/2020 n. 5/R, che prevede:

- la valutazione della **pericolosità sismica di Livello 2** tramite la combinazione dei valori di pericolosità di Livello 1 e di un indice che dipende dalla pericolosità sismica locale derivante dagli studi di Microzonazione Sismica. A tal proposito, il Comune di Montale è dotato di studi di Microzonazione Sismica di Secondo Livello (approvati con il *Verbale della Commissione Tecnica – Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile del 23/09/2020*) da cui è stata ricavata la zonazione di pericolosità sismica locale sulla base dell'entità dei fattori di amplificazione FA. L'approfondimento di secondo livello è stato realizzato unicamente per le aree interessate dagli studi di Microzonazione Sismica; nel restante territorio, per la valutazione del rischio sismico sarà utilizzata la pericolosità sismica di Livello 1;
- la determinazione della **classe di rischio** tramite l'utilizzo di matrici che combinano la pericolosità sismica di Livello 2 con i valori di vulnerabilità ed esposizione di Livello 1.

La rappresentazione grafica della Carta delle aree a rischio sismico segue le specifiche descritte nel paragrafo 5 dell'Allegato 1 del Regolamento 30/01/2020 n. 5/R.

L'elaborato di sintesi, che combina i contributi di Pericolosità, Vulnerabilità ed Esposizione è costituito dalla **Carta delle aree a rischio sismico** (Tav G.3.3); l'intero territorio viene suddiviso in quattro classi, con rischio crescente da uno a quattro.

APPENDICE

- Tabelle di fattibilità

TABELLE DI FATTIBILITÀ GEOLOGICA IDRAULICA E SISMICA

Tabella 1 – Classificazione di fattibilità relativa agli interventi di maggior incidenza sul terreno per ciascuna zona urbanistica (in grisé sono indicati gli interventi con specifica scheda di fattibilità allegata alle NTA)

				Fattibilità Geologica				Fattibilità Idraulica			Fattibilità Sismica			
				Classi Pericolosità										
Sigla	Descrizione	Interventi ammessi	Tipo di strumento urbanistico	G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
TS.1	Tessuti storici	Nuova costruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.1i	F4.1i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TS.2	Tessuti storici	Nuova costruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.1i	F4.1i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
ES	Emergenze storico architettoniche	Nuova costruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.1i	F4.1i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TC1.1	Tessuti edilizi consolidati ad elevata densità, costituiti in prevalenza da edifici condominiali di 3 o 4 piani	Ampliamenti ma anche fino a demolizione e ricostruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TC1.2	Tessuti edilizi consolidati a media densità, costituiti in prevalenza da edifici di 2 o 3 piani, nei quali è in genere riconoscibile una regola insediativa per il disegno dei lotti e l'allineamento degli edifici lungo la viabilità	Ampliamenti ma anche fino a demolizione e ricostruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TC1.3	Tessuti edilizi consolidati a bassa densità, costituiti in prevalenza da edifici di 1 o 2 piani	Ampliamenti ma anche fino a demolizione e ricostruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TM.1	Tessuti misti con strutture produttive di piccole dimensioni	Fino a demolizione e ricostruzione e ampliamenti	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TM.2	Tessuti misti con strutture produttive di dimensioni medio-grandi	Fino a demolizione e ricostruzione e ampliamenti	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TP.1	Tessuti prevalentemente artigianali	Fino a demolizione e ricostruzione	Intervento diretto/PUC/PdR	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TP.2	Tessuti prevalentemente industriali	Fino a demolizione e ricostruzione	Intervento diretto/PUC/PdR	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TP.3	Insediamenti produttivi a rischio di incidente rilevante	Fino a demolizione e ricostruzione e ampliamenti	Intervento diretto/PUC/PdR	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TP.4	Insediamenti per la logistica	Fino a demolizione e ricostruzione e ampliamenti	Intervento diretto/PUC/PdR	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TP.5	Depositi di materiali ed attività produttive all'aperto	Nuova costruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.1i	F4.1i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
TT	Tessuti edilizi a prevalente destinazione terziaria	Nuova costruzione	PUC	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.1i	F4.1i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
	Interventi di riqualificazione insediativa nelle aree degradate	Fino a demolizione e ricostruzione e ampliamenti	Intervento diretto/PdR	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
VR	Aree non interessate da previsioni insediative	Nuova costruzione e fino a demolizione con ricostruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.1i	F4.1i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
Vpriv	Aree a verde privato	Piccoli manufatti	Intervento diretto	F1g	F1g	F2.1g	F2.2g	F1i	F4.1i	F4.1i	F1s	F1s	F1s	F1s
Vpreg	Aree a verde di particolare pregio	Fino a ristrutturazione edilizia	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F2.2g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
VSpriv	Aree a verde per impianti sportivi privati	Nuova costruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.1i	F4.1i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
Ppriv- PpS	Parcheggi privati di interesse pubblico e di servizio	Nuova costruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.1i	F4.1i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
EN	Area montana - Area ad elevato grado di naturalità costituita dalla porzione del SIC-SIR “Tre Limentre– Reno”			F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.4i	F4.4i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
EC 1	Aree della collina boscata	Ampliamenti una tantum	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.4i	F4.4i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
EC.2	Aree della collina arborata	Ampliamenti una tantum	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.4i	F4.4i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
EP.1	Aree agricole della pianura	Ampliamenti una tantum	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.4i	F4.4i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
EP.2	Aree agricole della pianura a vocazione vivaistica	Ampliamenti una tantum	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.4i	F4.4i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
NR	Nuclei rurali	Fino a demolizione con ricostruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
EA.1	Ambiti di pertinenza dei centri e dei nuclei storici e delle emergen-	Fino a demolizione e rico-	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s

	ze architettoniche	struzione												
EA.2	Ambiti periurbani	Fino a demolizione e ricostruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.4i	F4.4i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
ISR.1	Aree per impianti sportivi – Impianto Sportivo Via Garibaldi	Ampliamenti	PUC	F1g					F4.4i				F2s	
ISR.2	Aree per la pesca sportiva – Lago dei Lupi	Fino a demolizione e ricostruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
IPR.1	Insediamenti produttivi nel territorio rurale – Carbonizzo di Via Gramsci	Addizione volumetrica	Intervento diretto/PdR	F1g				F1i	F4.2i				F2s	
IPR.2	Insediamenti produttivi nel territorio rurale – Filatura Biagioli	Ampliamenti	Intervento diretto convenzionato	F1g				F1i					F2s	
DPB	Aree per deposito e commercializzazione dei prodotti del bosco	Realizzazione strutture coperte	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.4i	F4.4i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
DPM	Aree per depositi di materiali ed attività produttive all'aperto nel territorio rurale	Nuova costruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.4i	F4.4i	F1s	F2s/2s*	F2s	F4s
PpS.01	Nuovo parcheggio privato	Nessuna costruzione	Intervento diretto convenzionato		F2.1g			F1i				F2s		
PpS.02	Nuovo parcheggio privato per mezzi pesanti	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g					F4.3i	F4.3i		F2s		
PpS.03	Area sosta camper e parcheggio pubblico	Nessuna costruzione	Intervento diretto convenzionato	F1g						F4.3i		F2s		
ACR.4	Aree a completamento edilizio a destinazione residenziale	Nuova costruzione	Intervento diretto	F1g				F1i					F2s	
ACR.5	Aree a completamento edilizio a destinazione residenziale	Nuova costruzione	Intervento diretto	F1g				F1i					F2s	
CTR.1	Aree a completamento edilizio a destinazione residenziale	Nuova costruzione	PUC	F1g					F4.1i	F4.1i			F2s	
CTR.3	Aree a completamento edilizio a destinazione residenziale	Nuova costruzione	PUC	F1g					F4.1i	F4.1i		F2s*		
CTP.1	Aree a completamento edilizio a destinazione industriale e artigianale	Nuova costruzione	PUC	F1g				F1i				F2s*		
CTP.2	Aree a completamento edilizio a destinazione industriale e artigianale	Nuova costruzione	PdC convenzionato	F1g						F4.1i F4.3i		F2s*		
CTP.3	Aree a completamento edilizio a destinazione industriale e artigianale	Nuova costruzione	PUC	F1g						F4.1i F4.3i		F2s*		
CTP.4	Aree a completamento edilizio a destinazione industriale e artigianale	Ampliamento	PUC	F1g						F4.2i F4.3i		F2s		
CTT.1a e 1b	Servizi pubblici o di interesse pubblico compatibili con la destinazione cimiteriale	Nuova costruzione	PdC convenzionato	F1g						F4.1i F4.2i			F2s	
CTT.2	Servizi pubblici o di interesse pubblico compatibili con la destinazione cimiteriale	Nuova costruzione	PdC convenzionato	F1g					F4.1i F4.2i	F4.1i F4.2i			F2s	
AR.3	Interventi di riqualificazione urbana	Nuova costruzione	PUC	F1g						F4.2i		F2s*		
ATR.1	Interventi di ampliamento e ridisegno dei tessuti urbani	Nuova costruzione	Piano attuativo di iniziativa privata	F1g						F4.1i F4.3i		F2s*		
ATS.2a e 2b	Interventi di ampliamento e ridisegno dei tessuti urbani	Nuova costruzione	Piano attuativo di iniziativa privata	F1g				F1i	F4.3i	F4.3i			F3s	
ATS.3	Interventi di ampliamento e ridisegno dei tessuti urbani	Nuova costruzione	PUC	F1g						F4.1i F4.3i		F2s*		
ATS.5	Interventi di ampliamento e ridisegno dei tessuti urbani	Nuova costruzione	Piano attuativo di iniziativa privata	F1g				F1i	F4.2i F4.3i	F4.2i F4.3i			F3s	
ATP.1a, 1b, 1c e 1d	Interventi di ampliamento e ridisegno dei tessuti urbani	Nuova costruzione	Piano attuativo di iniziativa privata	F1g				F1i	F4.1i F4.3i	F4.1i F4.3i			F3s	
AA.1	Aree di atterraggio	Nuova costruzione	Piano attuativo di iniziativa privata	F1g				F1i					Fs3	
AA.2	Aree di atterraggio	Nuova costruzione	PUC	F1g				F1i		F4.3i			F2s	
AA.3	Aree di atterraggio	Nuova costruzione	PUC	F1g				F1i		F4.3i			F2s	
AA.4	Aree di atterraggio	Nuova costruzione	PUC	F1g				F1i					F2s	
PC.3	Progetti di Centralità	Nuova costruzione	Piano attuativo	F1g				F1i		F4.1i F4.3i			F3s	
OP.1	Interventi nelle zone OP	Nuova costruzione	Intervento diretto	F1g				F1i					F2s	
OP.2	Interventi nelle zone OP	Nuova costruzione	Intervento diretto	F1g		F2.1g		F1i				F2s	F2s	
OP.3	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.4	Interventi nelle zone OP	Nuova costruzione	Piano attuativo	F1g					F4.1i	F4.1i			F3s	
OP.5	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g						F4.3i		F2s		
OP.6	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g						F4.3i		F2s		

OP.7	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g						F4.3i			F2s	
OP.8	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g		F2.1g		F1i				F2s	F2s	
OP.9	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g				F1i					F2s	
OP.10	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.11	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.12	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.13	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.14	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.15	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.16	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.17	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.18	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.19	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.20	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.21	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto		F2.1g			F1i				F2s		
OP.22	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g					F4.3i	F4.3i			F2s	
OP.23	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g					F1i	F1i			F2s	
OP.24	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g					F1i	F1i			F2s	
OP.26	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g						F4.3i		F2s		
OP.27	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g					F4.3i	F4.3i		F2s		
OP.28	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g						F4.3i		F2s		
OP.29	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g						F4.3i		F2s		
OP.30	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g				F1i	F4.3i	F4.3i			F2s	
OP.31	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g	F2.1g			F1g	F4.3i		F1s		F2s	
OP.32	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g				F4.3i	F4.3i	F4.3i			F2s	
OP.33	Interventi nelle zone OP	Nessuna costruzione	Intervento diretto	F1g					F4.3i				F2s	

Classificazione di pericolosità geologica

G1	Pericolosità geologica bassa
G2	Pericolosità geologica media
G3	Pericolosità geologica elevata
G4	Pericolosità geologica molto elevata

Classificazione di pericolosità idraulica

P0/P1	Aree a pericolosità da alluvioni rare o di estrema intensità
P2	Aree a pericolosità per alluvioni poco frequenti (Tr200)
P3	Aree a pericolosità per alluvioni frequenti (Tr30)

*la sigla “P0”, non riportata nelle carte di pericolosità idraulica del Piano Strutturale, si riferisce alle zone in cui non viene definita la pericolosità idraulica e quindi al territorio collinare e di lata pianura

Classificazione di pericolosità sismica

S1	Pericolosità sismica locale bassa
S2/S2*	Pericolosità sismica locale media
S3	Pericolosità sismica locale elevata
S4	Pericolosità sismica locale molto elevata

Tabella 2 – Classificazione di fattibilità per gli interventi in aree agricole e per quelli a vulnerabilità minore all'interno del sistema insediativo

	Fattibilità Geologica				Fattibilità Idraulica			Fattibilità Sismica			
	Classi di Pericolosità										
Tipologie di intervento	G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
Demolizioni, manutenzione ordinaria e straordinaria	F1g	F1g	F1g	F1g	F1i	F1i	F1i	F1s	F1s	F1s	F1s
Trasformazioni morfologiche con movimenti di terreno < 15 mc	F1g	F1g	F2.1g	F2.2g	F1i	F1i	F1i	F1s	F1s	F1s	F1s
Trasformazioni morfologiche con movimenti di terreno > 15 mc	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F1i	F1i	F1s	F2s	F2s	F4s
Demolizione con parziale o totale ricostruzione con ampliamento volumetrico e/o con realizzazione di nuovi manufatti connessi e funzionali al patrimonio edilizio esistente	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s	F2s	F4s
Interventi di sopraelevazione e incrementi volumetrici che non costituiscono ostacolo al deflusso delle acque	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F1i	F1i	F1s	F2s	F2s	F4s
Cambi di destinazione d’uso verso il residenziale o comunque adibiti al pernottamento	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s	F2s	F4s
Infrastrutture a rete viarie e relative pertinenze (escluso parcheggi Art. 13 c.4 l.b della L.R. 41/2018)	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.3i	F4.3i	F1s	F2s	F2s	F4s
Parcheggi (Art. 13 c.4 l.b della L.R. 41/2018)	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.3i	F4.3i	F1s	F2s	F2s	F4s
Aree verdi pubbliche e private, escluso opere edilizie	F1g	F1g	F1g	F1g	F1i	F1i	F1i	F1s	F1s	F1s	F1s
Nuove costruzioni	F1g	F2.1g	F2.2g	F4g	F1i	F4.1i	F4.1i	F1s	F2s/F2s *	F2s	F4s
Ampliamento di edifici esistenti	F1g	F1g	F2.1g	F2.2g	F1i	F4.2i	F4.2i	F1s	F2s	F2s	F4s
Modesti manufatti*	F1g	F2.1g	2.2g	F4g	F1i	F4.1i	F4.1i	F1s	F2s	F2s	F4s

*Con il termine di modesto manufatto si intendono ad esempio piccoli edifici isolati quali annessi che comportino movimenti di terreno < 15 mc, con fondazioni superficiali, privi di seminterrato e interrato, con pianta ed alzato regolare; piccoli edifici prefabbricati, muri di recinzione non a retta, porticati.

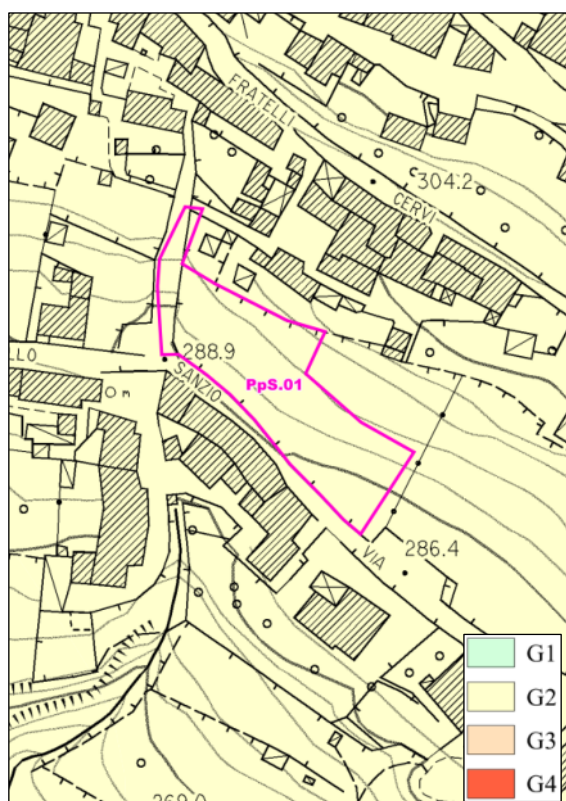
SCHEDE DI FATTIBILITA' GEOLOGICA, IDRAULICA E SISMICA

PpS.01 Tobbiana - Nuovo parcheggio su Via Raffaello Sanzio (UTOE 1)

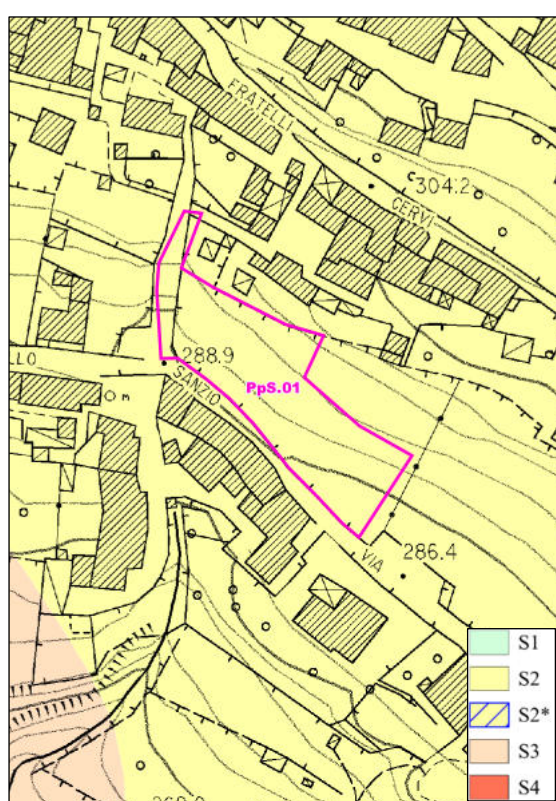
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

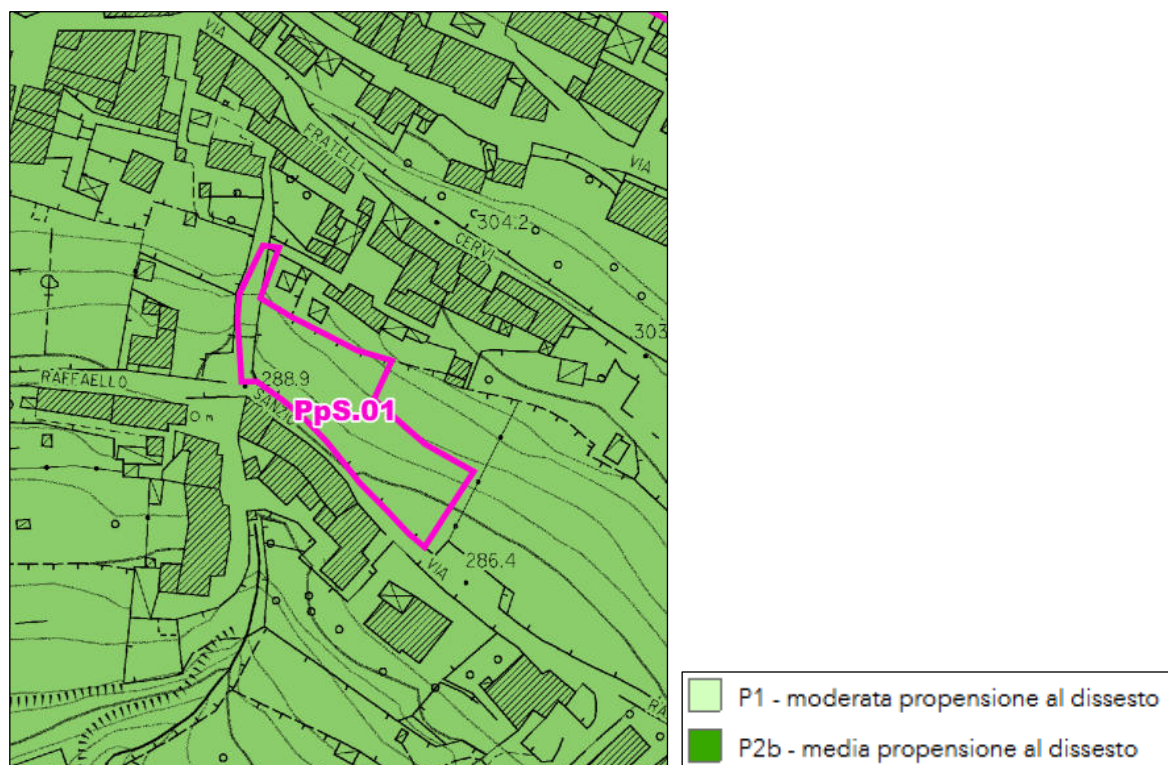


Pericolosità sismica



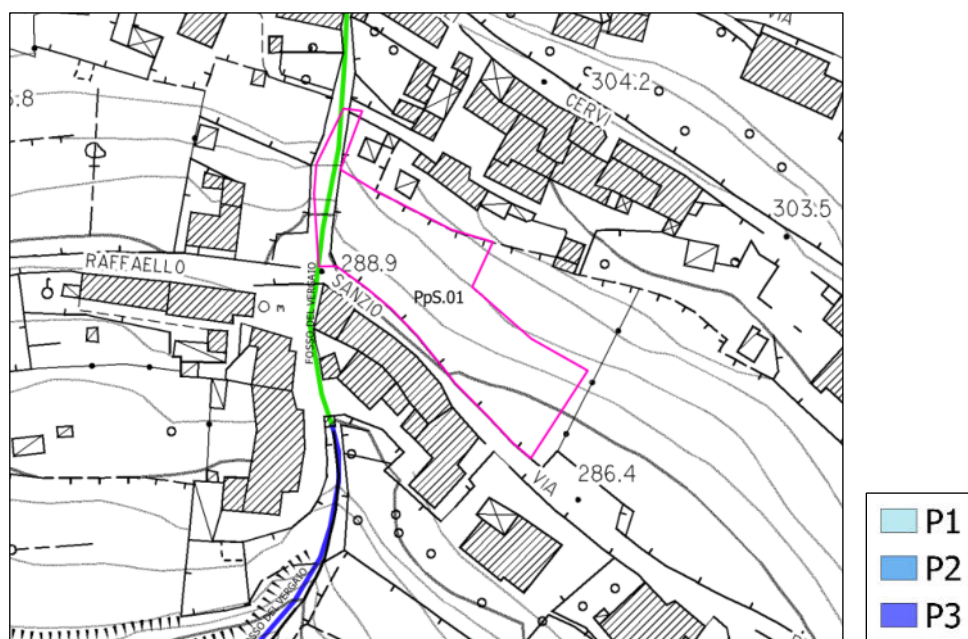
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

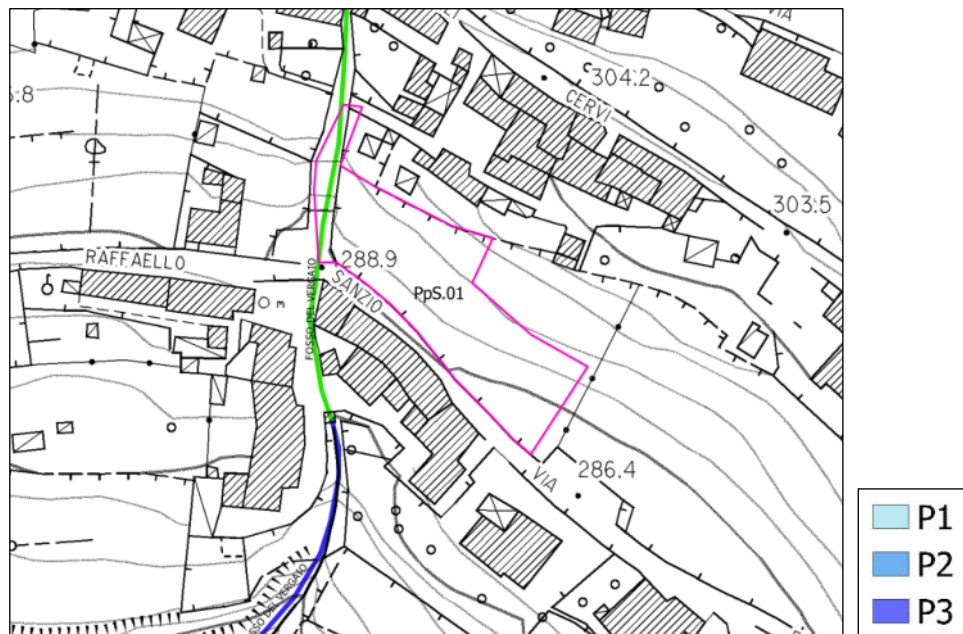


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici non risulta alcuna pericolosità, dunque non si applica la L.R. 41/2018 e pertanto l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

Nella porzione ovest dell'area di previsione scorre tombato il Fosso del Vergaio, per cui occorre rispettare quanto prescritto dall'articolo 3 della L.R. 41/2018 in termini di rispetto delle fasce dei 10 m.

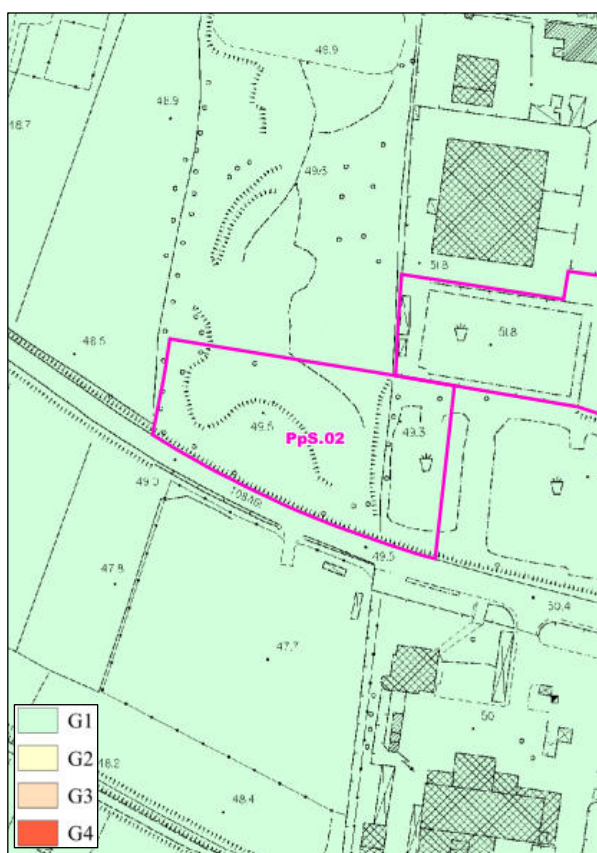
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

PpS.02 Stazione - Parcheggio mezzi pesanti su Via Tobagi (UTOE 3)

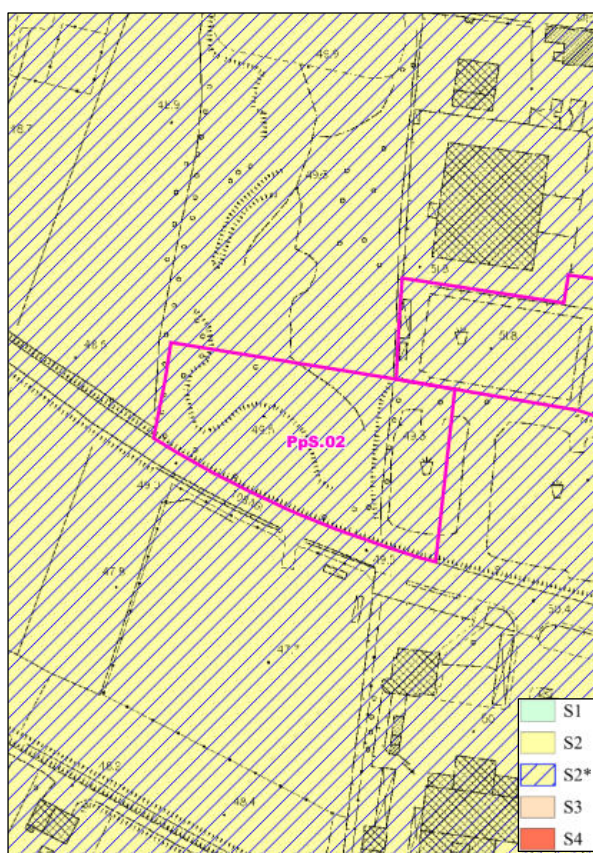
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	F4.3i	F4.3i	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

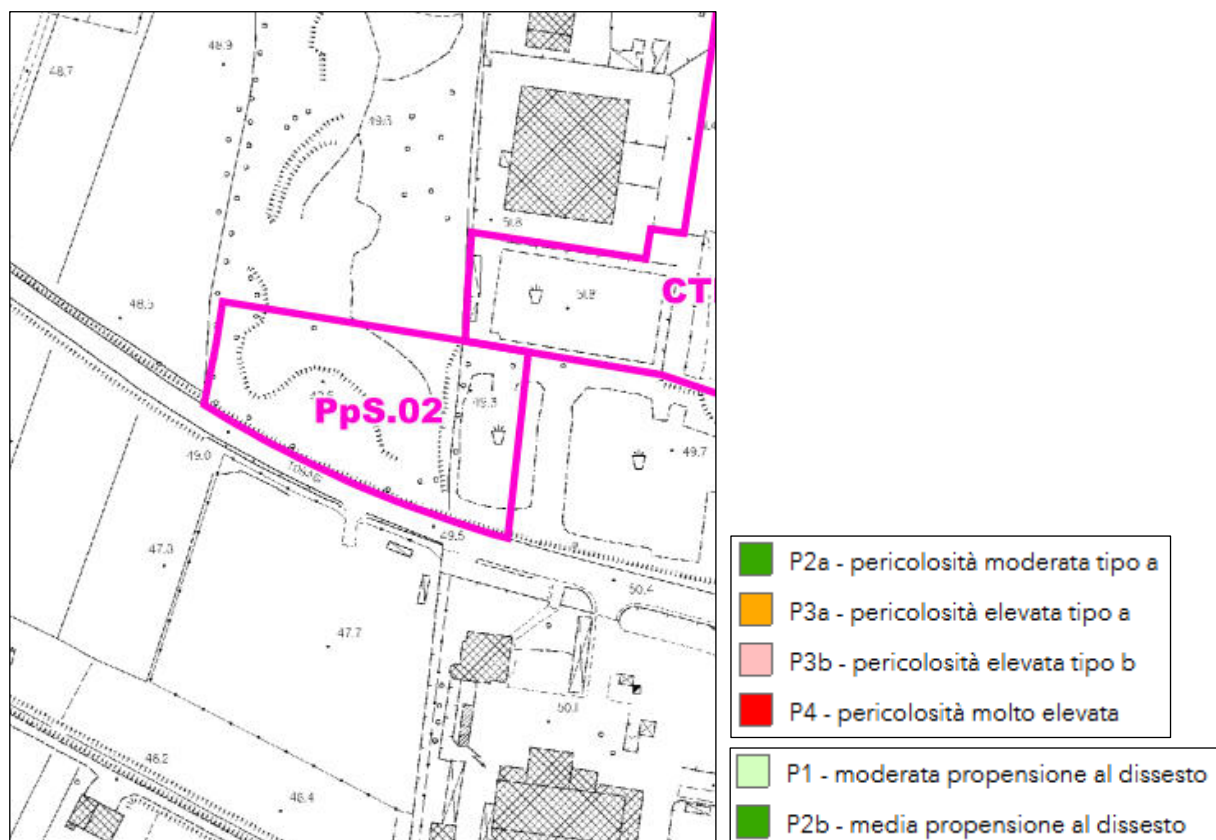


Pericolosità sismica



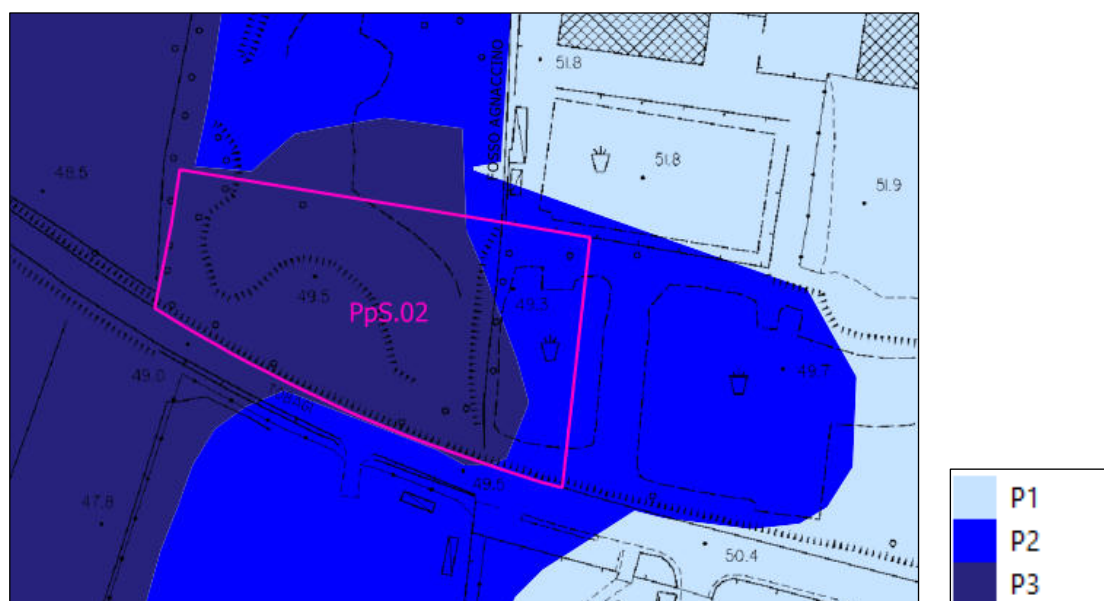
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

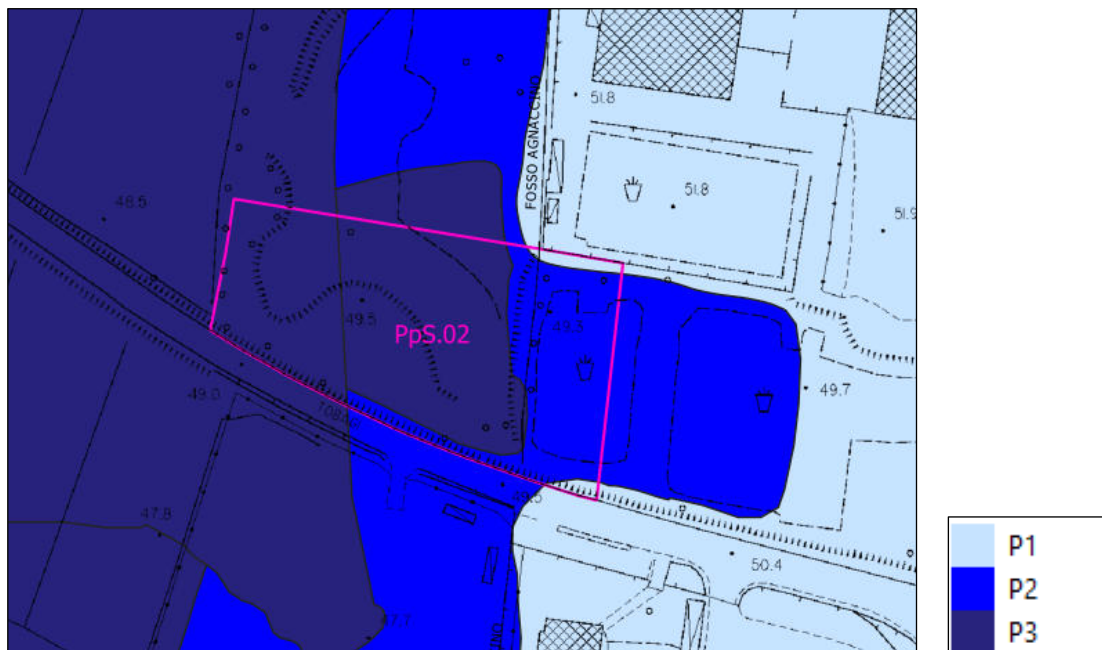


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



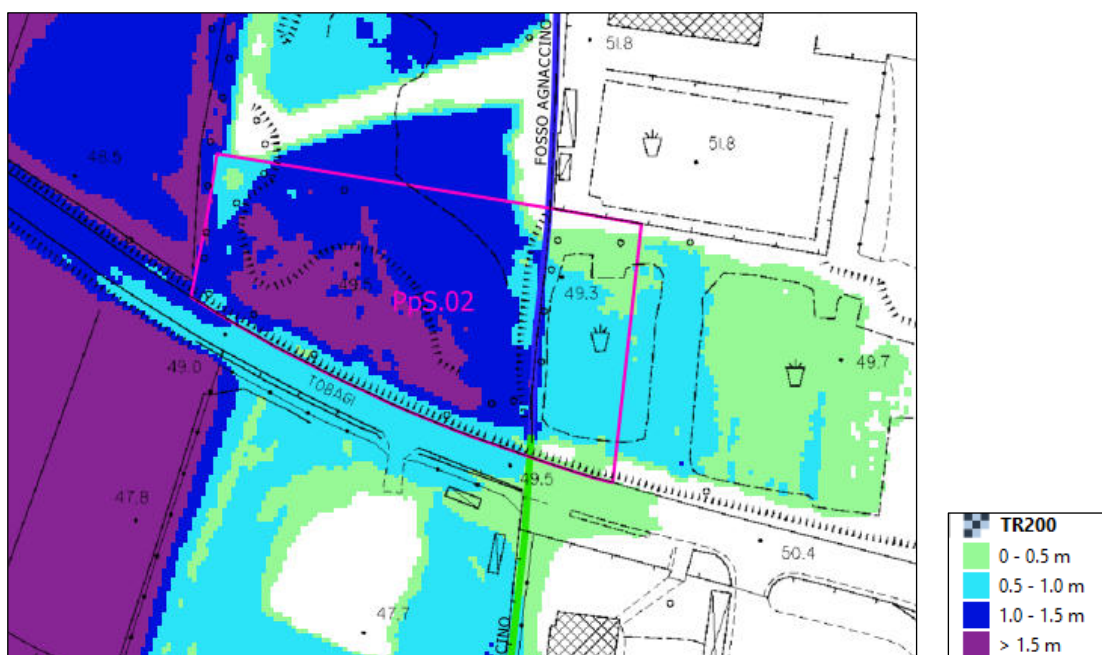
Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade prevalentemente in P3 con la porzione est del lotto caratterizzata da P2 negli studi idraulici di PS, che sono congruenti con la mappatura del PGRA.

I battenti Tr 200 anni sono prevalentemente compresi fra 1.30 e 1.60 m, mentre nella porzione orientale del lotto si attestano intorno a 60-70 cm; conseguentemente la magnitudo è molto severa e severa.

Battenti Tr 200 anni



Magnitudo idraulica



Trattandosi di un'area a parcheggio per mezzi pesanti l'intervento risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale dovrà essere dimostrato il non superamento del rischio R2 è pari a 49.95 m slm, quota riferita al LIDAR.

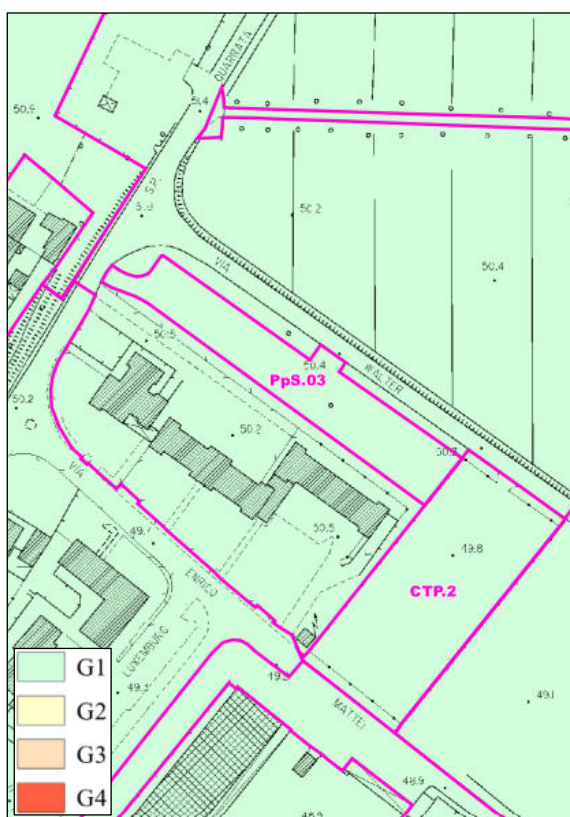
Nella porzione ovest dell'area scorre tombato il Fosso del Vergaio, per cui occorre rispettare quanto prescritto dall'articolo 3 della L.R. 41/2018. In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

PpS.03 Stazione - Area sosta camper e parcheggio pubblico su Via Tobagi (UTOE 3)

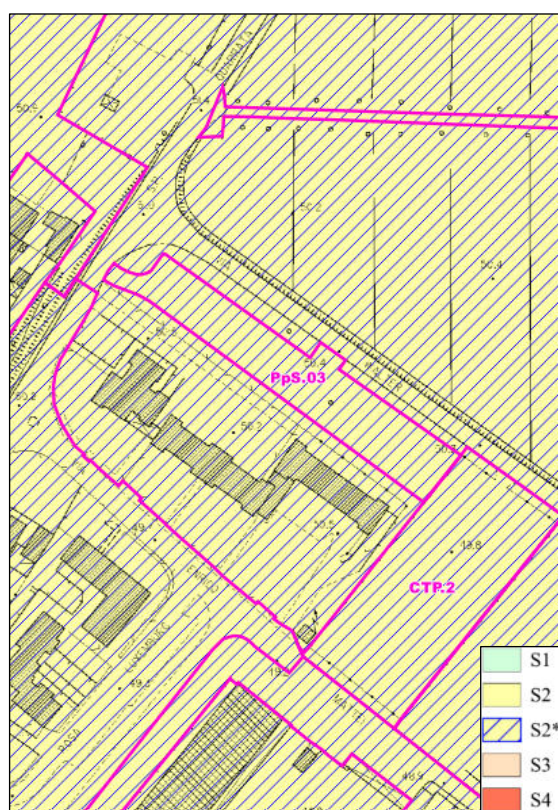
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.3i	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

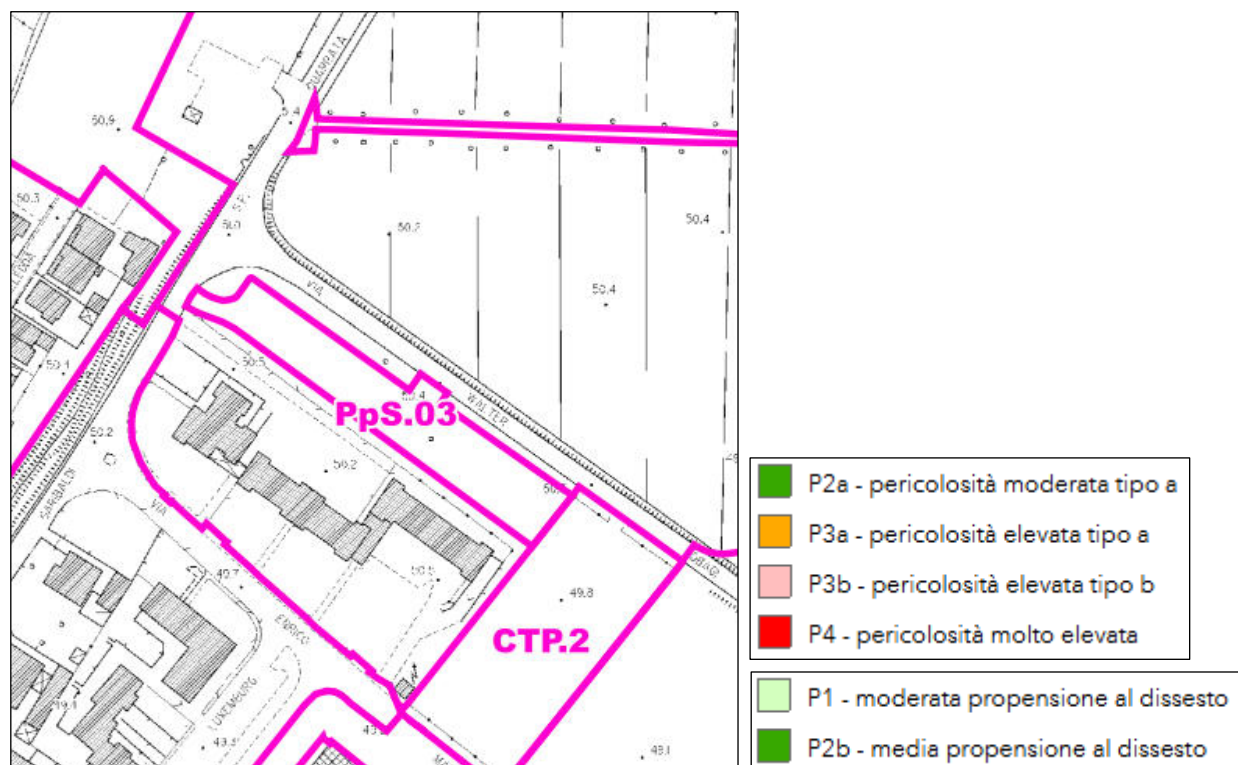


Pericolosità sismica



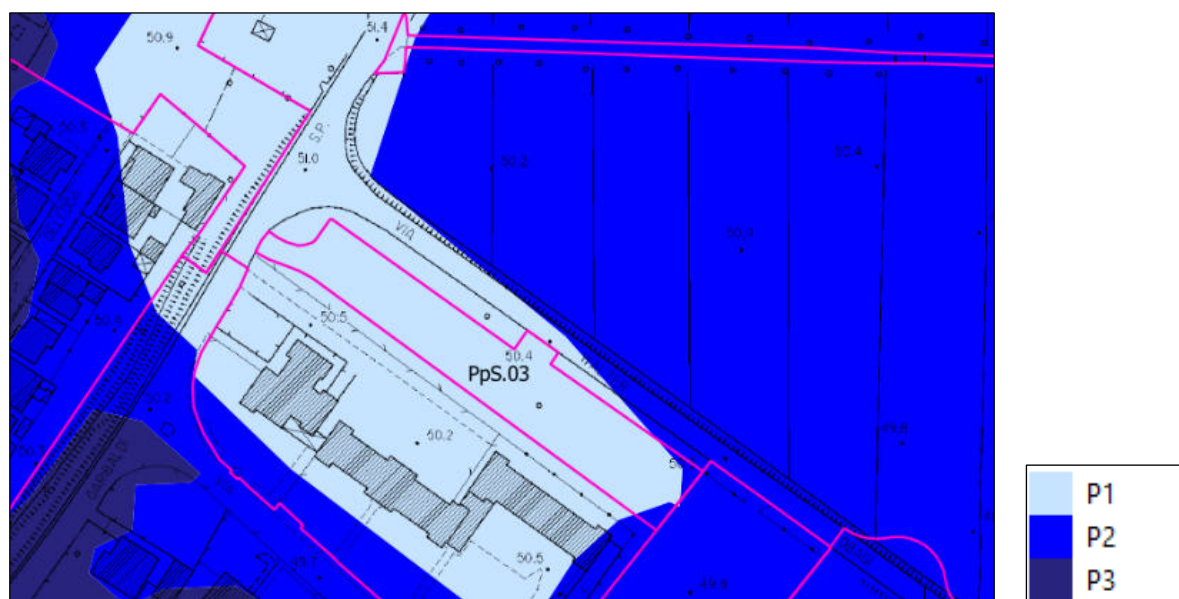
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

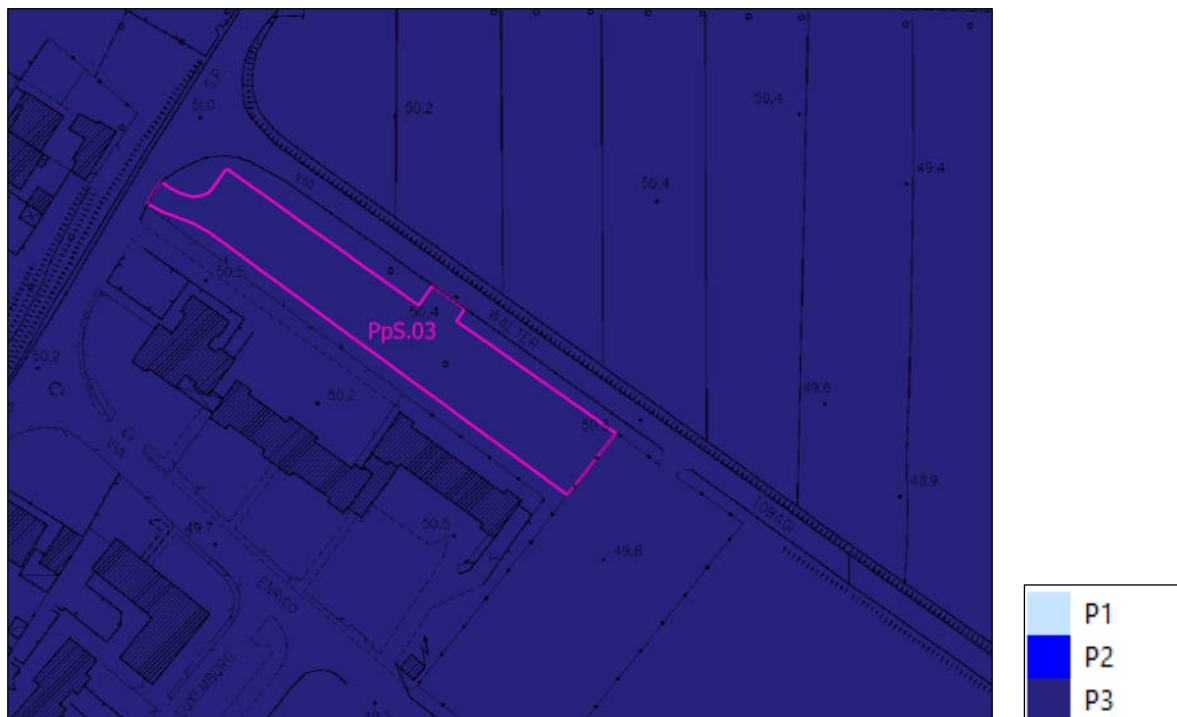


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P1 negli studi idraulici di PS ed in P3 nelle mappe del PGRA vigente, per cui occorre valutarla secondo l'articolo 23bis delle NTA del PS, ovvero assumendo la peggiore delle pericolosità e pertanto si classifica l'area in P3.

I battenti Tr 200 anni non sono definiti negli studi idraulici di PS e nemmeno dagli studi del Distretto, per cui ai sensi dell'articolo 23bis si assume un battente convenzionale di 30 cm, con magnitudo pertanto moderata.

Battenti Tr 200 anni



Magnitudo idraulica



Trattandosi di un'area a parcheggio l'intervento risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Essendo il battente (convenzionale) pari a 30 cm è già garantito il non superamento del rischio R2 e pertanto il parcheggio può essere attuato senza effettuare rialzamenti; in caso questi venissero realizzati non si dovrà procedere alla compensazione volumetrica in quanto il battente è convenzionale.

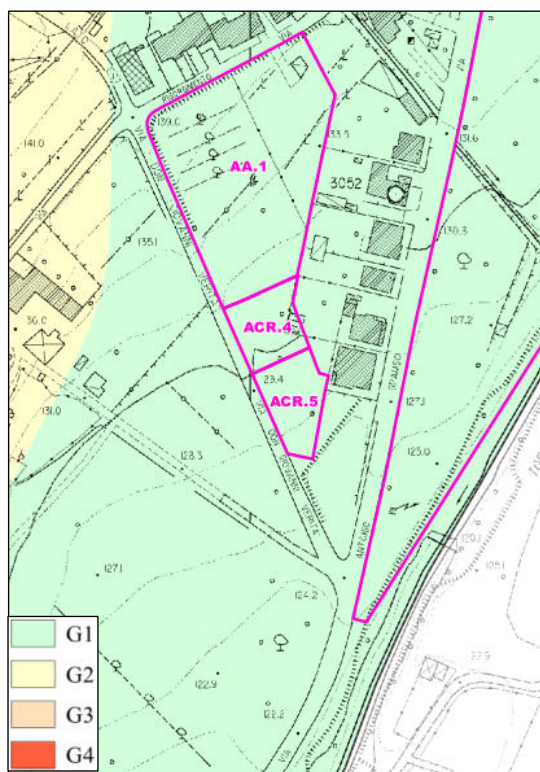
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

ACR4 e ACR5 - Interventi di completamento edilizio a destinazione residenziale ACR - Fognano (UTOE 1)

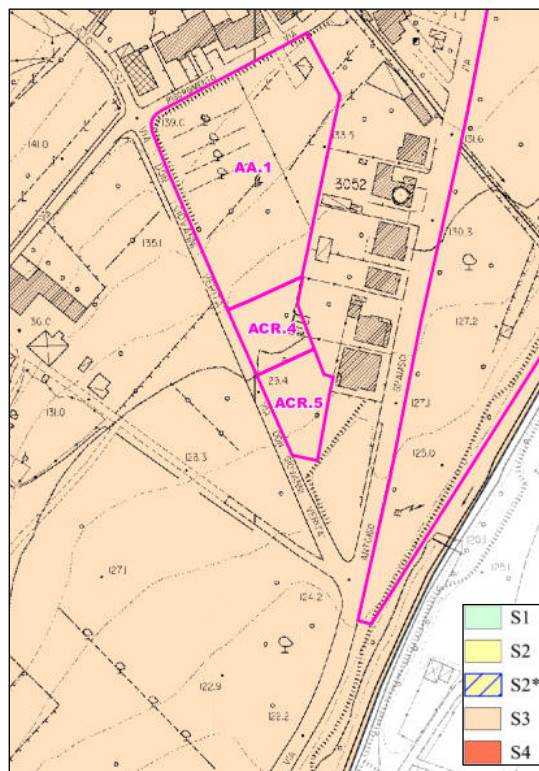
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	-	-	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

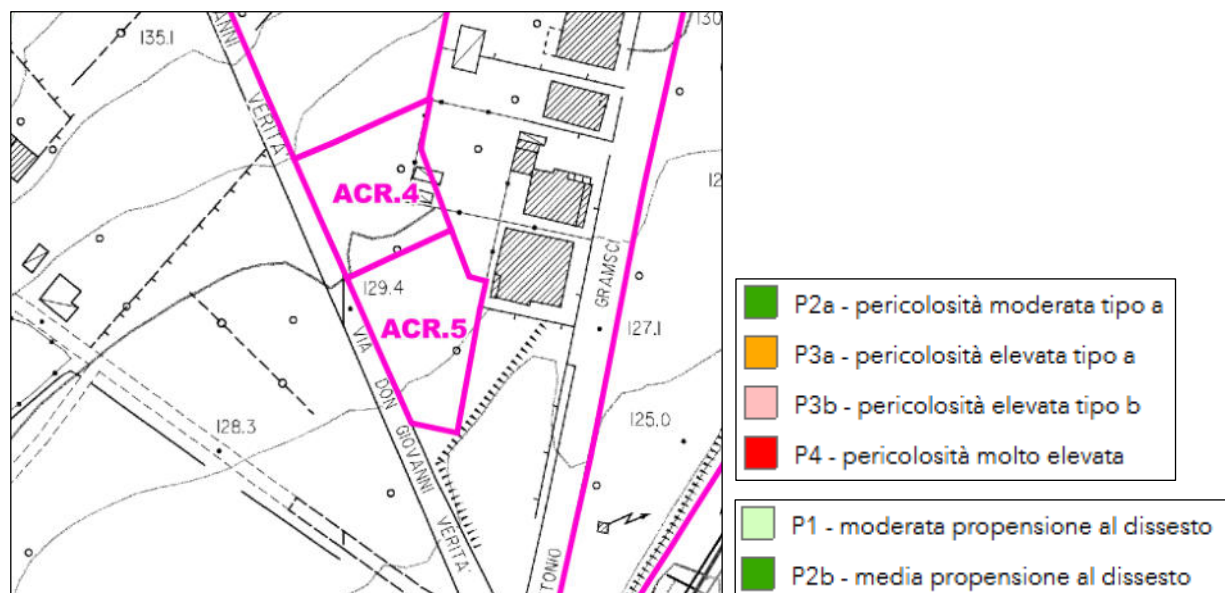


Pericolosità sismica



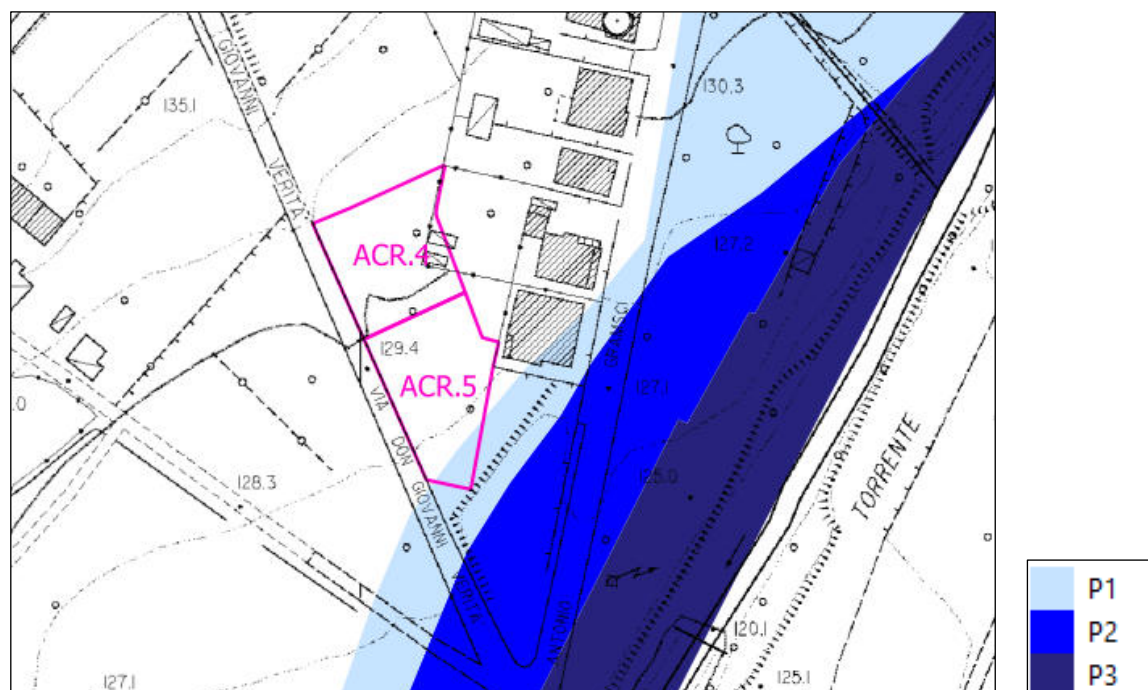
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

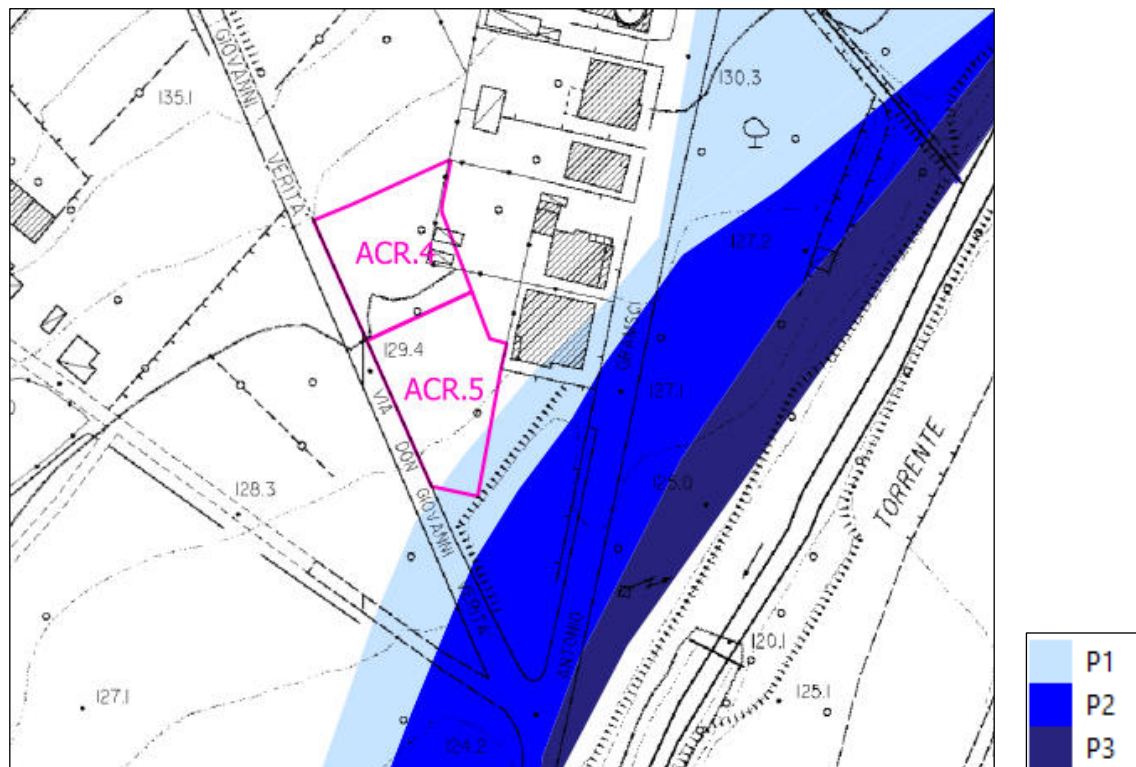


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione non è caratterizzata da pericolosità, se non una piccola porzione in P1 e quindi non si applica la L.R. 41/2018; l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA. La perimetrazione della pericolosità idraulica è congruente fra PS e PGRA.

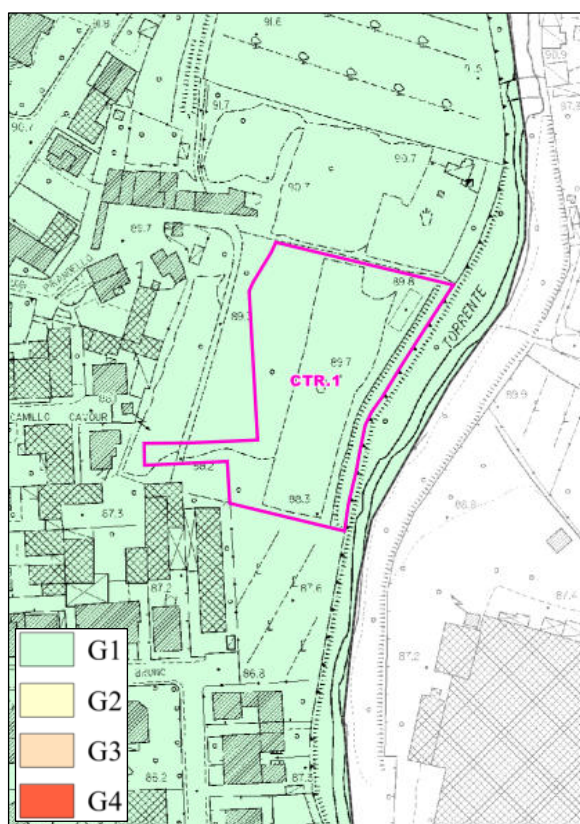
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

CTR.1 Montale - Via Cavour - Via G. Bruno (UTOE 2)

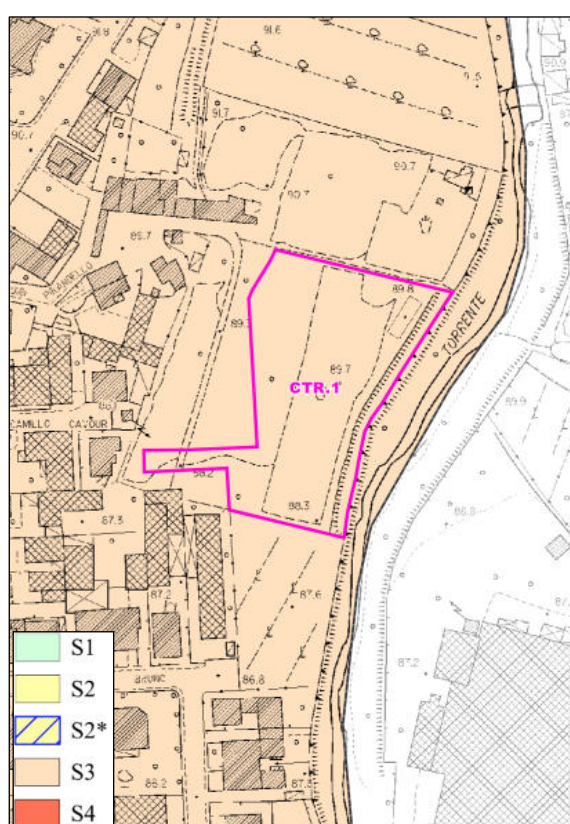
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	F4.1i	F4.1i	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

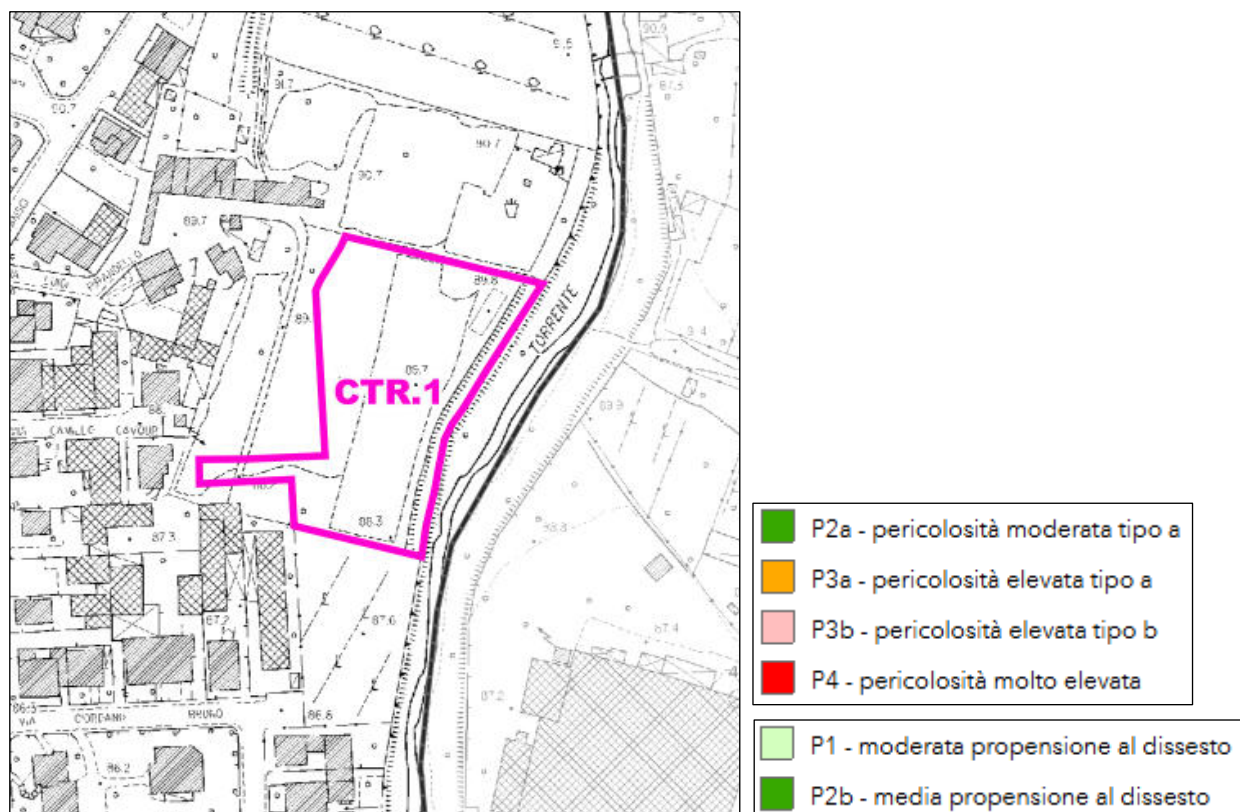


Pericolosità sismica



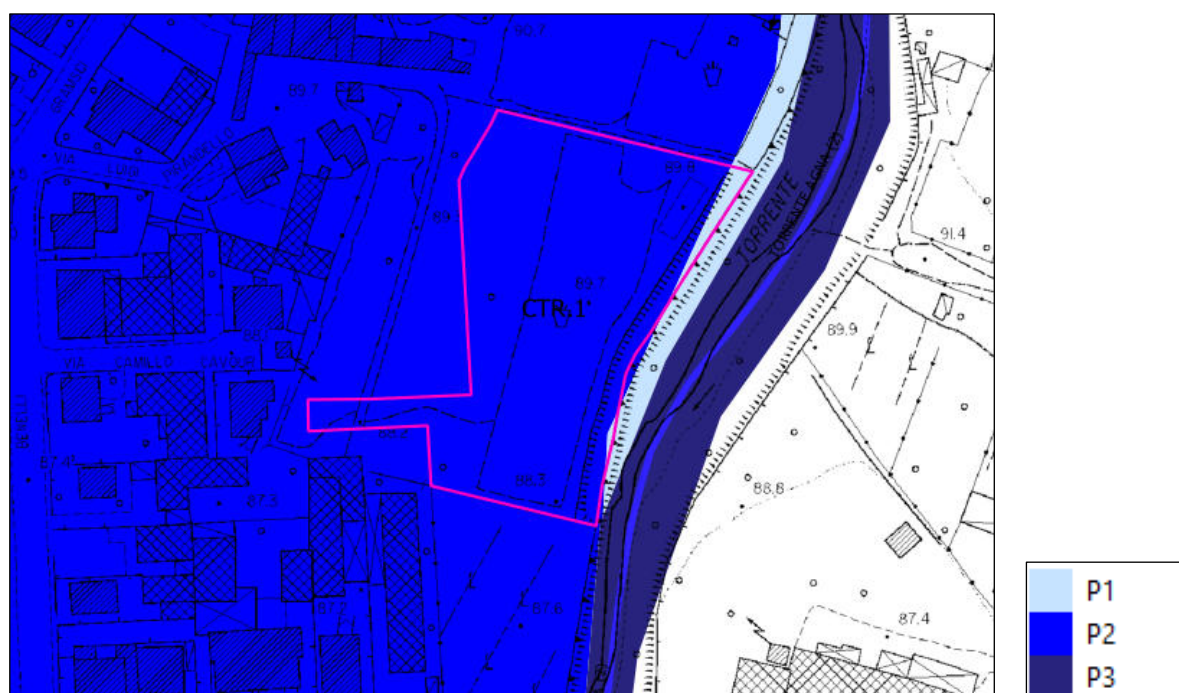
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

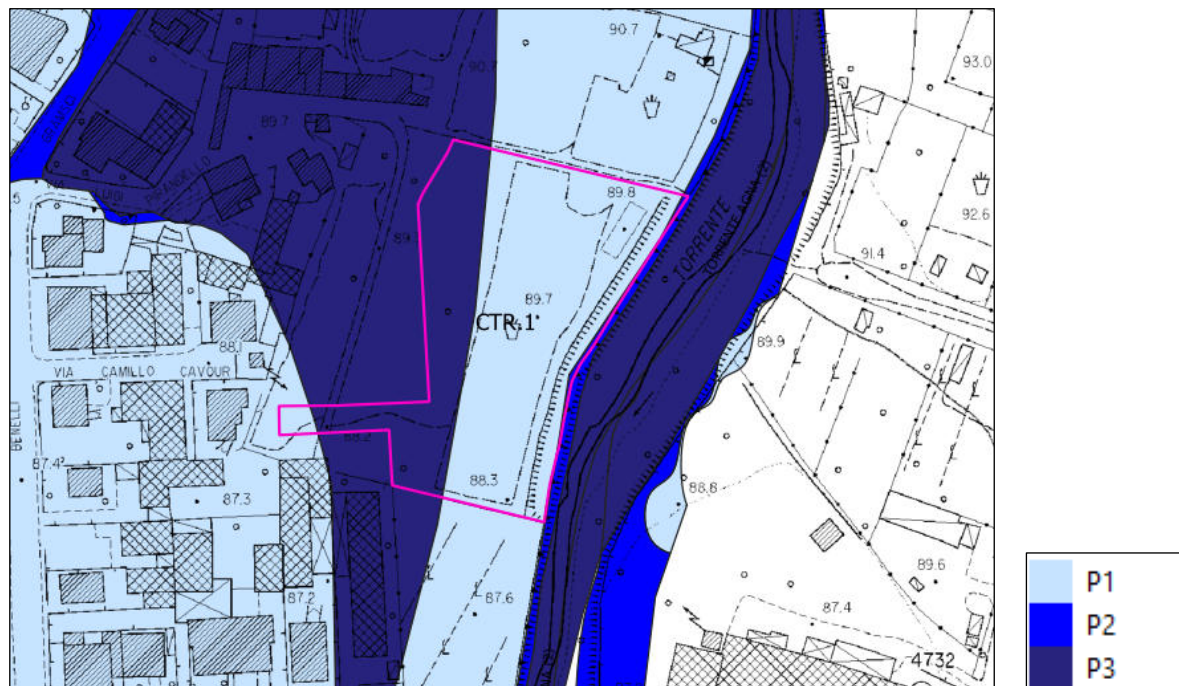


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade interamente in P2 negli studi idraulici di PS mentre ricade in parte in P3 e P1 nelle mappe del PGRA vigente, per cui occorre valutarla secondo l'articolo 23bis delle NTA del PS, ovvero considerando la P3 nella porzione occidentale del lotto e la P2 nella restante porzione.

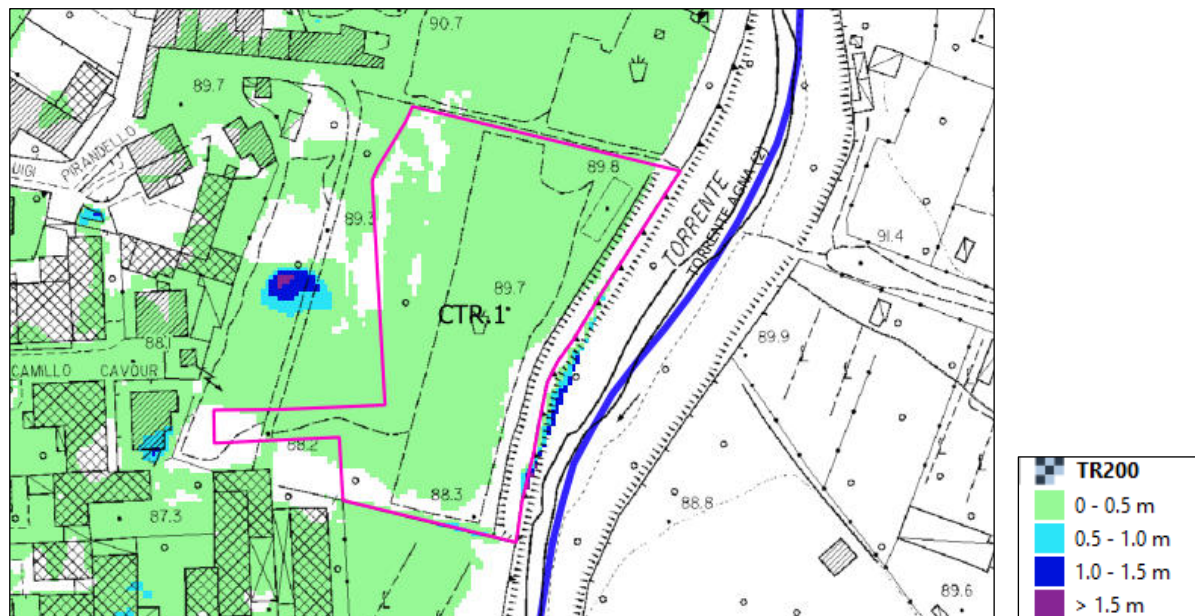
I battenti Tr 200 anni degli studi idraulici di PS sono inferiori a 50 cm in tutto il lotto; la magnitudo è prevalentemente moderata con alcune zone a magnitudo severa dovuta alla velocità di propagazione delle acque.

La magnitudo severa ricade nelle aree in P1 del PGRA e P2 del PS. I previsti interventi edificatori si collocano in aree a magnitudo moderata, così come il parcheggio da cedere.

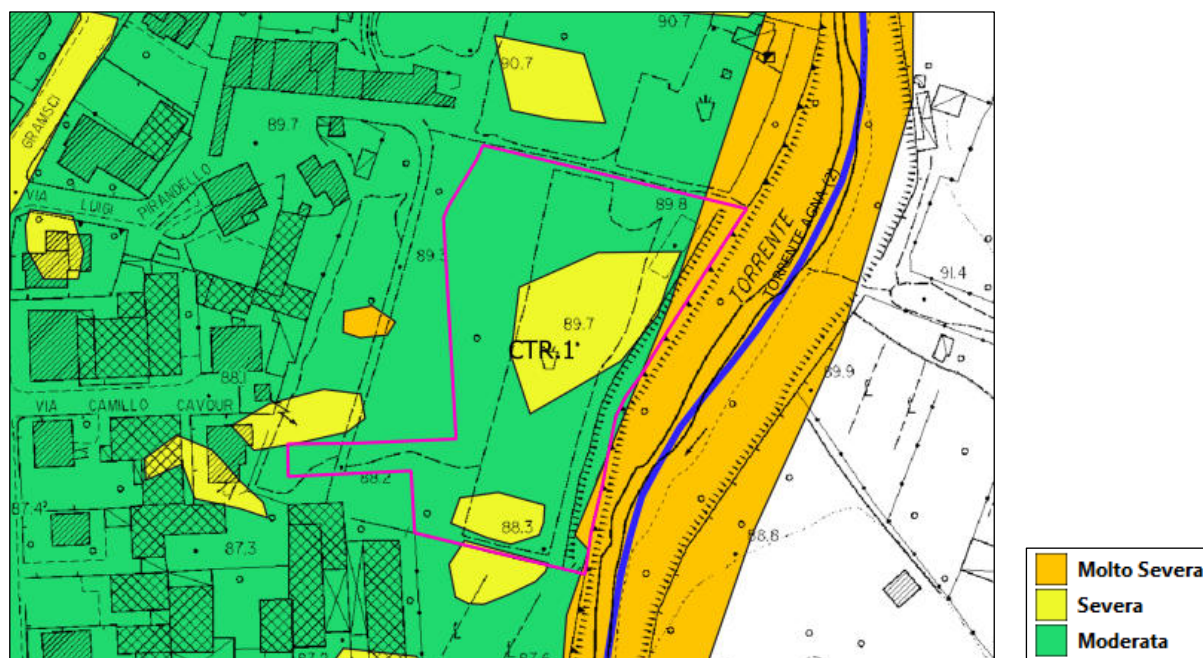
Per l'edificazione l'intervento risulta fattibile ai sensi dell'articolo 11 della L.R. 41/2018 comma 1 b) e comma 2) mediante opere di tipo c) ovvero opere di sopraelevazione, senza aggravio delle condizioni di rischio in altre aree.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale mettere in sicurezza gli edifici è individuata in 89.30 m slm per l'edificio più a nord e 88.80 m slm per l'edificio più a sud, quote riferite al LIDAR.

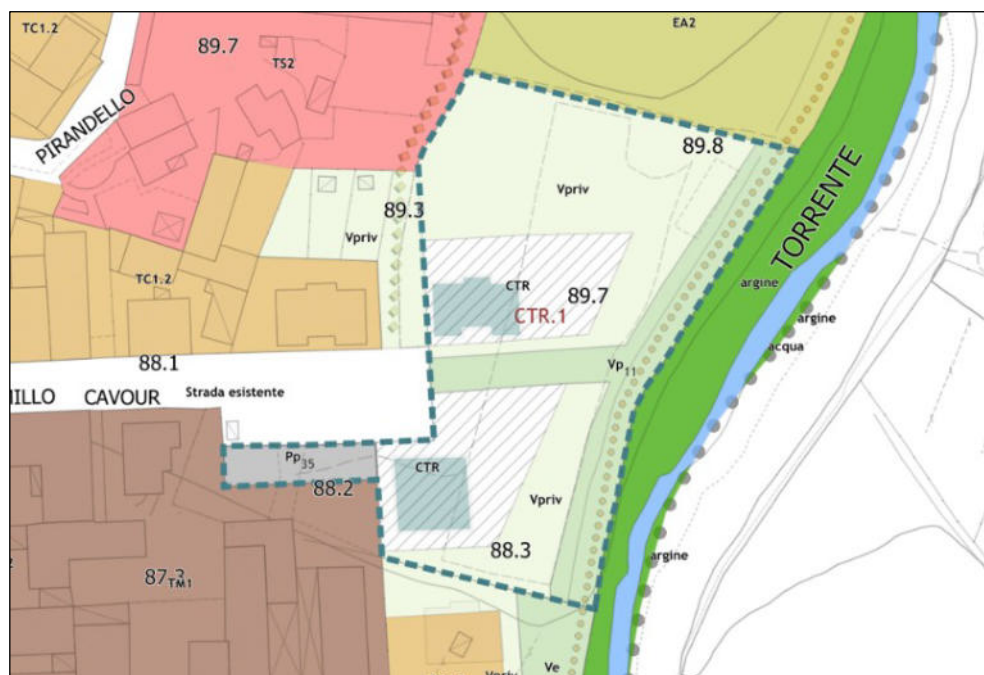
Battenti TR 200 anni



Magnitudo idraulica



Schema urbanistico



Il parcheggio può essere realizzato ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Dagli studi idraulici di PS risulta che nell'area di previsto parcheggio i battenti TR 200 anni sono inferiori a 30 cm, per cui è già garantito il non superamento del rischio R2 e pertanto l'intervento può essere attuato senza effettuare rialzamenti; in caso questi venissero realizzati si dovrà procedere alla compensazione volumetrica per non produrre aggravio nelle aree contermini.

In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

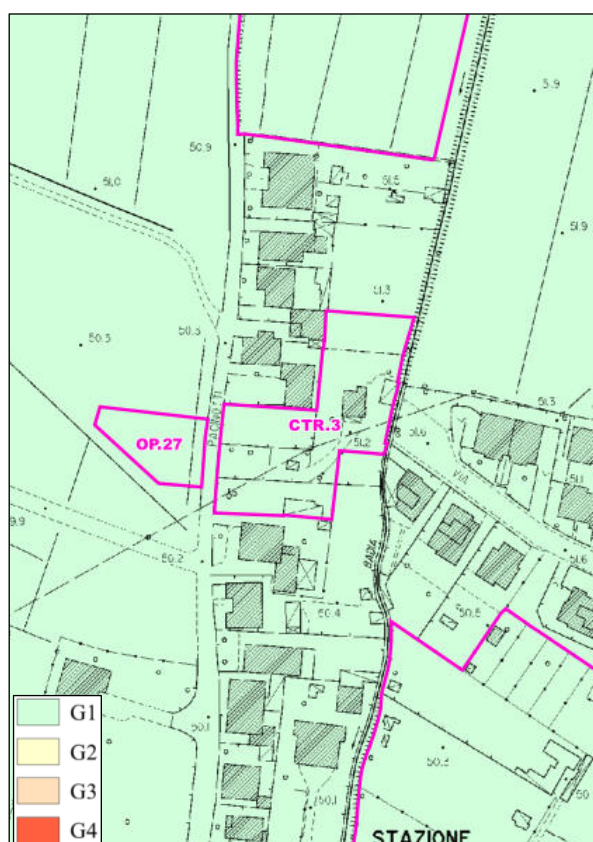
Dovrà comunque essere sempre garantita la fascia di rispetto di 10 m dal piede d'argine del Torrente Agna, come previsto dall'articolo 3 della L.R. 41/2018.

CTR.3 Stazione - Via Pacinotti (UTOE 3)

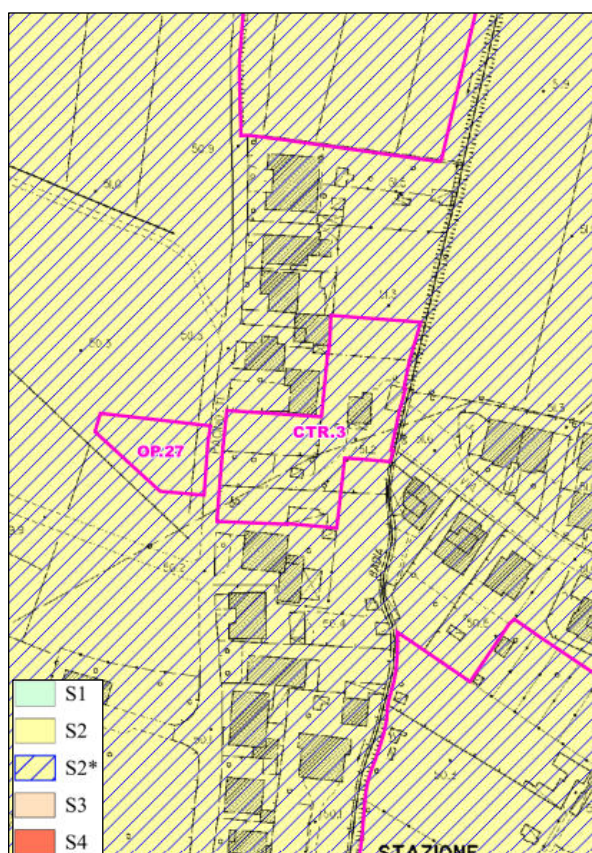
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	F4.1i	F4.1i	-	F2s*	-	-

Pericolosità geologica

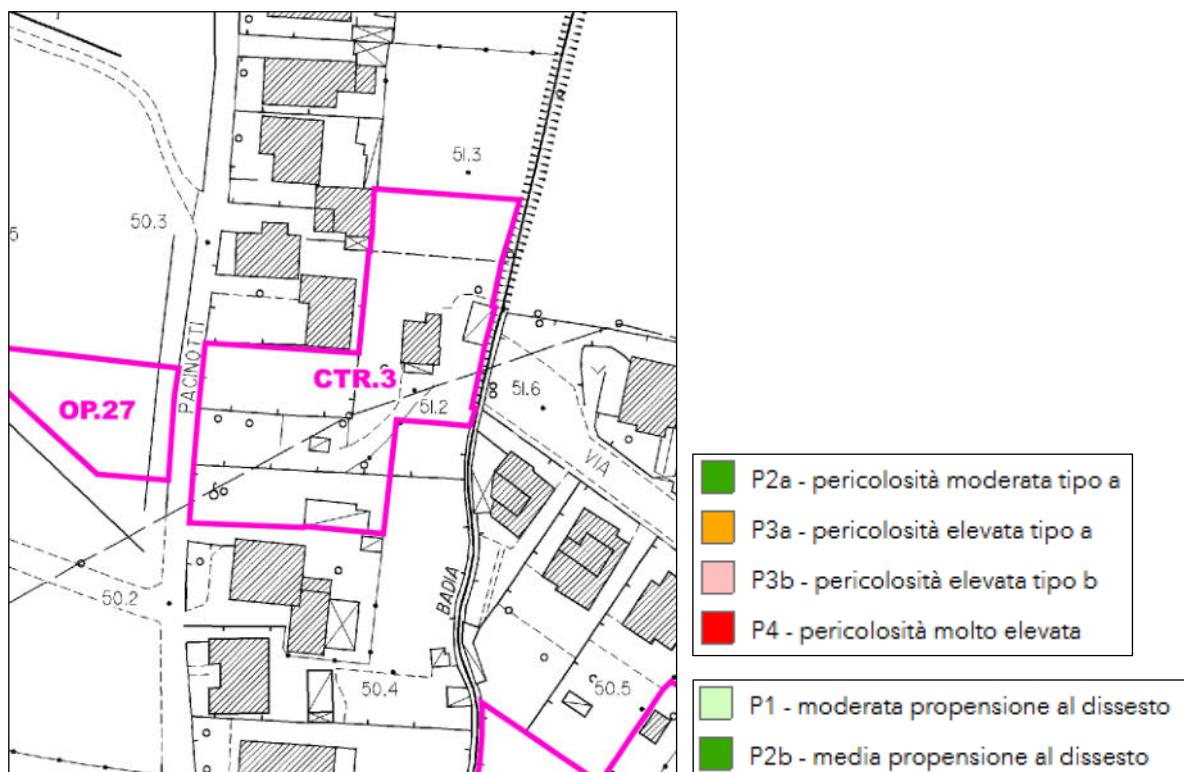


Pericolosità sismica



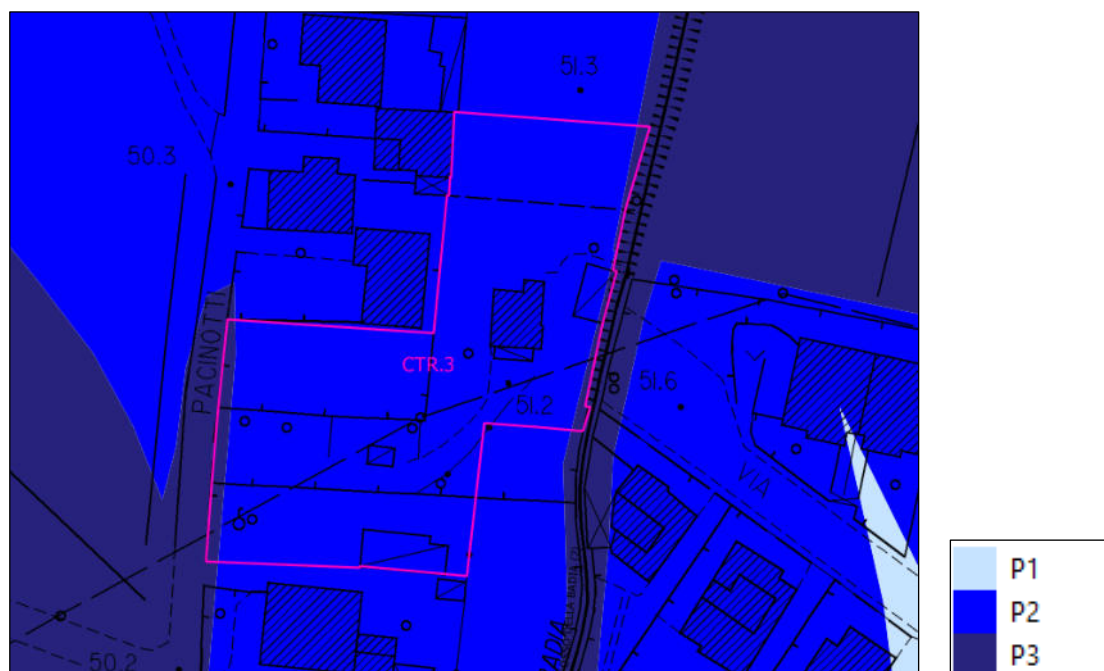
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

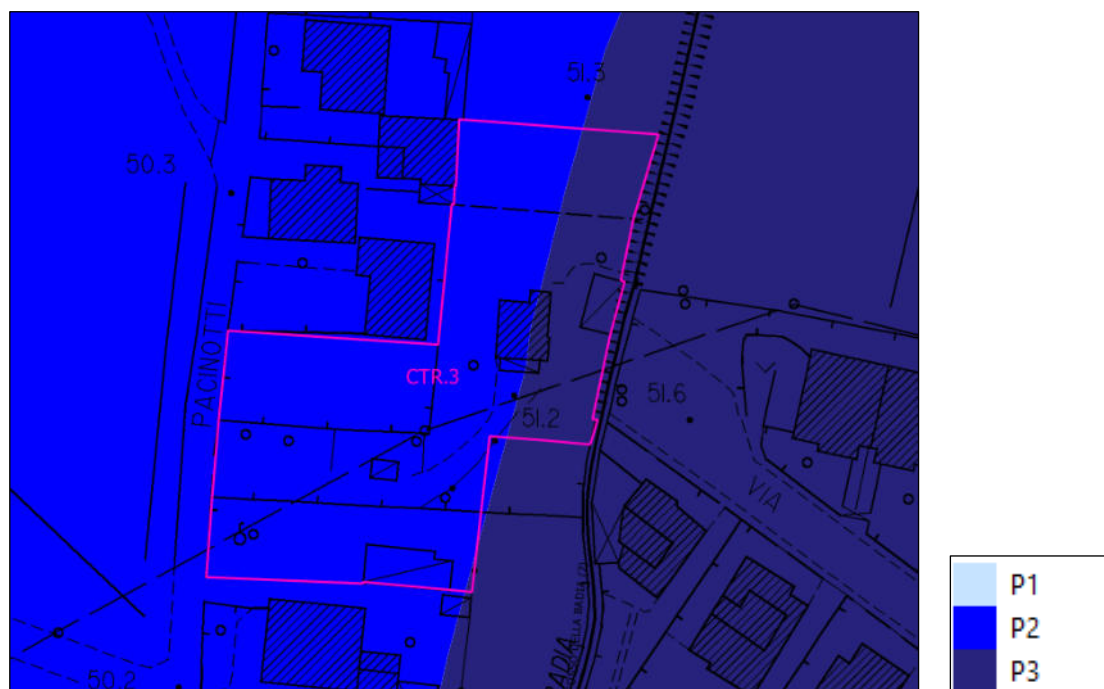


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade interamente in P2 negli studi idraulici di PS mentre ricade prevalentemente in P2 nelle mappe del PGRA vigente, ad eccezione di una fascia in P3 in corrispondenza del Fosso della Badia, per cui occorre valutarla secondo l'articolo 23bis delle NTA del PS.

Negli studi idraulici intercomunali il battente risulta inferiore a 50 cm e la magnitudo è moderata su tutta l'area.

Nel complesso i previsti interventi edificatori si collocano in aree a magnitudo moderata, così come la viabilità ciclo-pedonale di progetto.

Per l'edificazione l'intervento risulta fattibile ai sensi dell'articolo 11 della L.R. 41/2018 comma 2) mediante opere di tipo c) ovvero opere di sopraelevazione, senza aggravio delle condizioni di rischio in altre aree.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale mettere in sicurezza gli edifici è individuata in 50.85 m slm, quota riferite al LIDAR.

Battenti TR 200 anni



Magnitudo idraulica



Schema urbanistico



La viabilità ciclo-pedonale può essere realizzata ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

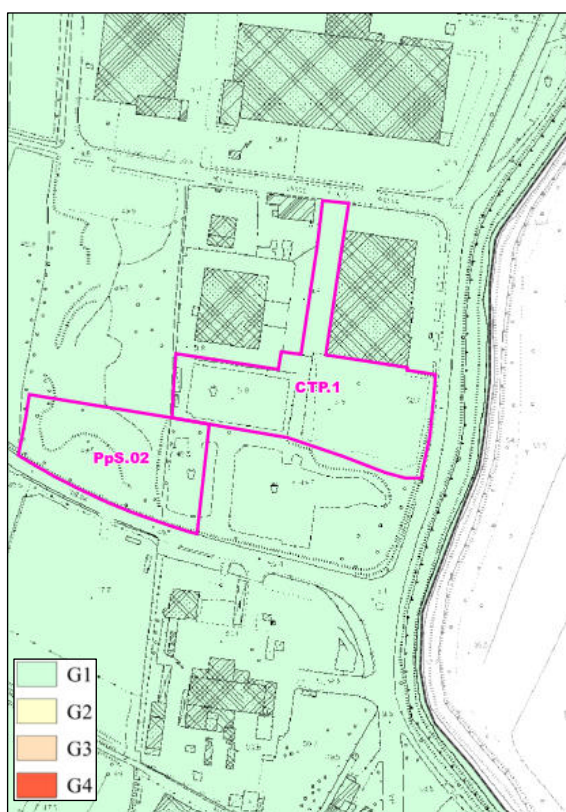
Dovrà comunque essere sempre garantita la fascia di rispetto di 10 m del Fosso della Badia, come previsto dall'articolo 3 della L.R. 41/2018.

CTP.1 Stazione - Via Croce Rossa (UTOE 3)

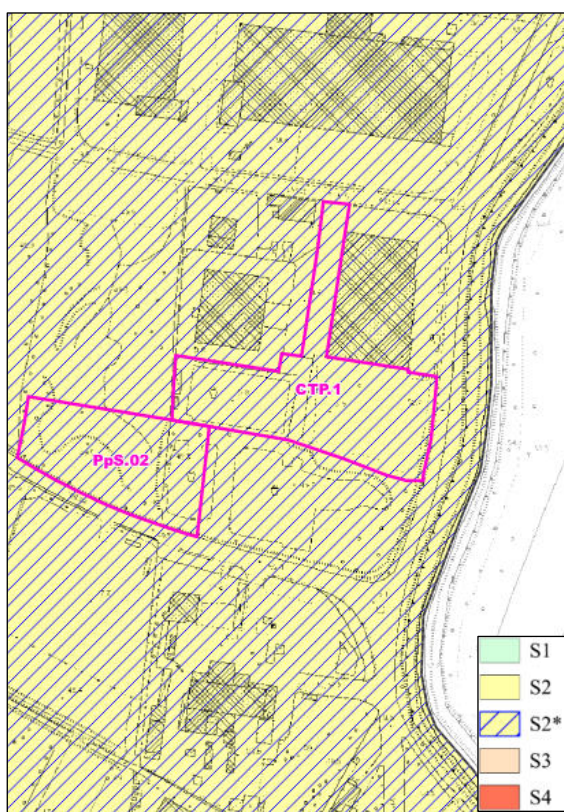
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	-	-	-	F2s*	-	-

Pericolosità geologica

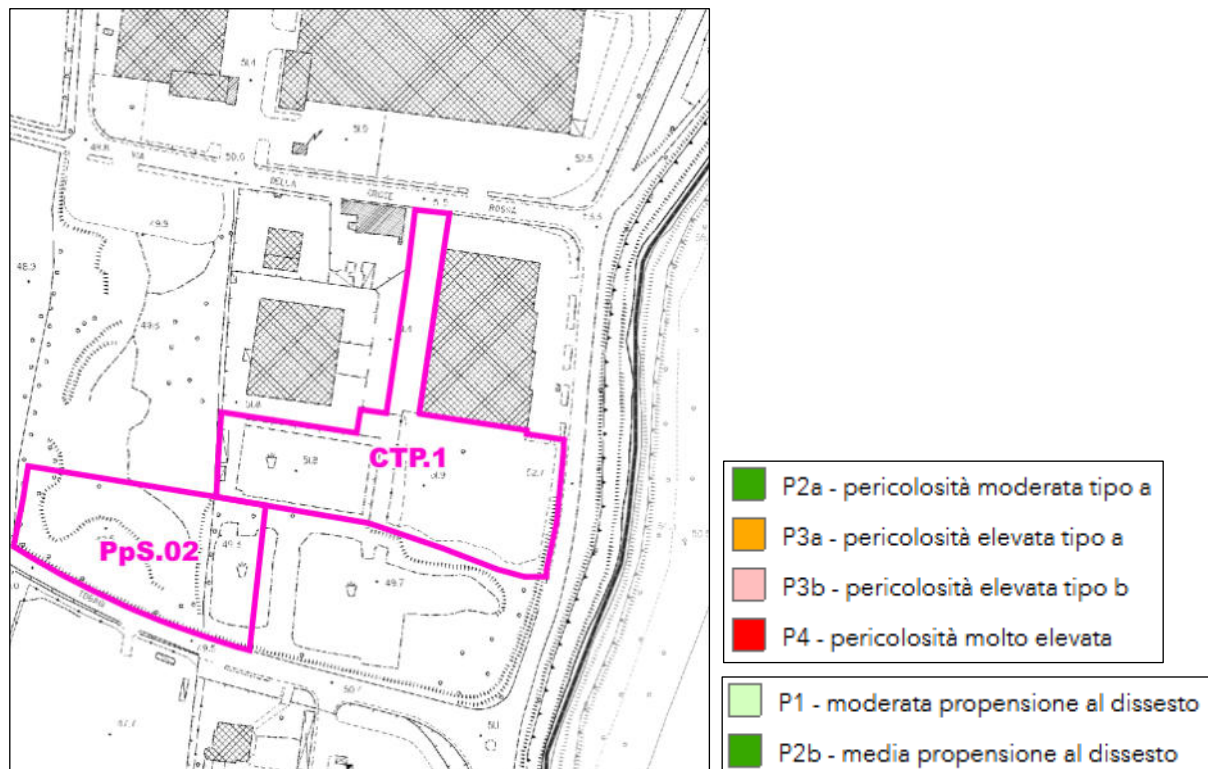


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

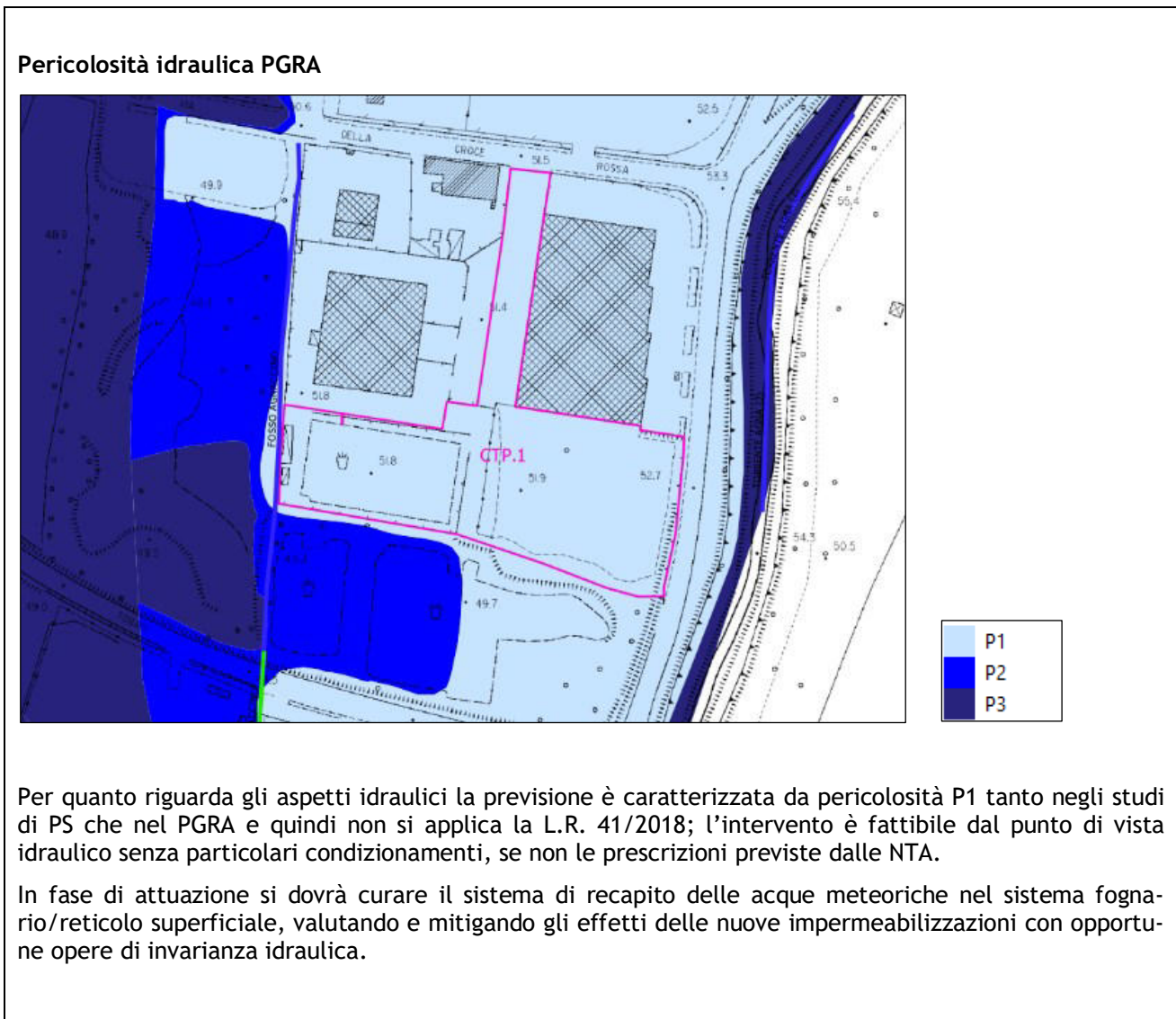
Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA

Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione è caratterizzata da pericolosità P1 tanto negli studi di PS che nel PGRA e quindi non si applica la L.R. 41/2018; l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.



Pericolosità idraulica PGRA

Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione è caratterizzata da pericolosità P1 tanto negli studi di PS che nel PGRA e quindi non si applica la L.R. 41/2018; l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

Pericolosità idraulica PGRA

Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione è caratterizzata da pericolosità P1 tanto negli studi di PS che nel PGRA e quindi non si applica la L.R. 41/2018; l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

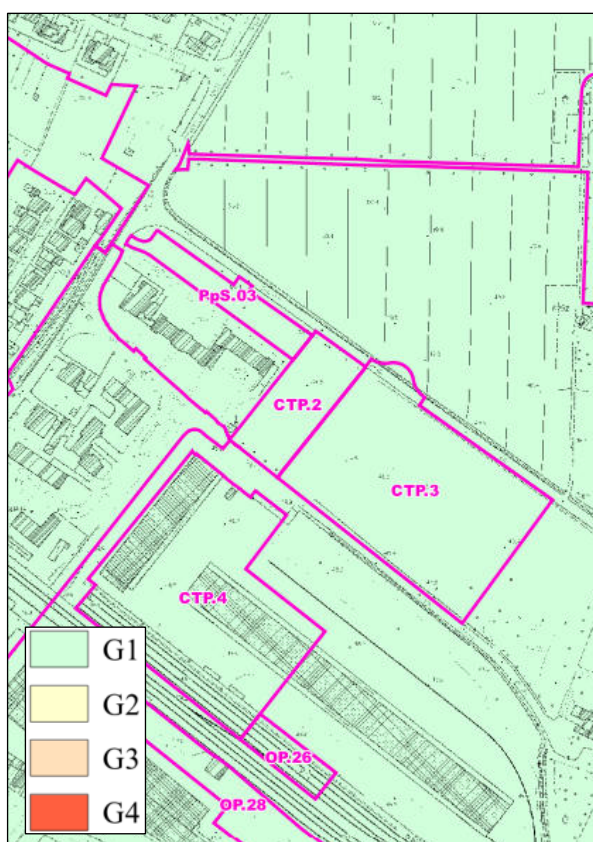
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

CTP.2 Stazione - Via W. Tobagi (UTOE 3)

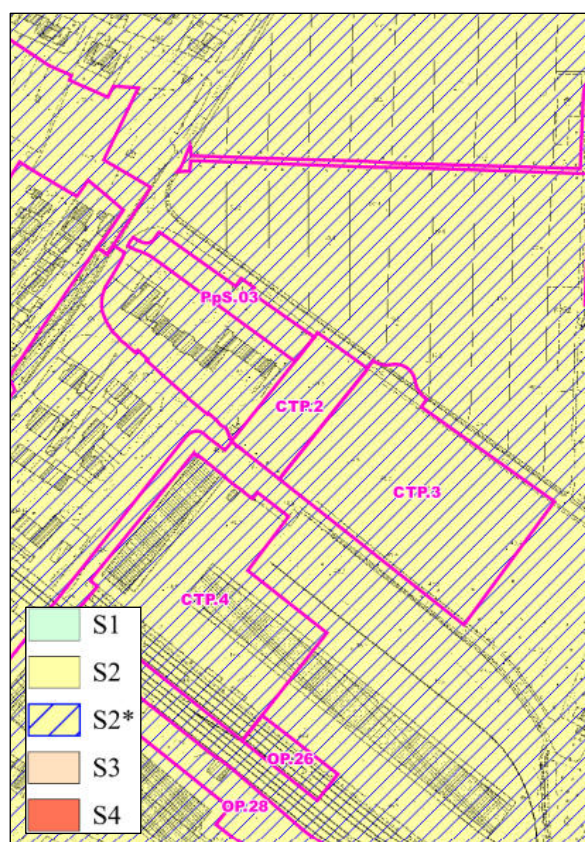
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.1i F4.3i	-	F2s*	-	-

Pericolosità geologica

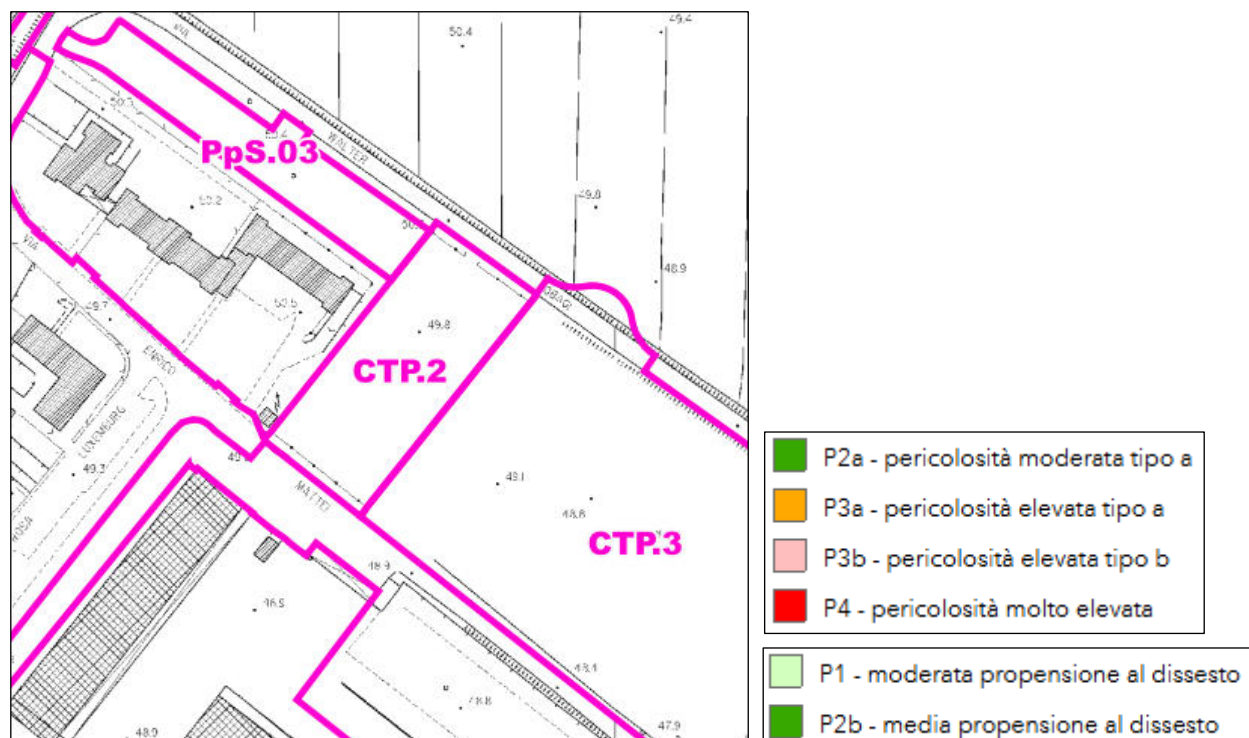


Pericolosità sismica



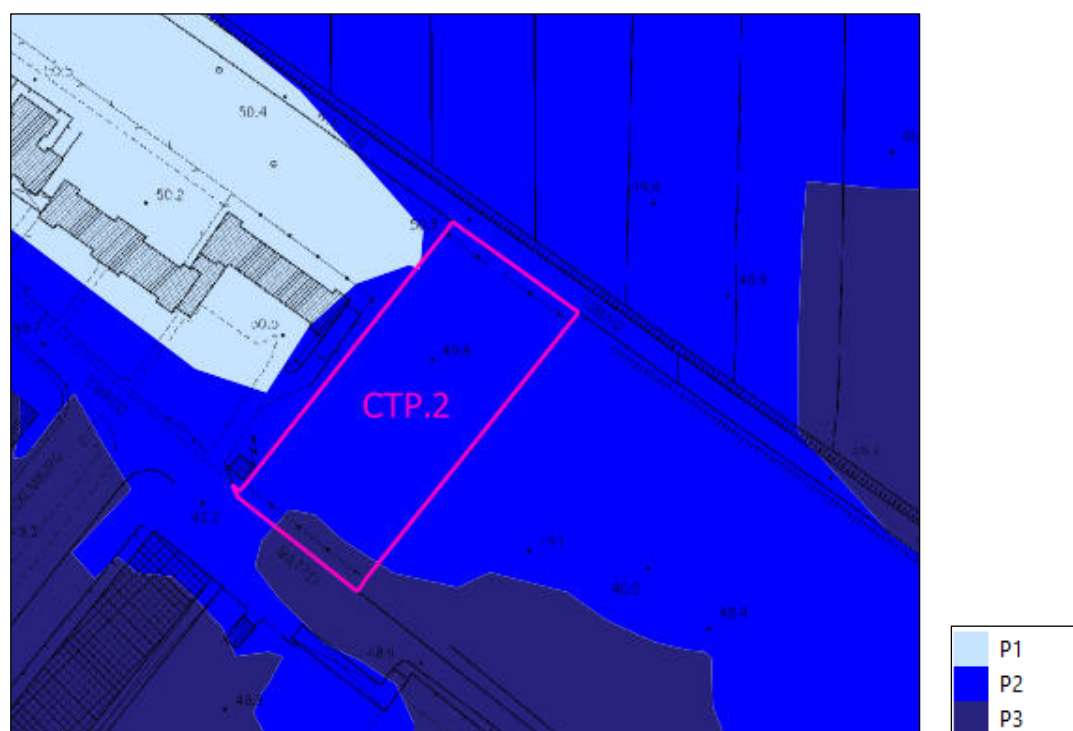
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

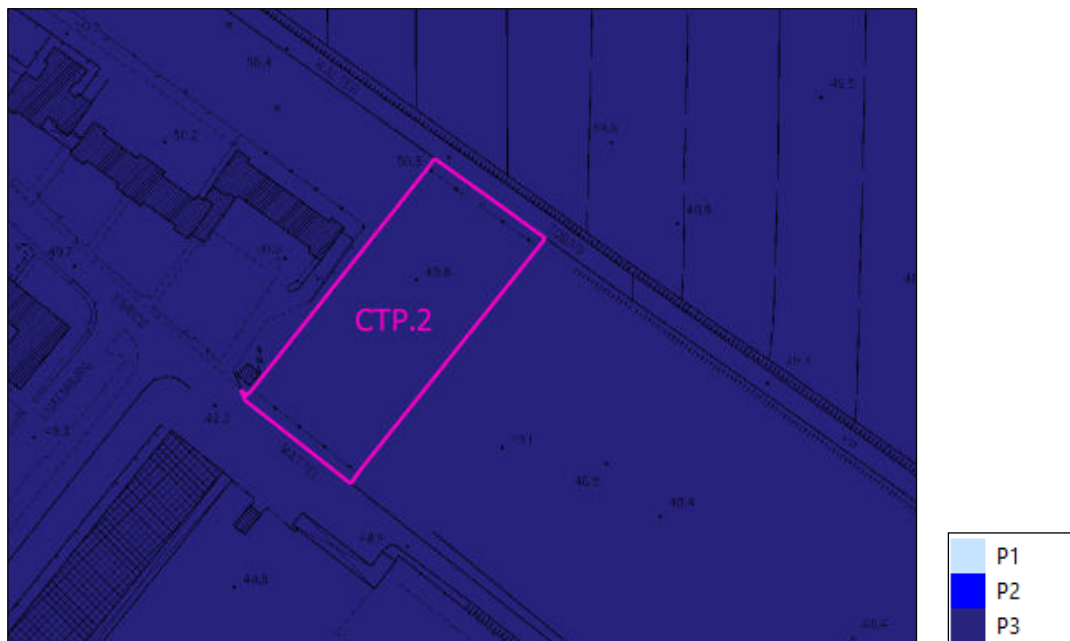


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



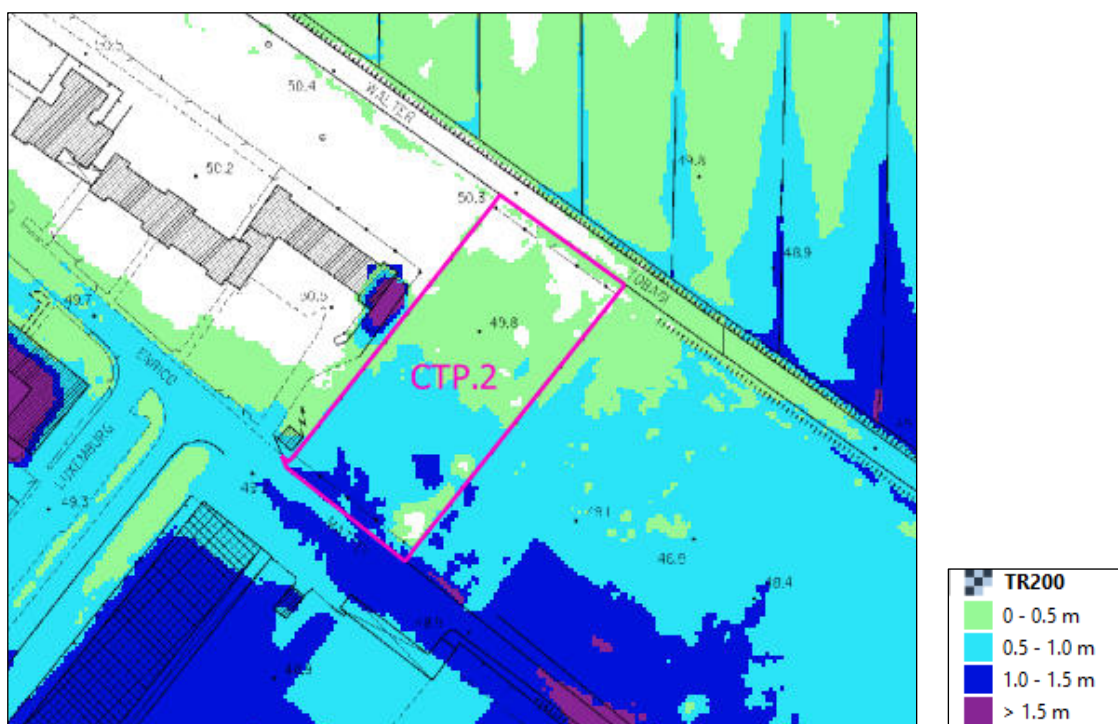
Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P2 negli studi idraulici di PS ed in P3 nelle mappe del PGRA vigente, per cui occorre valutarla secondo l'articolo 23bis delle NTA del PS, ovvero assumendo la peggiore delle pericolosità e pertanto si classifica l'area in P3.

I battenti Tr 200 anni sono compresi fra 50 e 100 cm nella semi-porzione meridionale del lotto e compresi fra 0 e 50 cm nella restante porzione. La magnitudo è in parte severa ed in parte moderata.

Battenti TR 200 anni

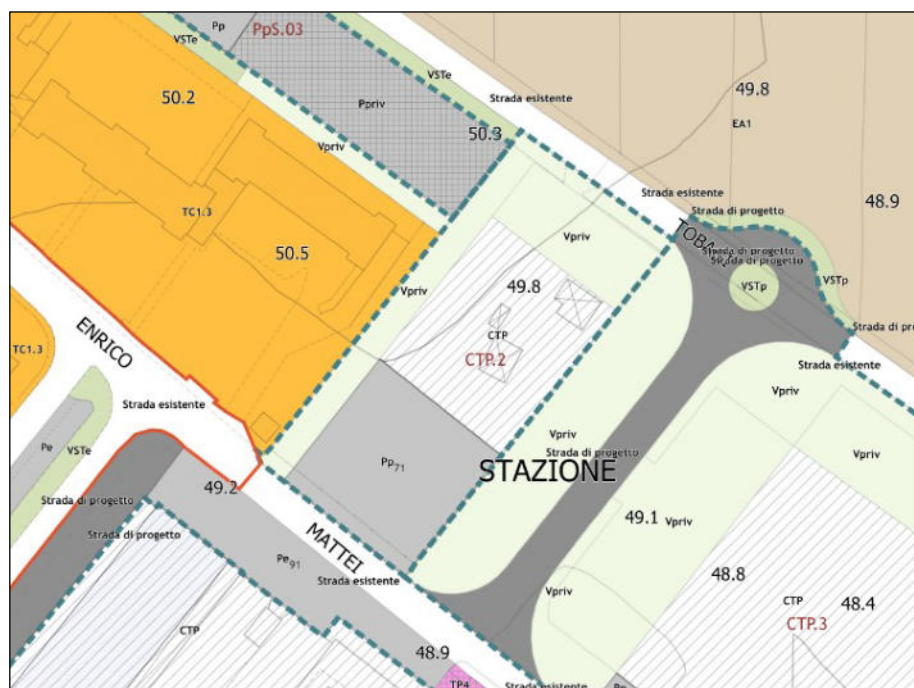


Magnitudo idraulica



Lo schema urbanistico prevede la realizzazione di un fabbricato produttivo e di un parcheggio pubblico da cedere, oltre che da verde privato.

Schema urbanistico



Per l'edificazione l'intervento edilizio risulta fattibile ai sensi dell'articolo 11 della L.R. 41/2018 comma 2) mediante opere di tipo c) ovvero opere di sopraelevazione, senza aggravio delle condizioni di rischio in altre aree solo se collocato nell'area con magnitudo moderata.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale mettere in sicurezza gli edifici è individuata in 50.00 m slm, quota riferite al LIDAR, oltre franco di sicurezza.

Per il parcheggio l'intervento risulta invece fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale dovrà essere dimostrato il non superamento del rischio R2 è pari a 49.95 m slm, quota riferita al LIDAR.

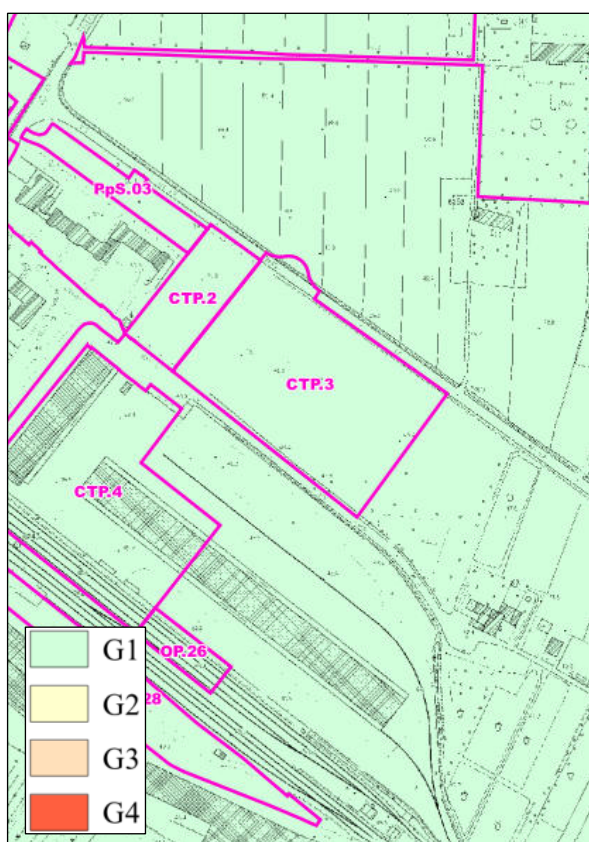
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

CTP.3 Stazione - Via W. Tobagi (UTOE 3)

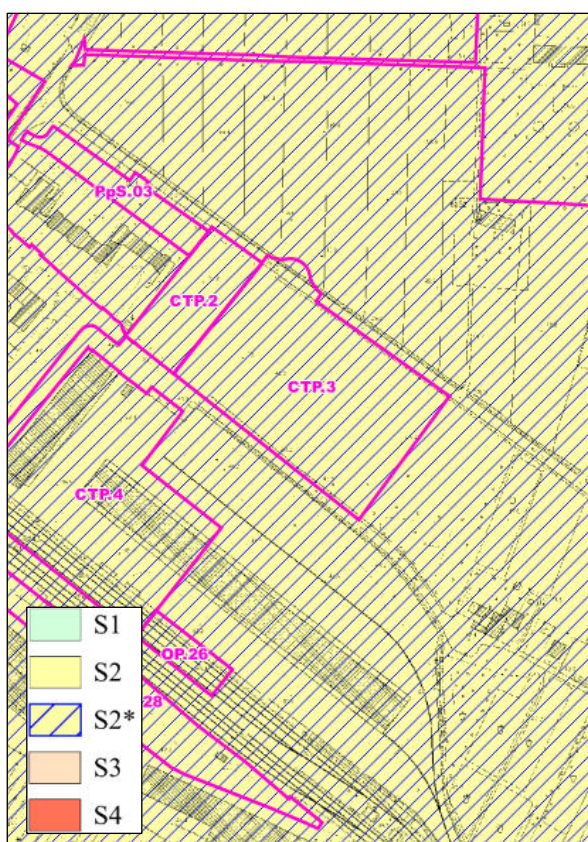
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.1i F4.3i	-	F2s*	-	-

Pericolosità geologica

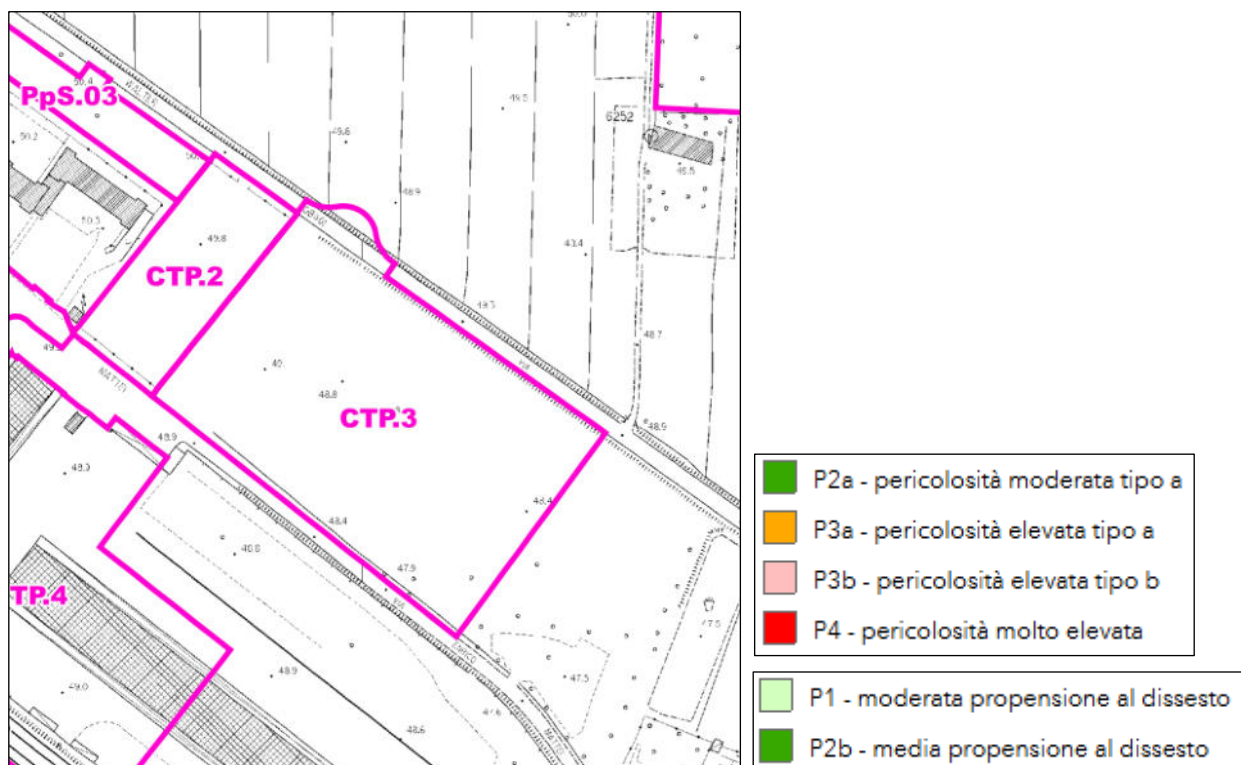


Pericolosità sismica



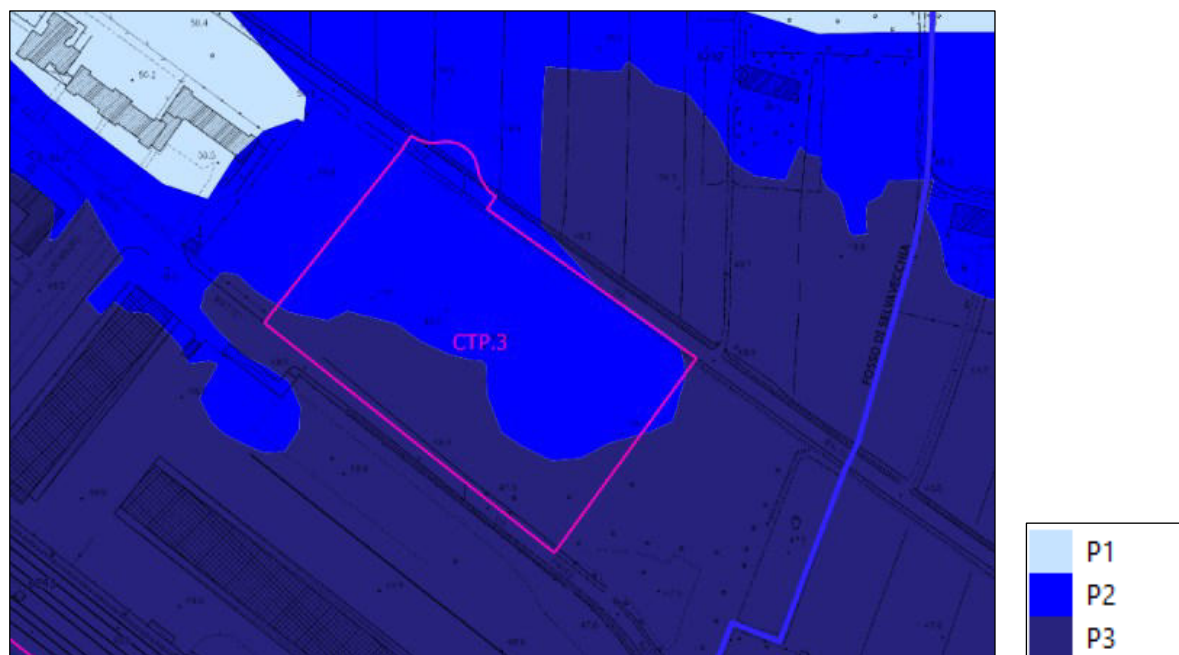
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

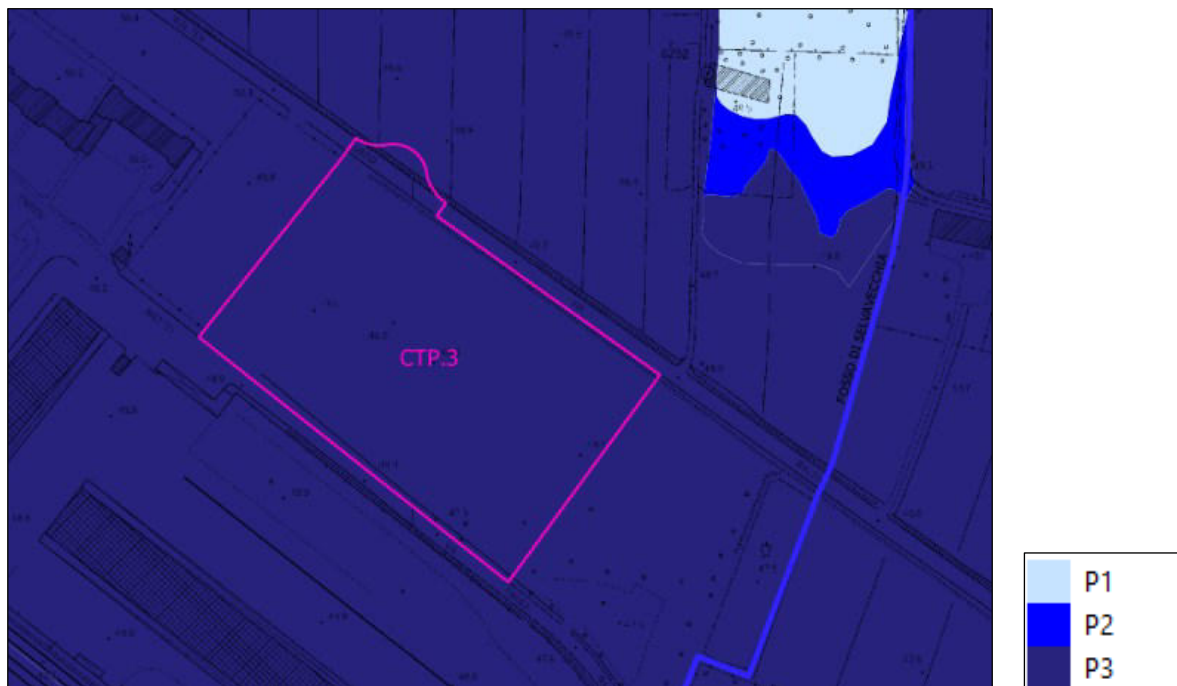


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



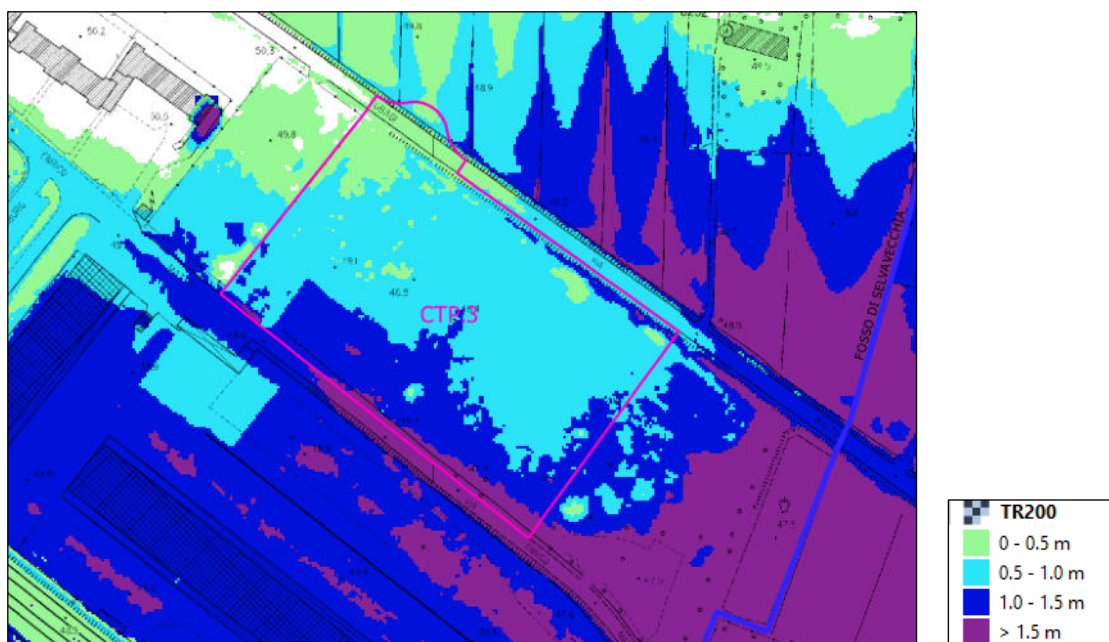
Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade prevalentemente in P2 ed in parte in P3 negli studi idraulici di PS e completamente in P3 nelle mappe del PGRA vigente, per cui occorre valutarla secondo l'articolo 23bis delle NTA del PS, ovvero assumendo la peggiore delle pericolosità e pertanto si classifica l'area in P3.

I battenti Tr 200 anni sono prevalentemente compresi fra 50 e 100 cm, con valori superiori al metro nella porzione sud. La magnitudo è prevalentemente severa, in parte molto severa e solo una piccola parte del lotto, nella porzione nord occidentale, è caratterizzata da magnitudo moderata.

Battenti Tr 200 anni

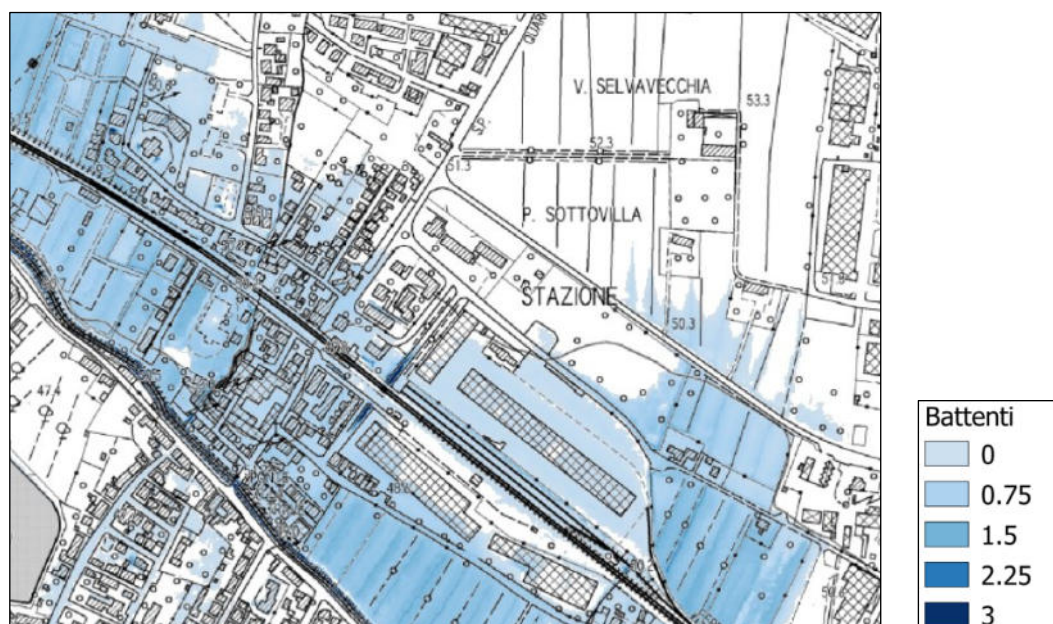


Trovandosi in P3 con magnitudo severa o molto severa il fabbricato sarà realizzabile, ai sensi dell'articolo 11 comma 1 a) della L.R. 41/2018 solo con attuazione di opere di tipo a) o b) di cui all'articolo 8 comma 1.

Si individua come opera di cui alla lettera a) o b) dell'articolo 8 comma 1 la cassa di espansione di Casa Barelli sul Torrente Bure, opera idraulica tale da eliminare i battenti Tr 200 anni nell'area di interesse.

In alternativa, per l'attuazione dell'intervento edilizio, si dovrà attendere l'approvazione degli studi idraulici intercomunali ed il conseguente aggiornamento del PGR, visto che detti studi individuano nell'area di interesse modesti battenti Tr 200 anni, rendendo pertanto fattibile l'intervento senza particolari condizionamenti idraulici.

Battenti Tr 200 anni a seguito dell'attuazione della cassa d'espansione di Casa Barelli



Battenti Tr 200 anni studi idraulici intercomunali



Per il parcheggio l'intervento risulta invece fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale dovrà essere dimostrato il non superamento del rischio R2 è pari a 50.00 m slm, quota riferita al LIDAR.

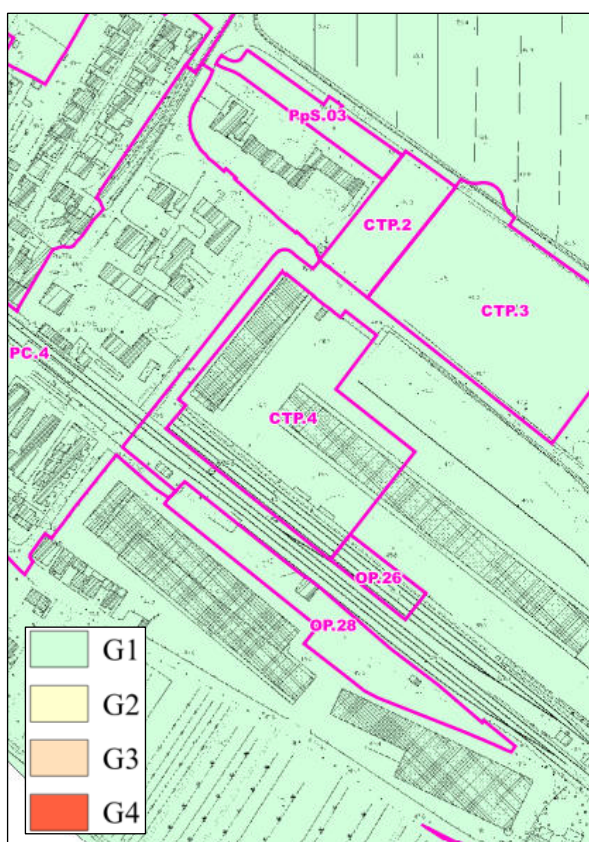
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

CTP.4 Stazione - Via W. Tobagi (UTOE 3)

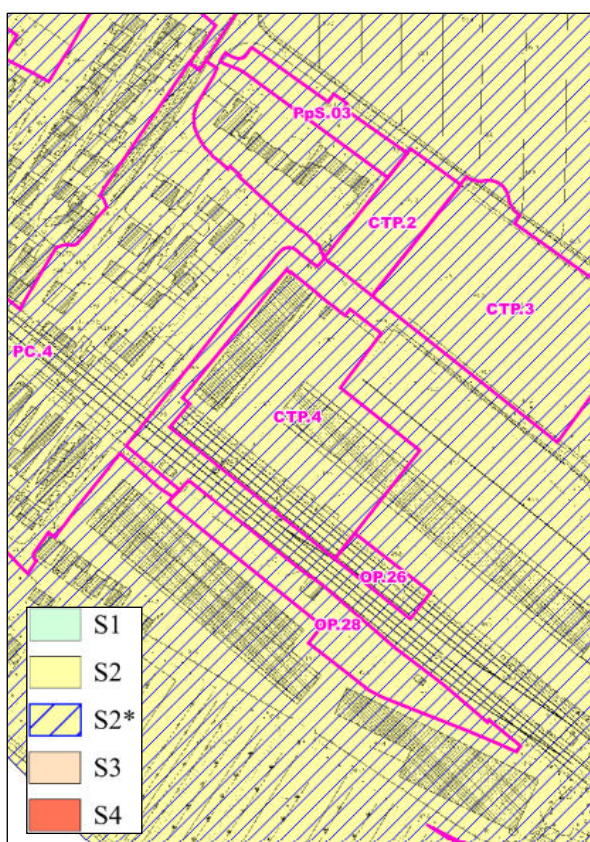
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.2i F4.3i	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

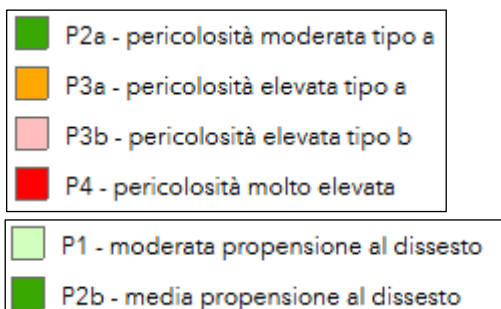
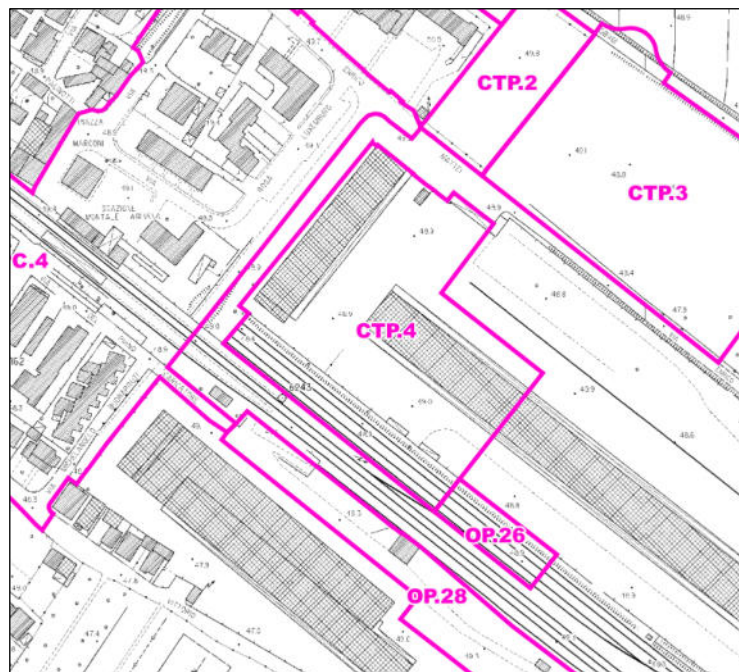


Pericolosità sismica



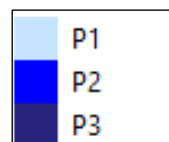
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA

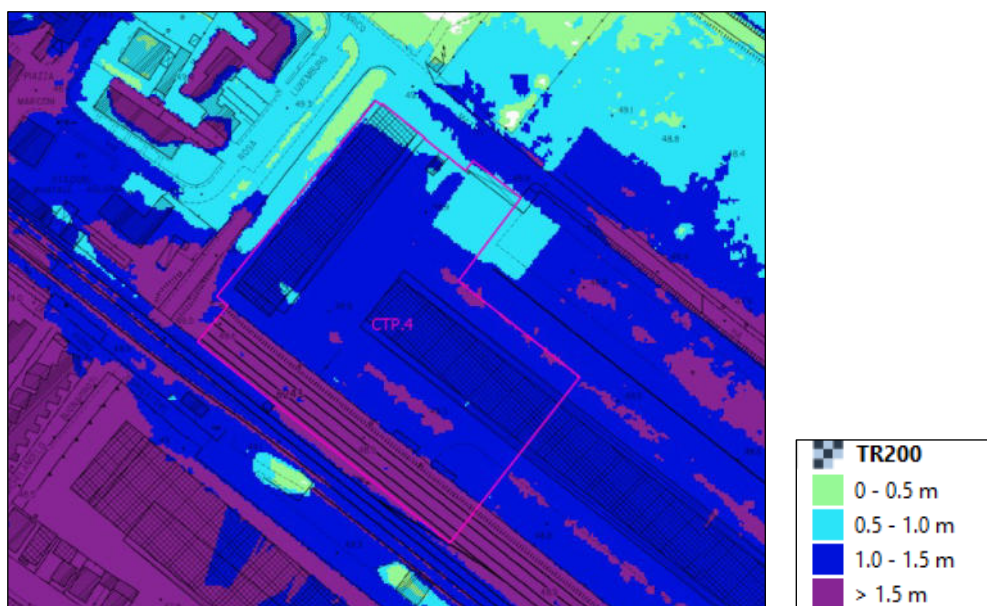


Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade prevalentemente in P3 ed in parte in P2 negli studi idraulici di PS e completamente in P3 nelle mappe del PGRA vigente, per cui occorre valutarla secondo l'articolo 23bis delle NTA del PS, ovvero assumendo la peggiore delle pericolosità e pertanto si classifica l'area in P3.

I battenti Tr 200 anni sono prevalentemente sopra i 100 cm, con valori superiori ai 150 cm nella porzione sud. La magnitudo è molto severa, salvo un piccolo lembo di severa nella porzione nord del lotto.

Lo schema urbanistico prevede la realizzazione/riqualificazione di un fabbricato produttivo su lotto già edificato e di un parcheggio pubblico da cedere.

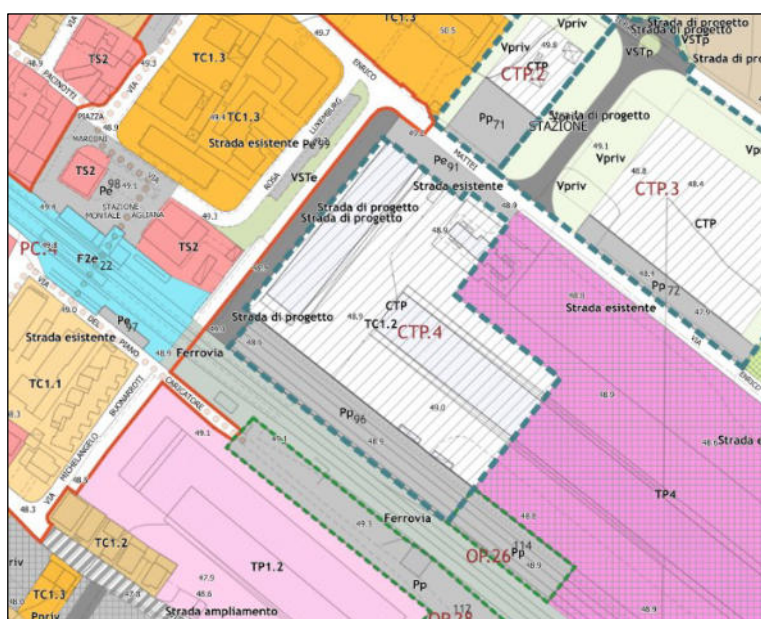
Battenti Tr 200 anni



Magnitudo idraulica



Schema urbanistico



Trattandosi di intervento sul patrimonio edilizio esistente la fattibilità dell'intervento edilizio è subordinato al rispetto dell'articolo 12 della L.R. 41/2018.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale mettere in sicurezza il piano di calpestio degli edifici è individuata in 49.95 m slm, quota riferite al LIDAR, oltre franco di sicurezza.

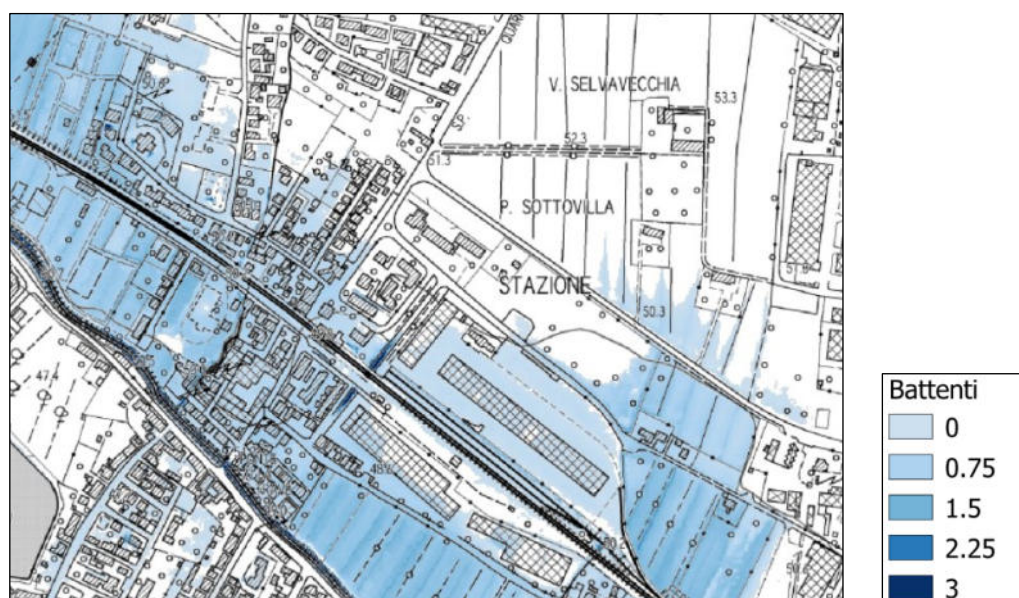
Relativamente al parcheggio l'intervento risulta invece fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale dovrà essere dimostrato il non superamento del rischio R2 è pari a 49.95 m slm, quota riferita al LIDAR.

In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

A seguito della realizzazione della cassa di espansione di Casa Barelli sul Torrente Bure oppure dell'approvazione degli studi idraulici intercomunali si potrà rimodulare la quota di messa in sicurezza del fabbricato e dei parcheggi.

Battenti Tr 200 anni a seguito dell'attuazione della cassa d'espansione di Casa Barelli



Battenti Tr 200 anni studi idraulici intercomunali

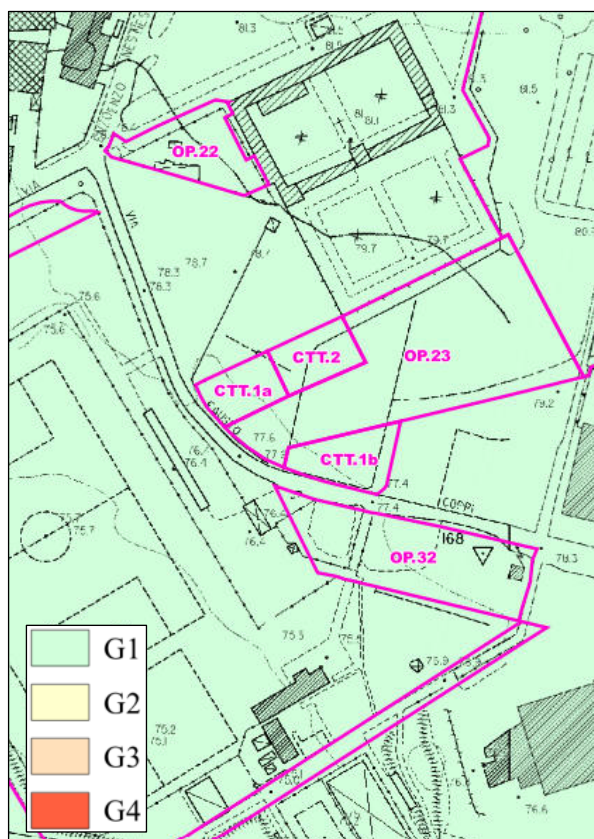


CTT.1 a) e b) Montale - Ampliamento area cimiteriale per la realizzazione delle cappelle del commiato (UTOE 2)

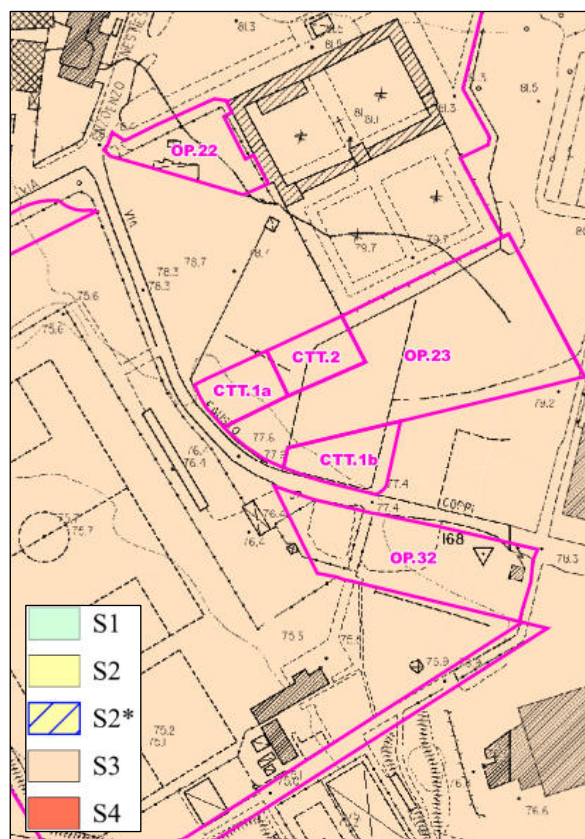
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.1i F4.2i	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

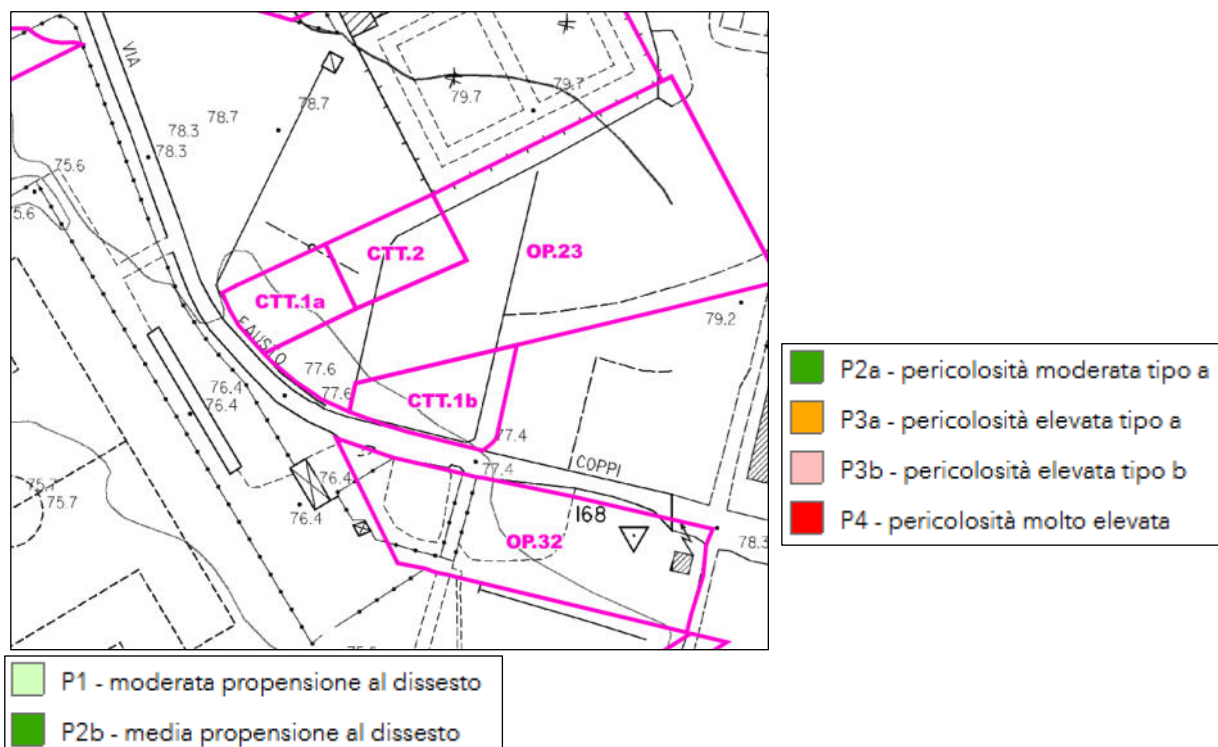


Pericolosità sismica



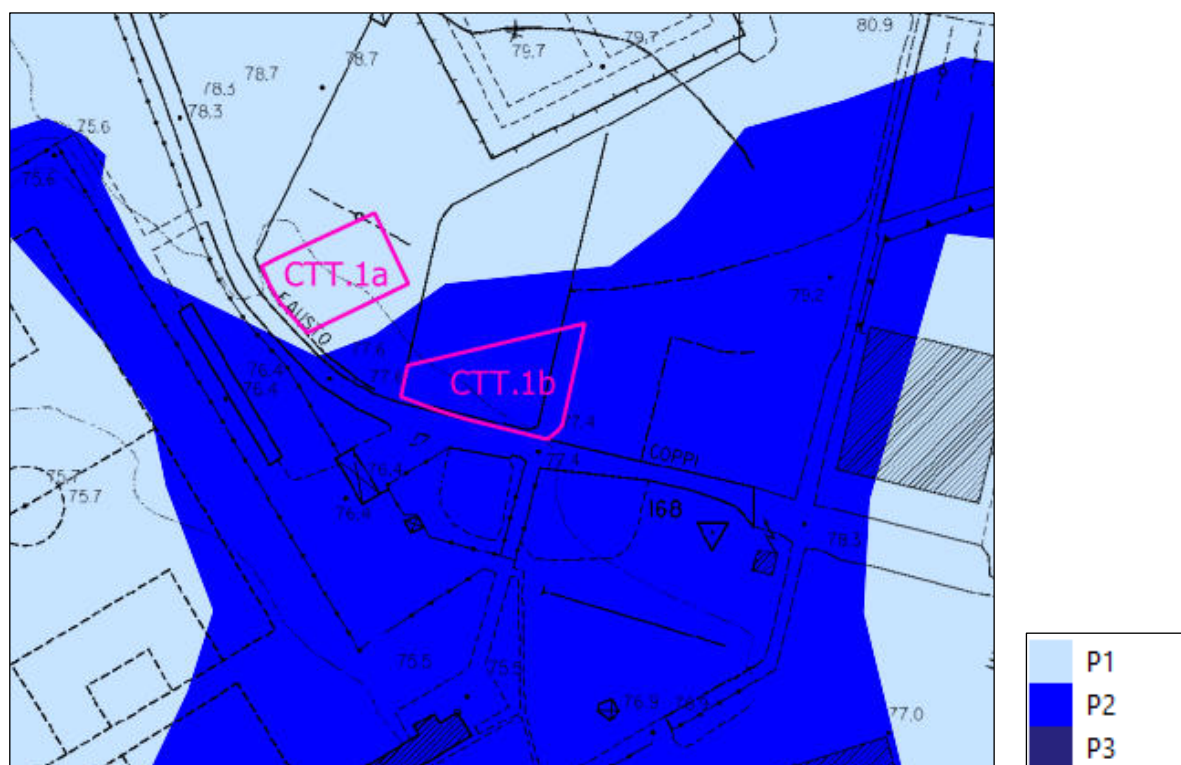
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



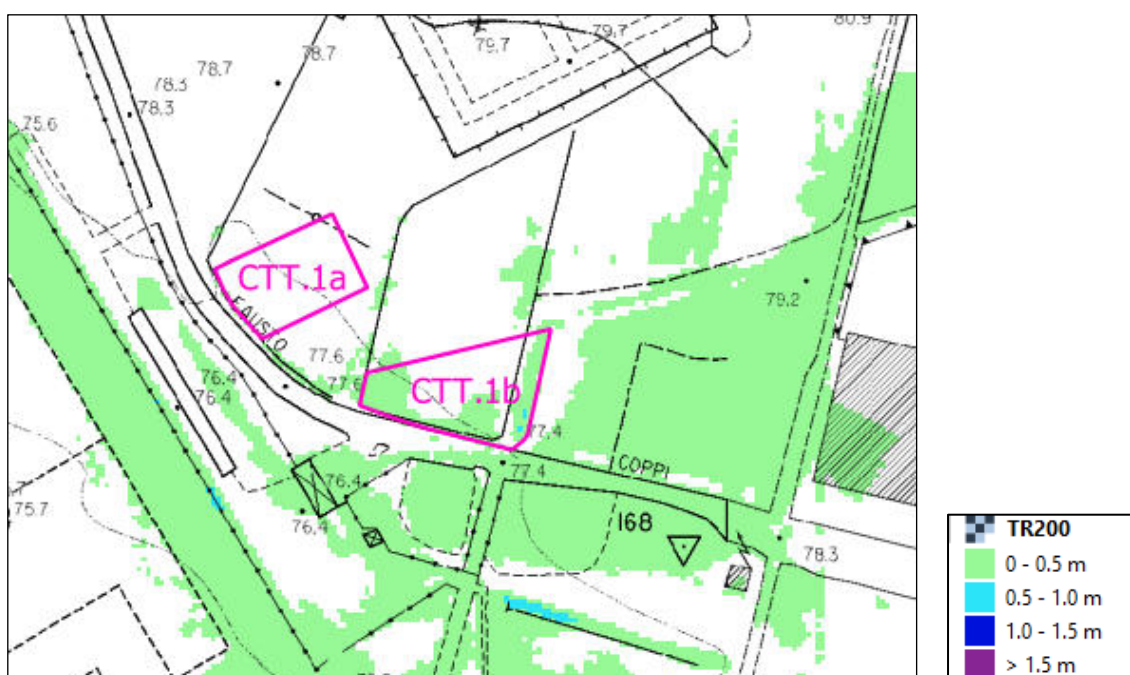
Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P1 e P2 negli studi idraulici di PS ed in P3 nelle mappe del PGRA vigente, per cui occorre valutarla secondo l'articolo 23bis delle NTA del PS, ovvero assumendo la peggiore delle pericolosità e pertanto si classifica l'area in P3.

I battenti Tr 200 degli studi di PS individuano battenti modesti, inferiori a 10 cm per la CTT.1b, mentre la CTT.1a non sono individuati battenti da modellazione. Pertanto la magnitudo è moderata per la CTT.1b e non definita per la CTT.1a.

Battenti TR 200 anni



Magnitudo idraulica



Lo schema urbanistico prevede l'ampliamento dell'area cimiteriale per la realizzazione delle cappelle del commiato.

Nel complesso l'intervento risulta fattibile considerando precauzionalmente un rialzo del piano di calpestio dei manufatti di 30 cm, senza necessità di attuare compensazioni volumetriche.

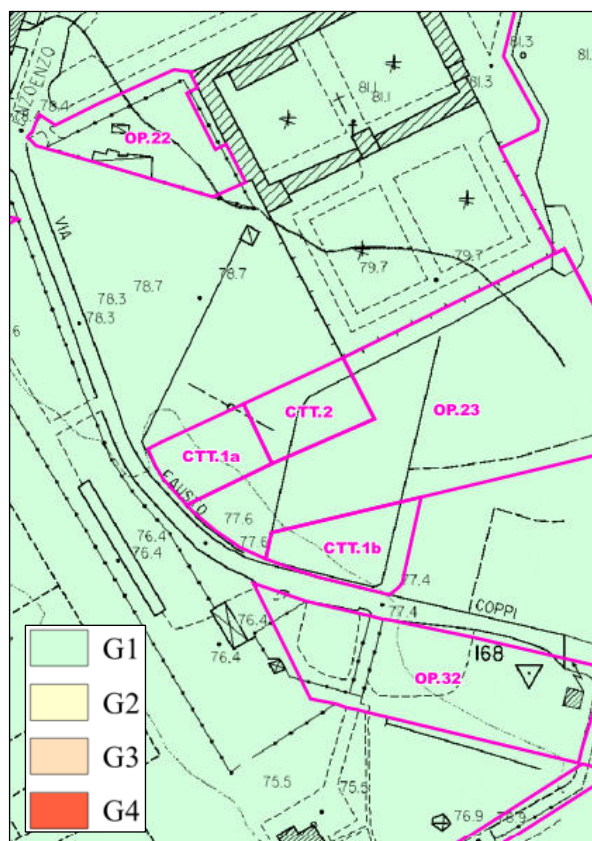
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

CTT.2 Montale - Ampliamento area cimiteriale per la realizzazione delle cappelle del commiato (UTOE 2)

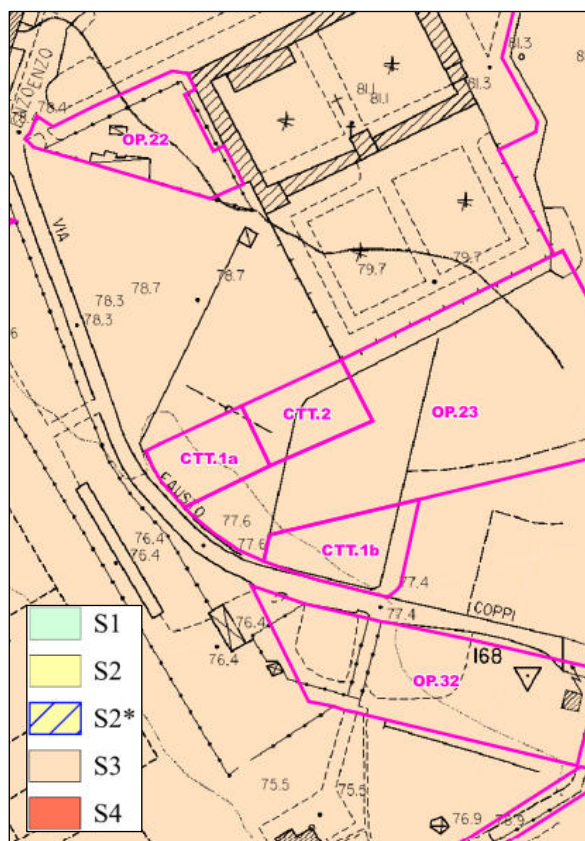
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	F4.1i F4.2i	F4.1i F4.2i	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

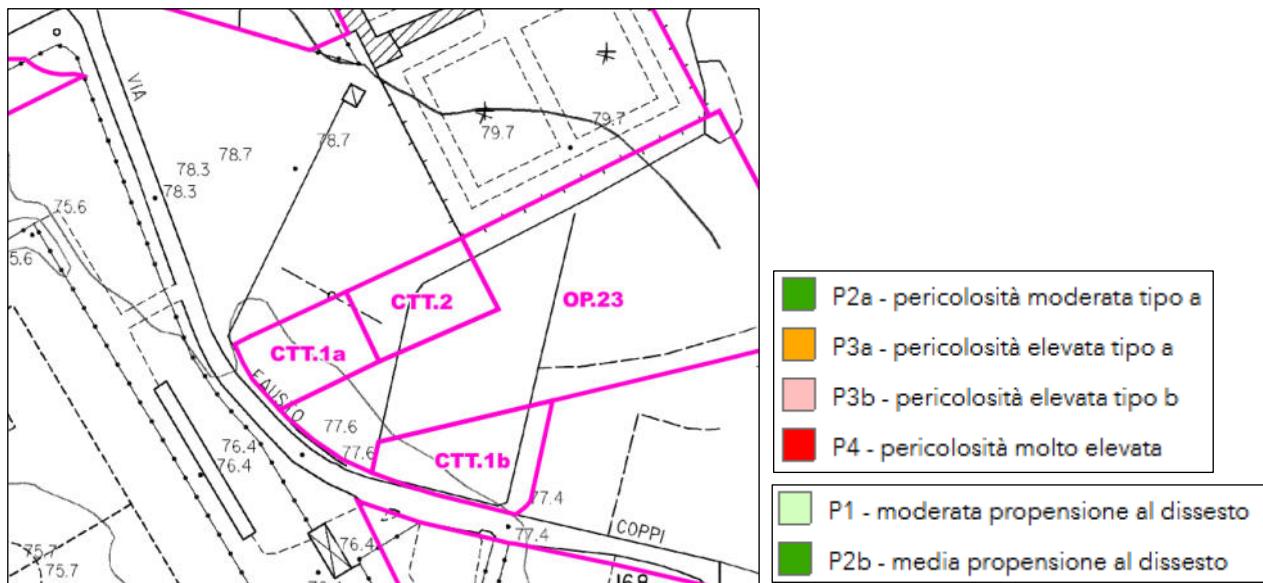


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

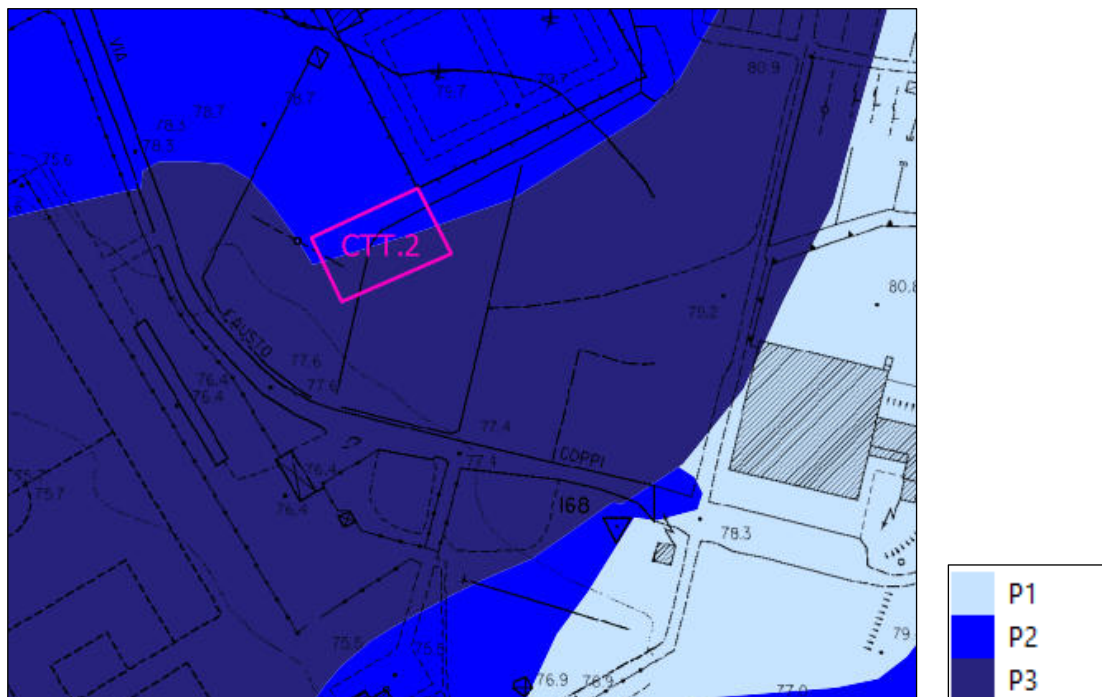


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



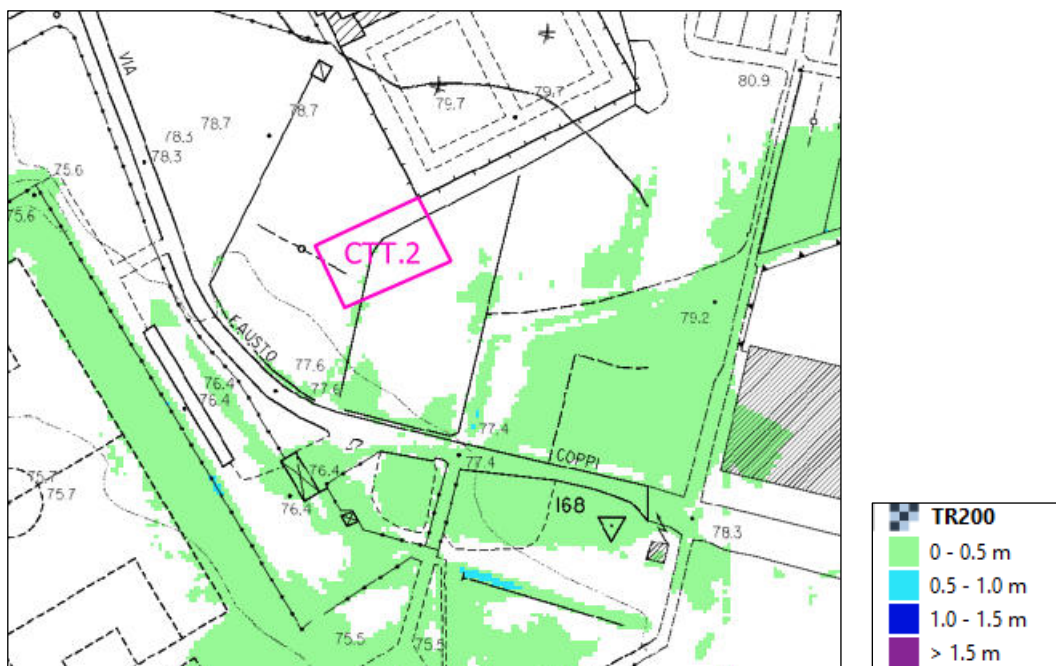
Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P1 negli studi idraulici di PS ed in P3 e P2 nelle mappe del PGRA vigente, per cui occorre valutarla secondo l'articolo 23bis delle NTA del PS, ovvero assumendo la peggiore delle pericolosità e pertanto si classifica l'area in P3 e P2.

I battenti Tr 200 degli studi di PS non sono individuati, così come quelli del PGRA, per cui si ai sensi dell'articolo 23bis delle NTA del PS si attribuisce un battente convenzionale di 30 cm.

Battenti Tr 200 anni



Lo schema urbanistico prevede l'ampliamento dell'area cimiteriale per la realizzazione delle cappelle di famiglia.

Nel complesso l'intervento risulta fattibile considerando precauzionalmente un rialzo del piano di calpestio dei manufatti di 30 cm, senza necessità di attuare compensazioni volumetriche.

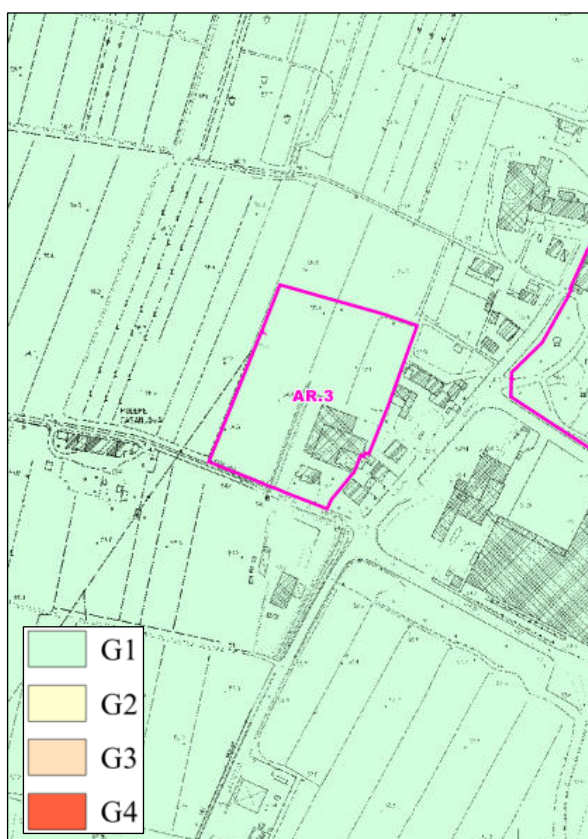
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

AR.3 Stazione - Via Garibaldi (UTOE 3)

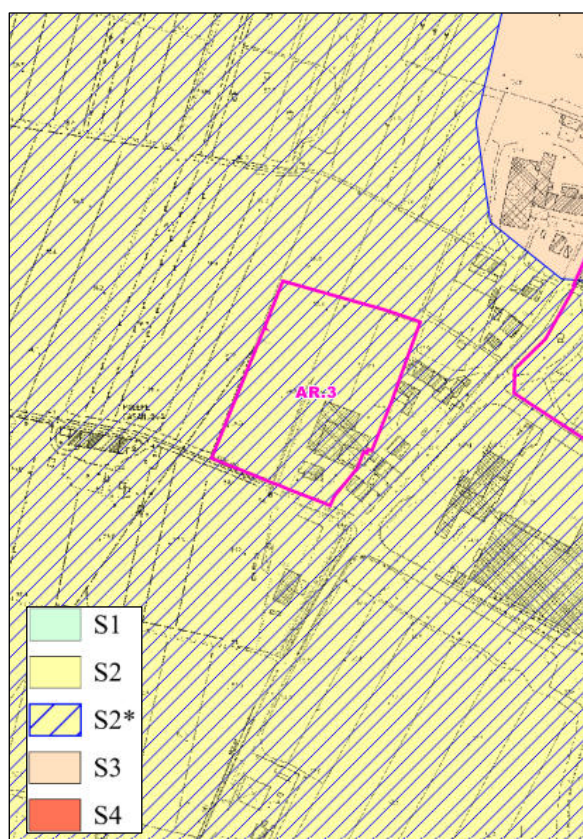
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.2i	-	F2s*	-	-

Pericolosità geologica

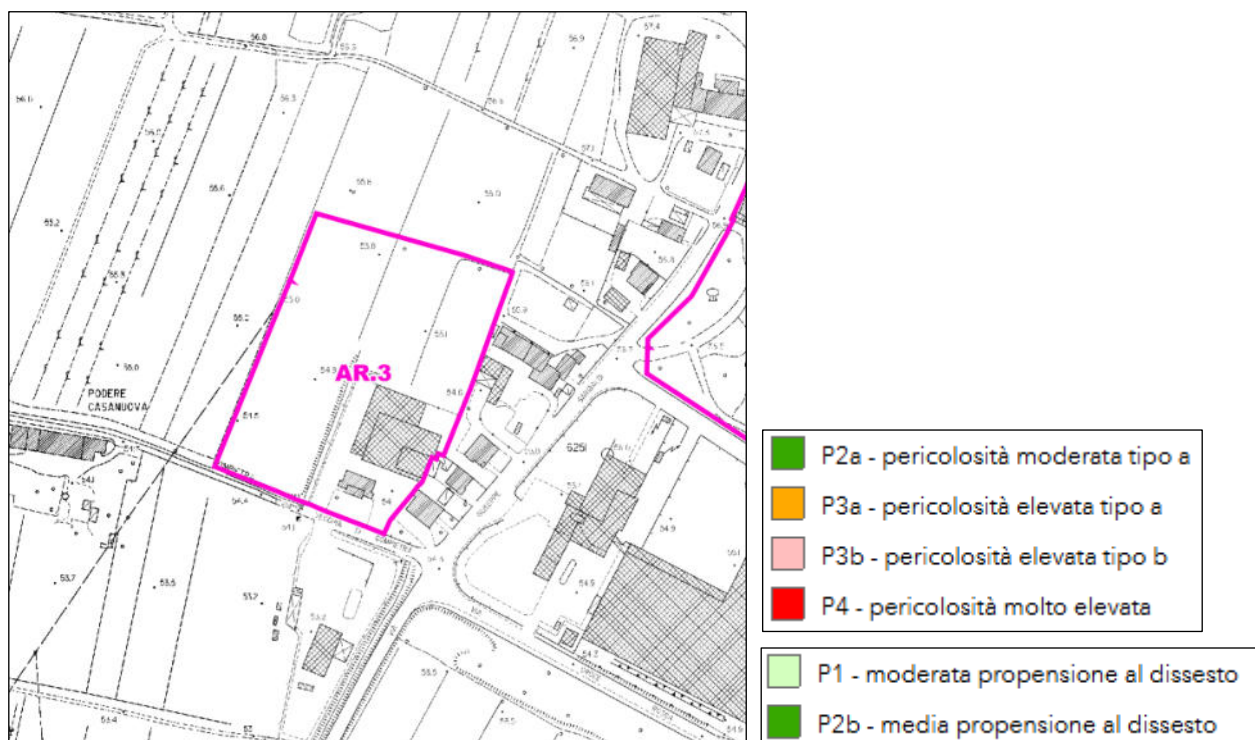


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



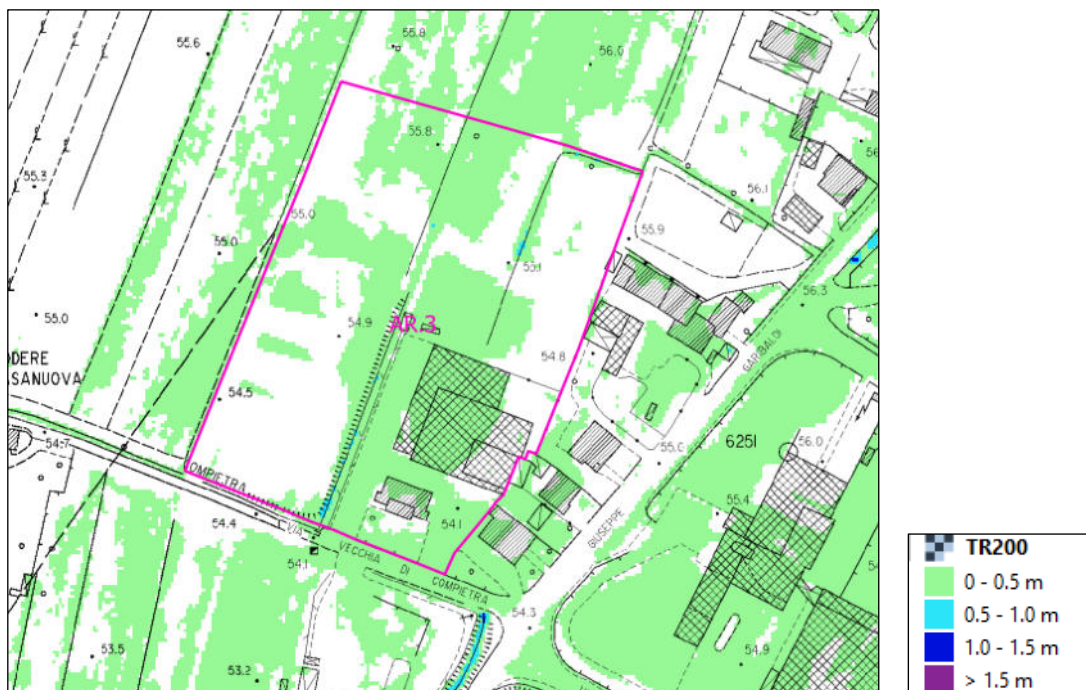
Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P2 negli studi idraulici di PS ed in P3 nelle mappe del PGRA vigente, per cui occorre valutarla secondo l'articolo 23bis delle NTA del PS, ovvero assumendo la peggiore delle pericolosità e pertanto si classifica l'area in P3.

I battenti Tr 200 degli studi di PS sono contenuti, in media dell'ordine di 10-20 cm e pertanto la magnitudo è moderata.

Battenti Tr 200 anni

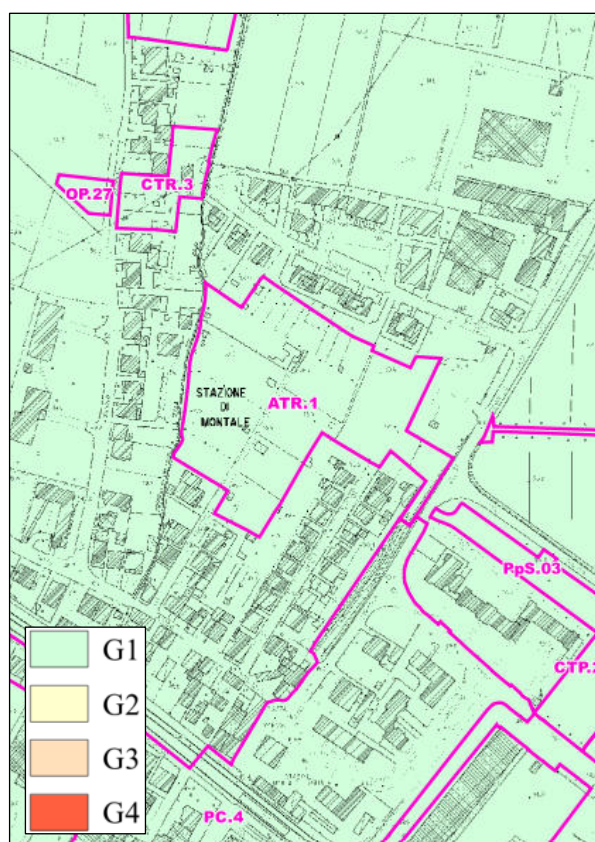


ATR.1 Stazione - Via A. Fogazzaro - Via G. Deledda (UTOE 3)

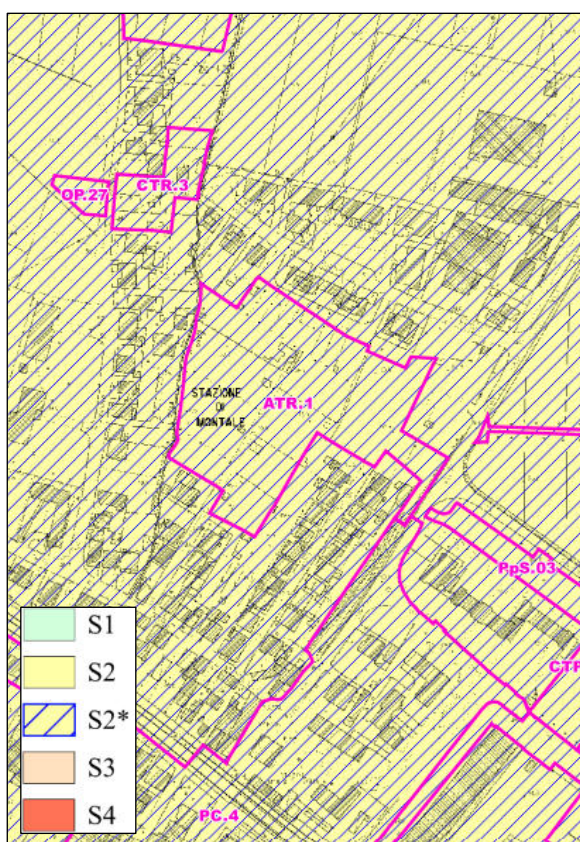
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.1i F4.3i	-	F2s*	-	-

Pericolosità geologica

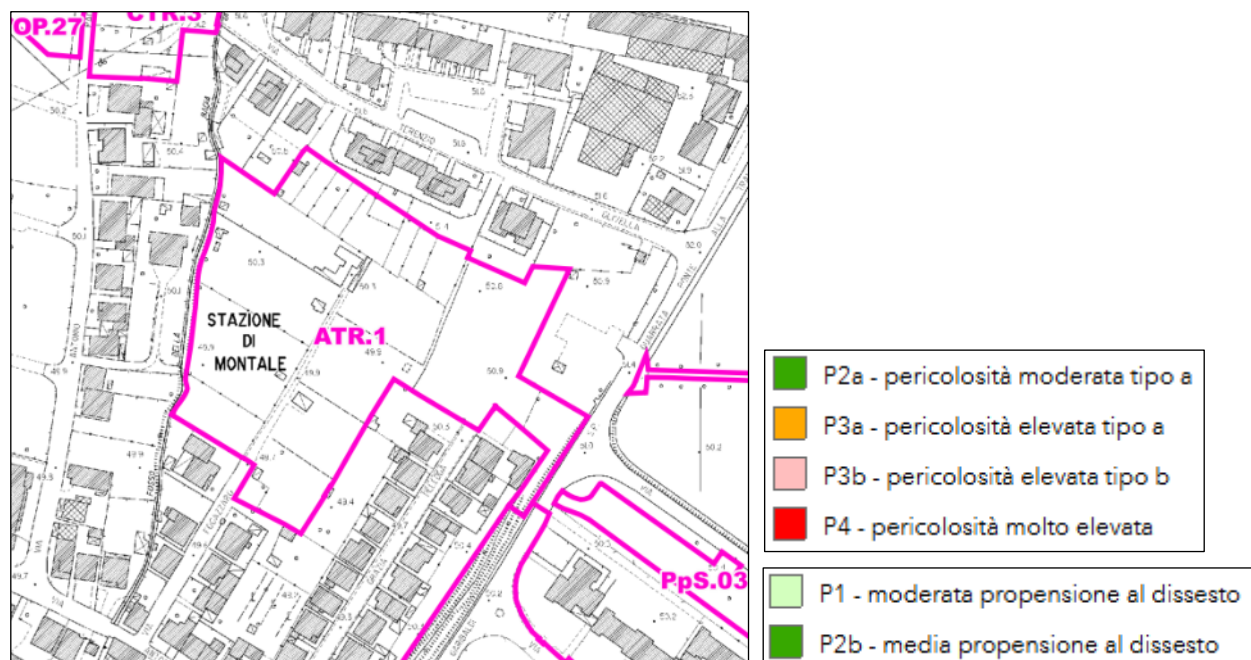


Pericolosità sismica



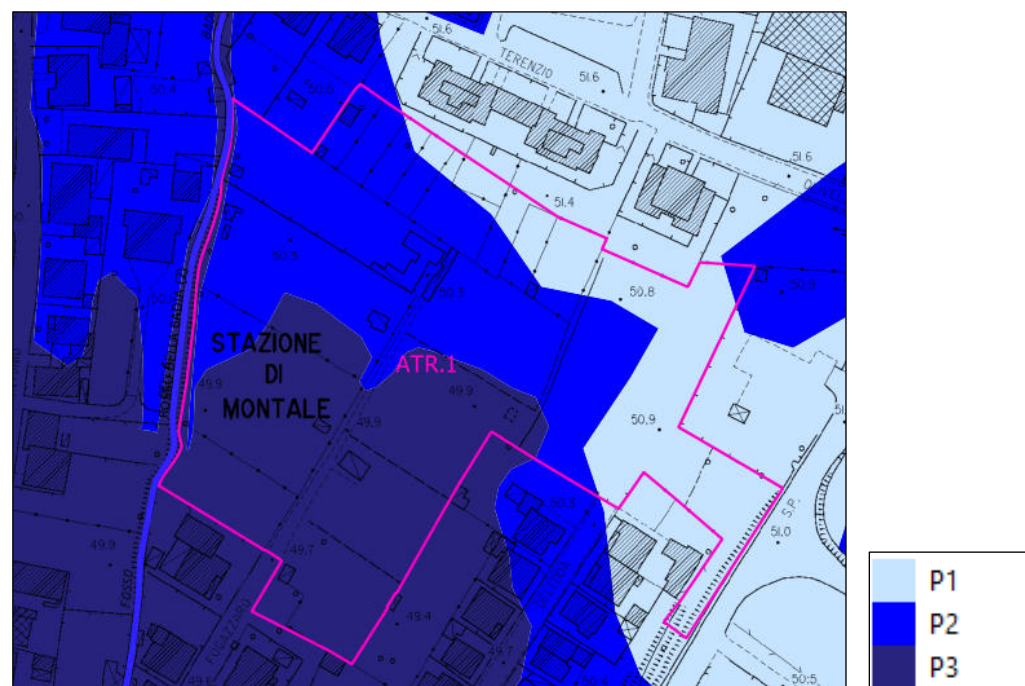
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA

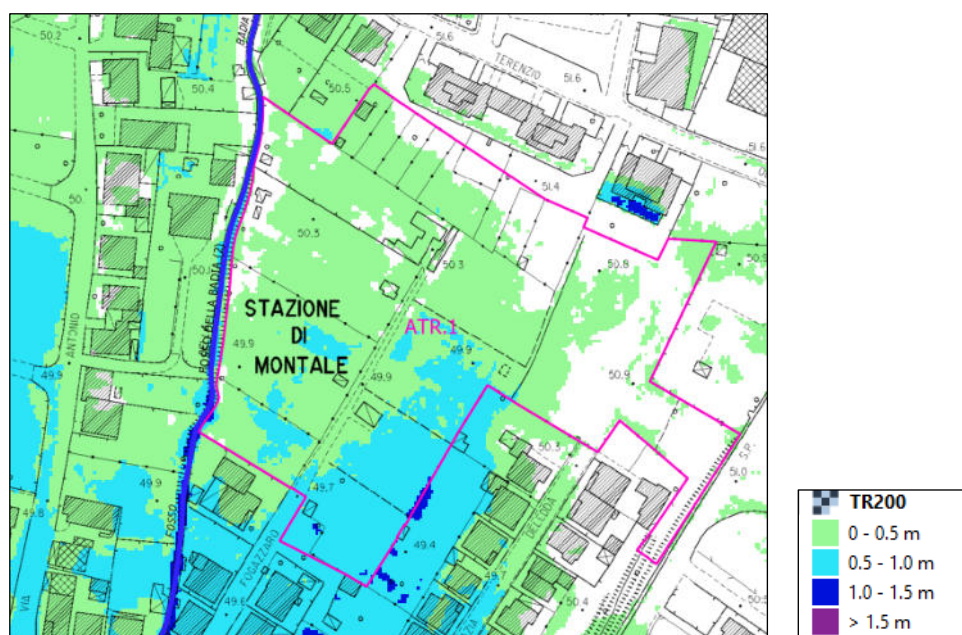


Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in parte in P1, P2 e P3 negli studi idraulici di PS ed interamente in P3 nelle mappe del PGRA vigente, per cui occorre valutarla secondo l'articolo 23bis delle NTA del PS, ovvero assumendo la peggiore delle pericolosità e pertanto si classifica l'area in P3.

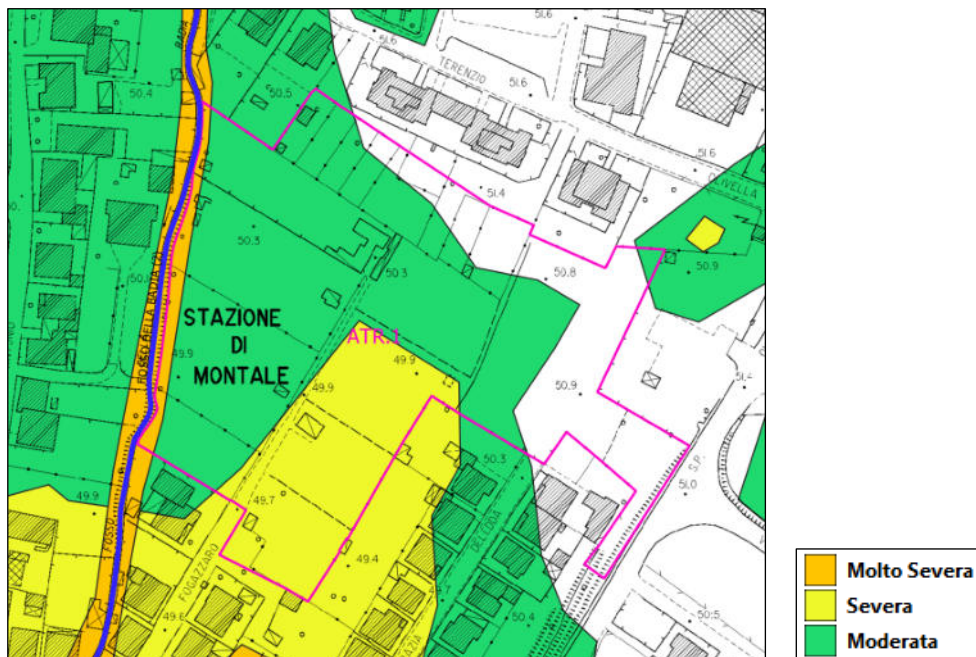
I battenti Tr 200 degli studi di PS sono prevalentemente inferiori a 50 cm con la porzione sud orientale del lotto caratterizzata da battenti compresi fra 50 e 100 cm.

Nel complesso l'area è caratterizzata da pericolosità P3 e magnitudo prevalentemente moderata ed in parte severa.

Battenti Tr 200 anni

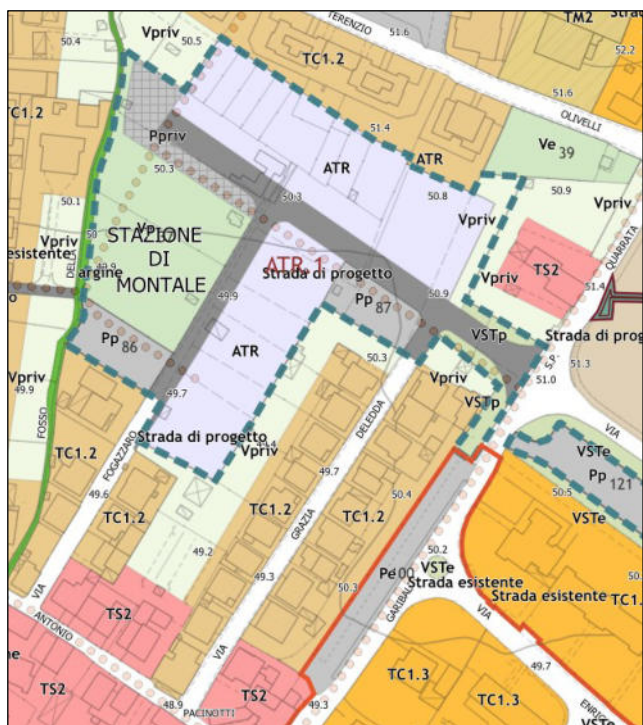


Magnitudo idraulica



Lo schema urbanistico prevede un intervento che si innesta su un ampio spazio vuoto, con grandi superfici inerbite e orticole, nella zona ovest dell'abitato di Stazione, nell'isolato creato da Via Pacinotti e Via Garibaldi. Obiettivo dell'intervento è il completamento di un tessuto urbano con interventi di edilizia residenziale, attraverso la ricucitura della viabilità interna, la connessione viaria e ciclopedonale con le aree contermini, la creazione di una area a verde pubblico attrezzato lungo il Fosso della Badia finalizzato anche a recuperare la visibilità e la fruizione.

Schema urbanistico



Trattandosi di intervento su lotto libero la fattibilità dell'intervento edilizio è subordinato al rispetto dell'articolo 11 della L.R. 41/2018; nello specifico ai fini edificatori si potrà prevedere i nuovi fabbricati esclusivamente nelle aree caratterizzate da magnitudo moderata, mediante ricorso ad opere di tipo c) di cui all'articolo 8 della L.R. 41/2018.

Essendo l'area particolarmente ed estesa e pertanto variabile nel lotto la quota del battente TR200 anni, in sede di piano attuativo dovrà essere prodotto uno specifico studio idraulico che definisca puntualmente i battenti TR200 anni in corrispondenza dei fabbricati e la relativa quota di messa in sicurezza.

La nuova viabilità è caratterizzata da battenti inferiori a 30 cm e pertanto è già in condizioni di rischio R2 e pertanto attuabile ai sensi dell'articolo 12 della L.R. 41/2018; ad ogni modo si dovrà dimostrare con apposito studio il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, il non superamento del rischio medio R2 e prevedere le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

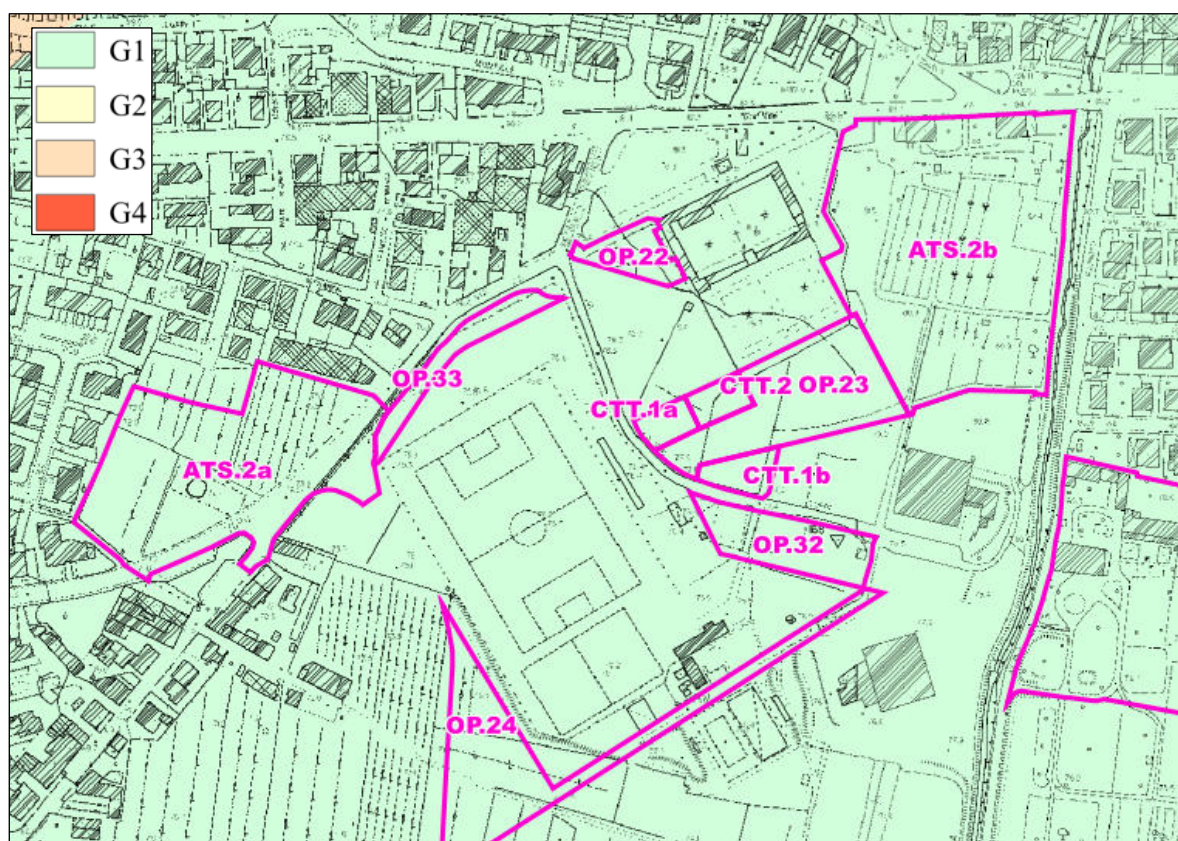
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

ATS.2a e b) Montale - Via A. Moro e Via Meucci (UTOE 2)

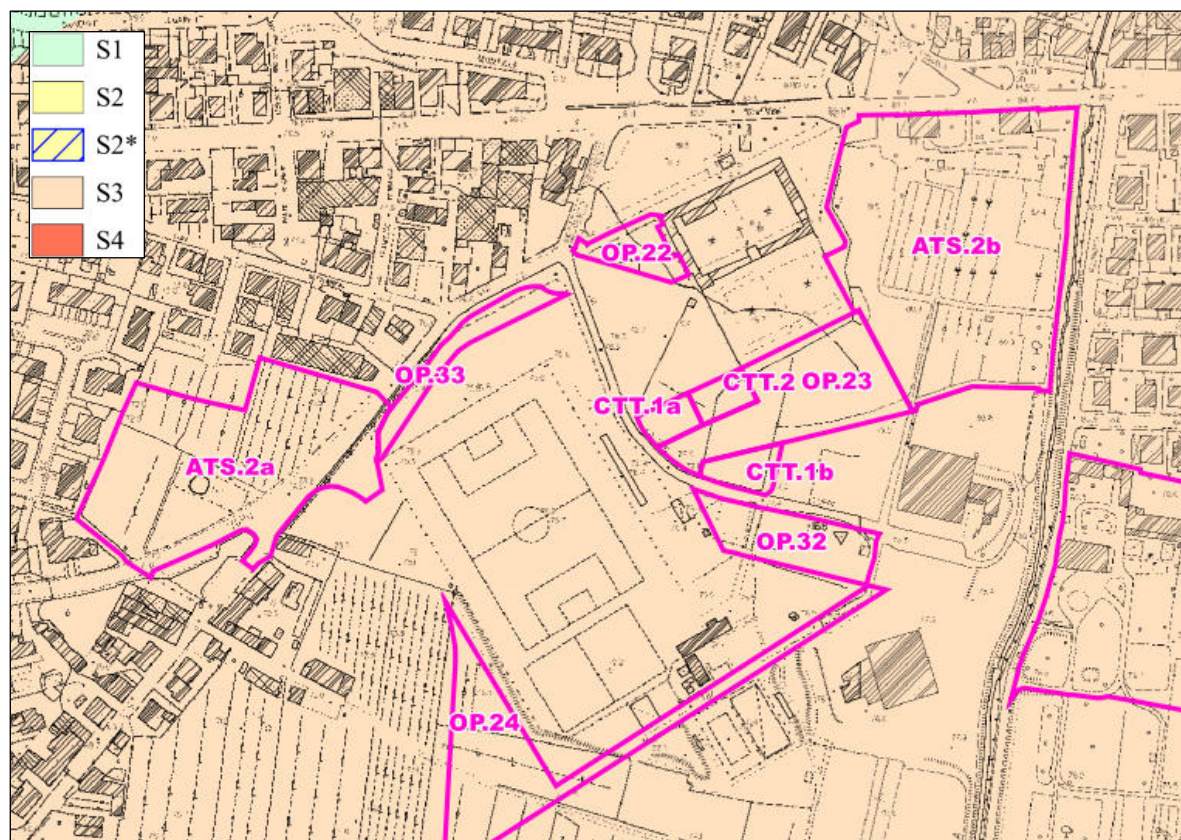
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	F4.3i	F4.3i	-	-	F3s	-

Pericolosità geologica

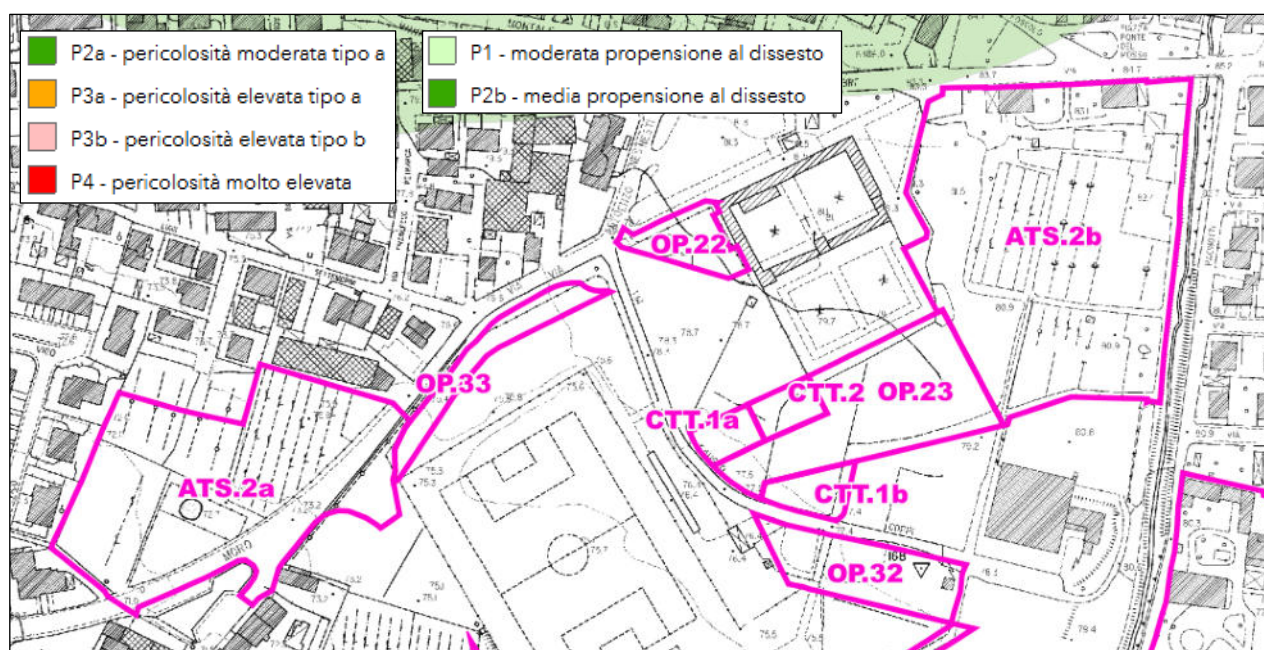


Pericolosità sismica



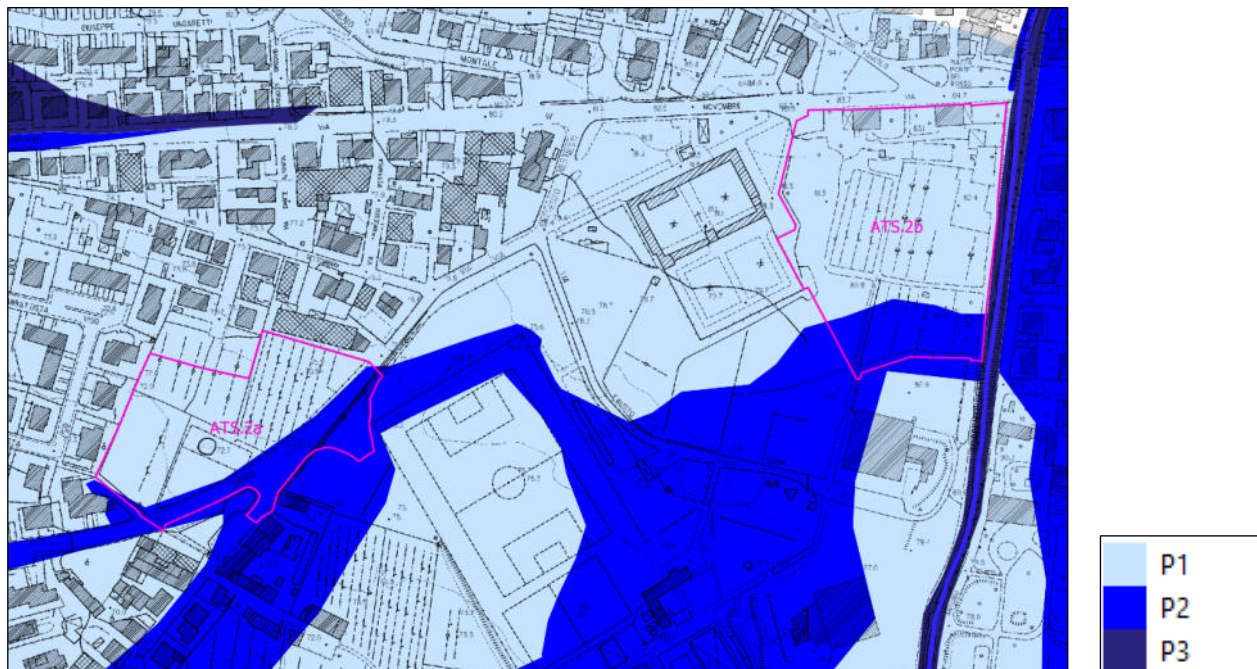
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

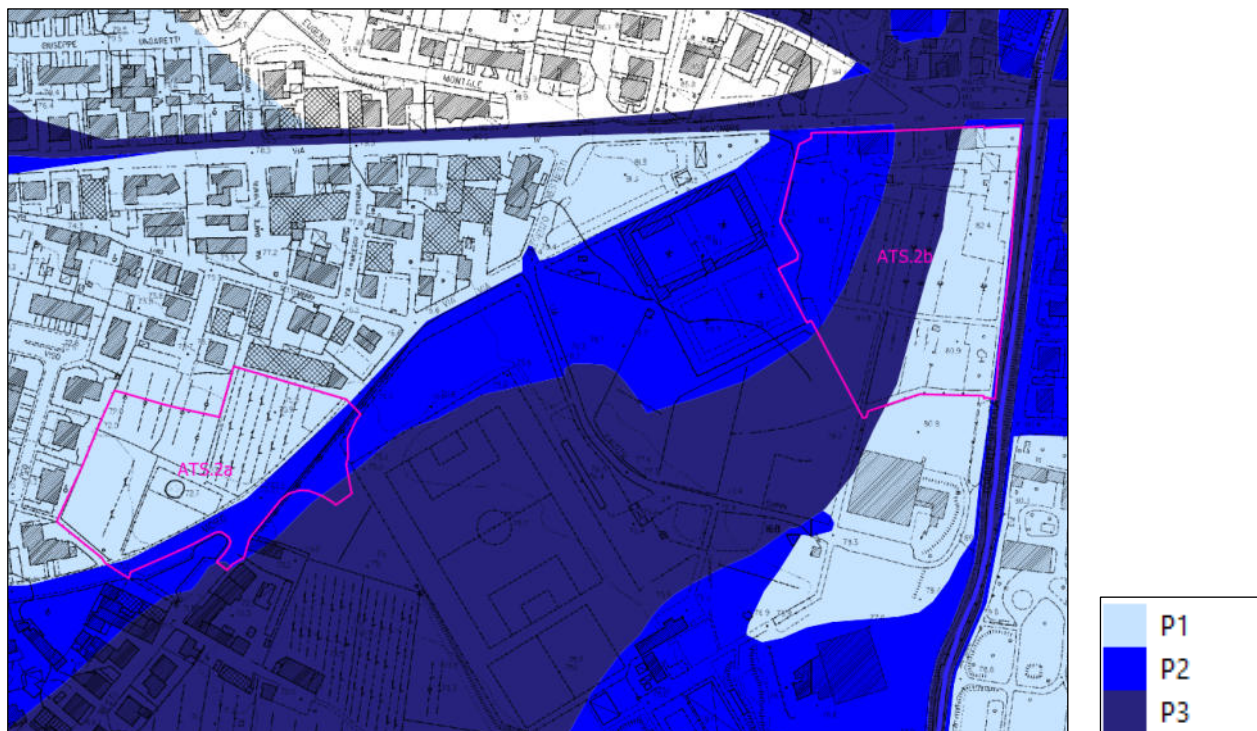


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



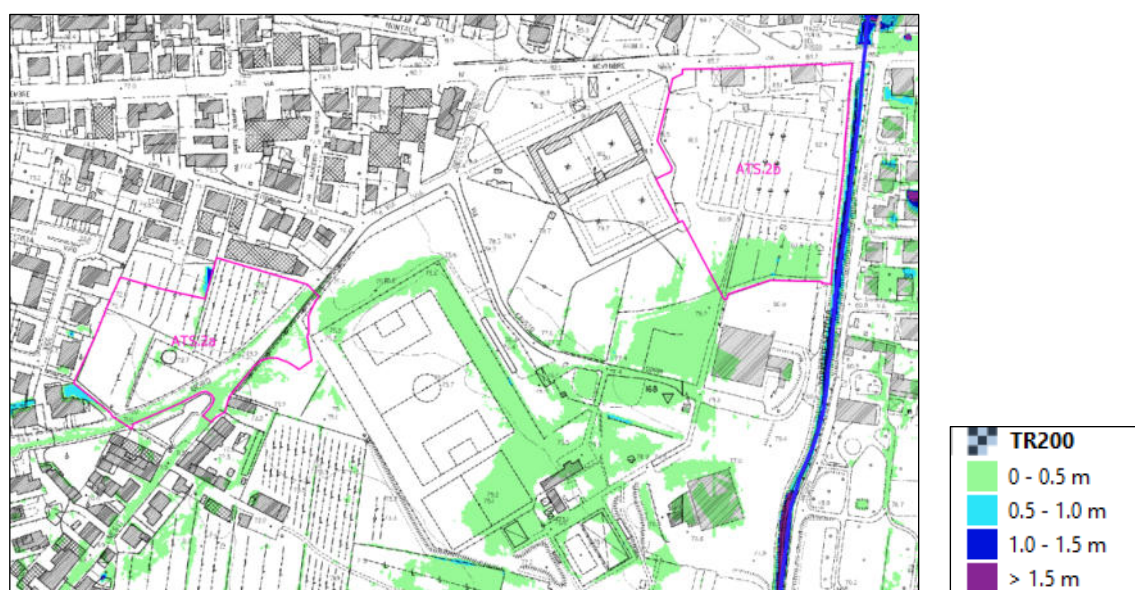
Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ATS.2a ricade prevalentemente in P1 ed in parte in P2 negli studi idraulici di PS, presentando la stessa classificazione delle mappe del PGRA. La previsione ATS.2b ricade prevalentemente in P1 ed in parte in P2 negli studi idraulici di PS, mentre nelle mappe del PGRA è caratterizzata da una parte occidentale in P2, da P3 nella parte centrale e da P1 verso il Torrente Settola. Ai sensi dell'articolo 23bis nelle NTA del PS per ogni area viene attribuita la peggiore delle pericolosità.

I battenti Tr 200 degli studi di PS sono molto modesti, inferiori a 15 e limitati alle porzioni sud della ATS.2a e ATS.2b cm mentre su gran parte della superficie della previsione non risultano battenti da modellazione. Pertanto la magnitudo è moderata per le zone con battente e non definita nelle altre aree.

Battenti TR 200 anni



Magnitudo idraulica



Lo schema urbanistico prevede il riordino delle aree intorno al cimitero con un assetto funzionale alla destinazione di area di pertinenza cimiteriale, nonché il recupero dei due edifici fronte strada; si prevede inoltre il completamento del tessuto urbano incompiuto con la realizzazione di un collegamento viario.

Stante la natura delle previsioni e l'inquadramento di battenti e magnitudo non si individuano particolari criticità nell'attuazione dell'intervento.

Essendo l'area particolarmente ed estesa e non sviluppato allo stato attuale il progetto edificatorio, si rimanda al piano attuativo per gli aspetti di merito, allorquando dovrà essere prodotto uno specifico studio idraulico che definisca puntualmente i battenti TR200 anni n corrispondenza dei manufatti previsti e la relativa quota di messa in sicurezza.

La nuova viabilità è caratterizzata da battenti inferiori a 30 cm e pertanto è già in condizioni di rischio R2 e pertanto attuabile ai sensi dell'articolo 12 della L.R. 41/2018; ad ogni modo si dovrà dimostrare con apposito studio il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, il non superamento del rischio medio R2 e prevedere le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

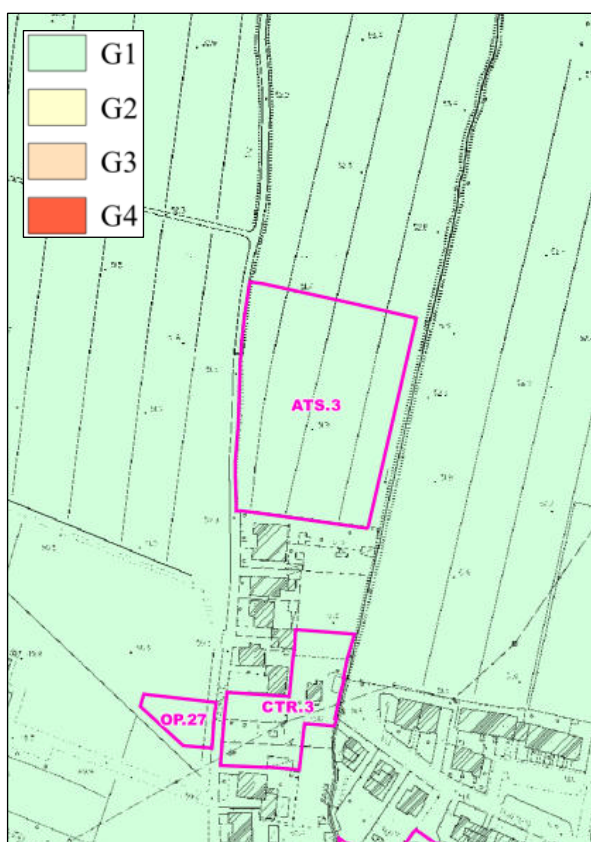
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

ATS.3 Stazione - Via A. Pacinotti (UTOE 3)

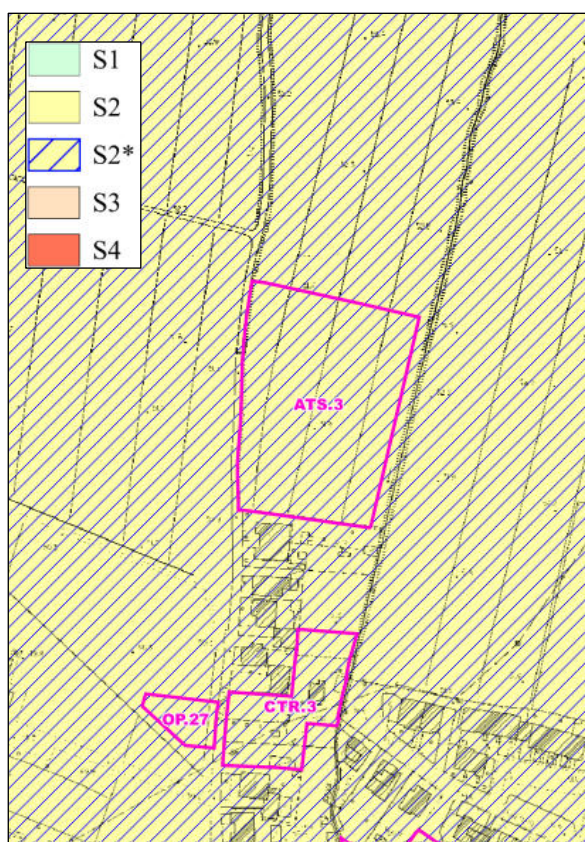
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	F4.1i F4.3i	-	-	F2s*	-	-

Pericolosità geologica

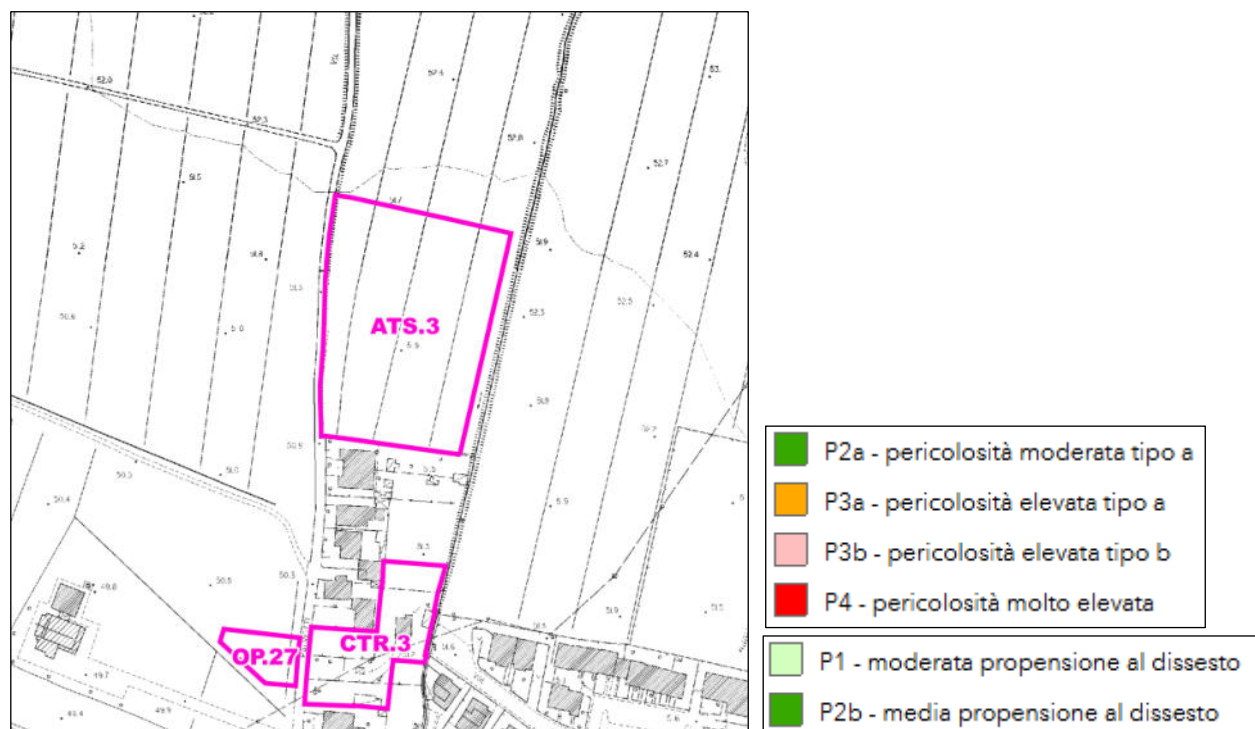


Pericolosità sismica



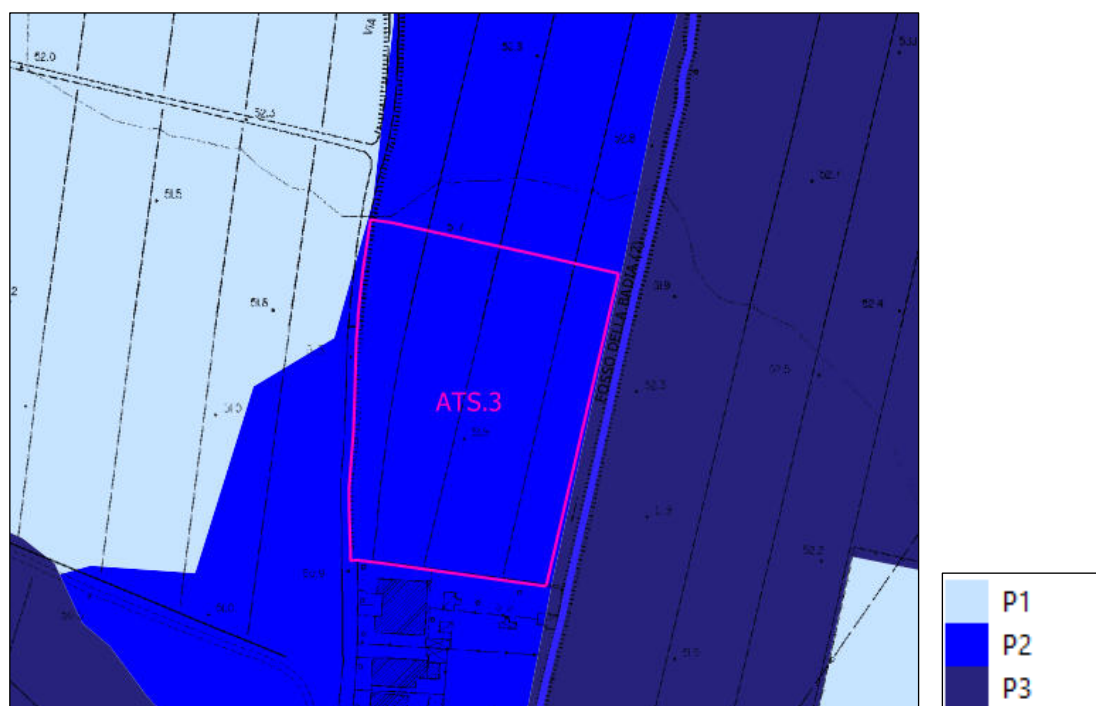
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

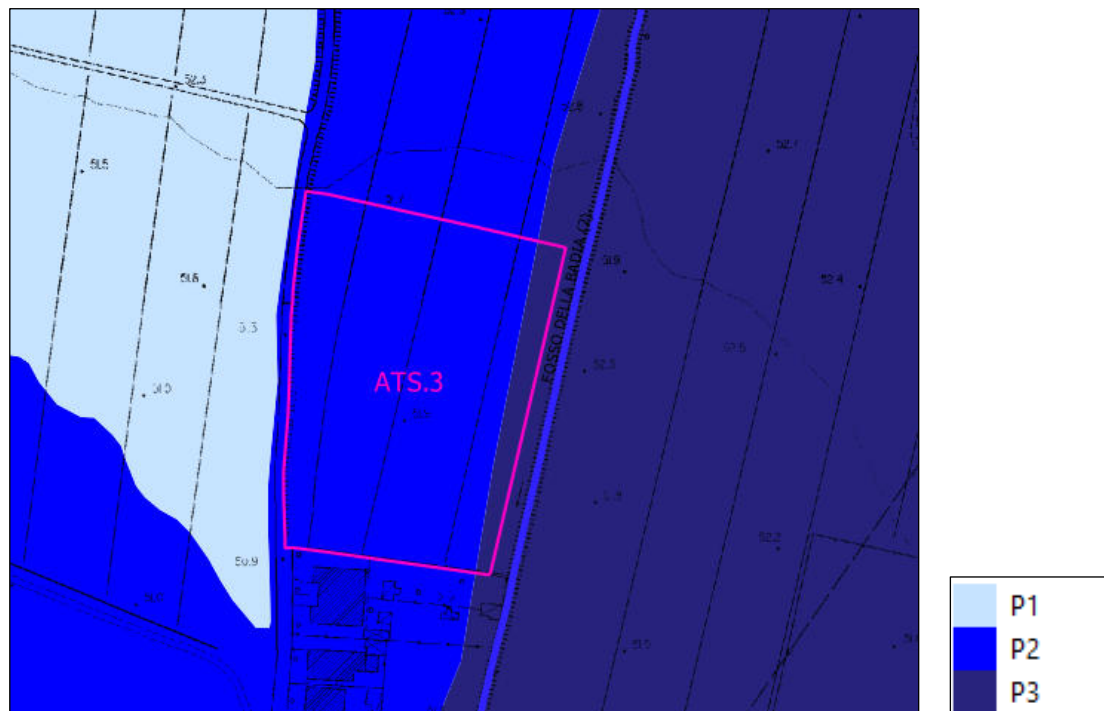


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA

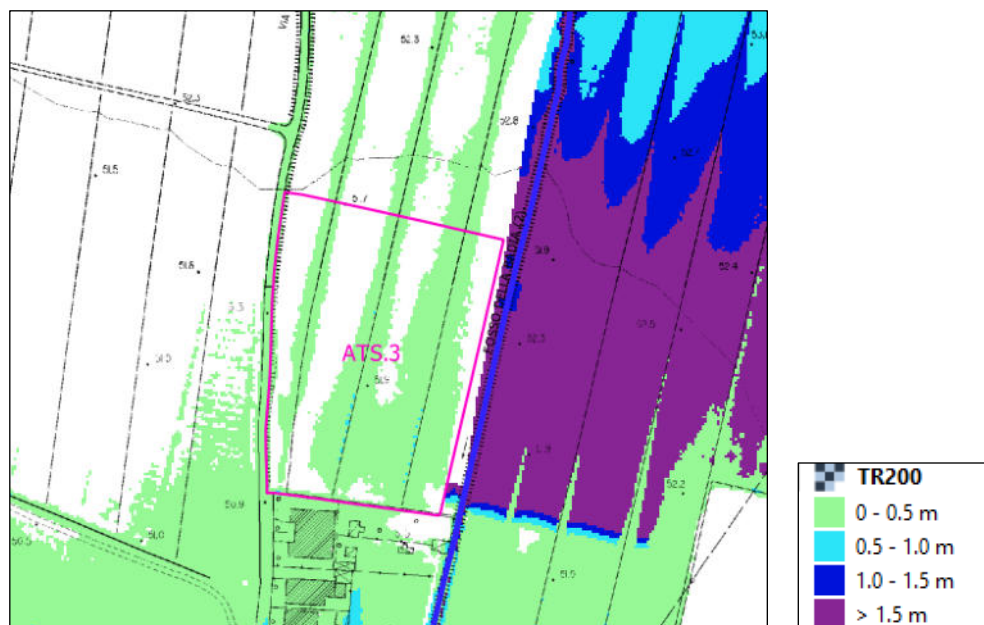


Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P2 tanto negli studi idraulici di PS che nelle mappe del PGRA.

I battenti Tr 200 degli studi di PS sono modesti, inferiori a 30 cm in corrispondenza delle porzioni più depresse del lotto; la magnitudo è moderata.

Lo schema urbanistico prevede un intervento edificatorio a destinazione residenziale, a chiusura del tessuto di Via Pacinotti. L'intervento prevede inoltre la realizzazione di un parcheggio pubblico e l'ampliamento della via Pacinotti fino a via Viaccia di Compietra.

Battenti TR 200 anni



gli edifici è individuata in 51.60 m slm, quota riferite al LIDAR, oltre franco di sicurezza.

Per il parcheggio ed il completamento della viabilità l'intervento risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 in quanto già in condizioni di non superamento del rischio medio R2, essendo i battenti Tr 200 anni inferiori a 30 cm. Pertanto gli interventi possono essere attuati senza effettuare rialzamenti; in caso questi venissero realizzati si dovrà procedere alla compensazione volumetrica. Ad ogni modo si dovrà assicurare il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, il non superamento del rischio medio R2 ed individuare le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Per la presenza del Fosso della Badia si dovrà rispettare quanto previsto dall'articolo 3 della L.R. 41/2018 nella fascia di 10 m dal ciglio di sponda o dal piede dell'argine.

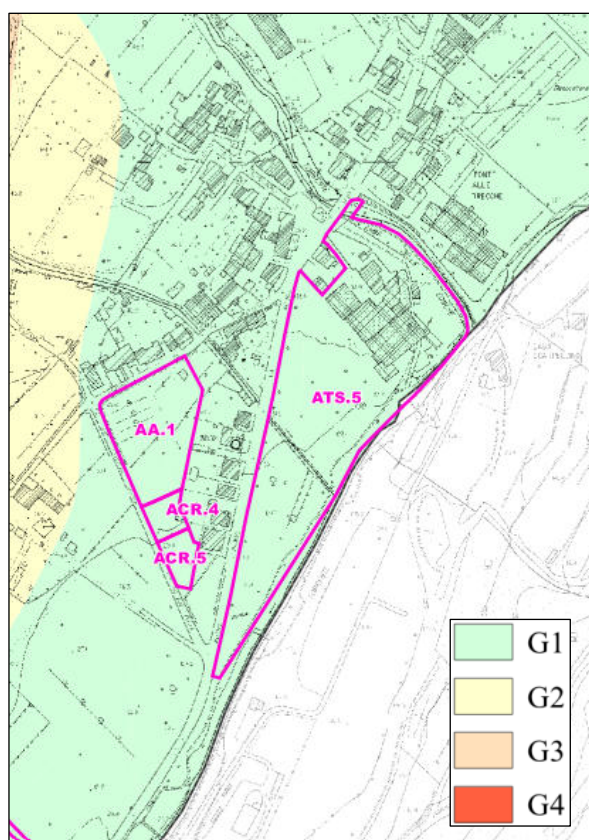
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

ATS.5 Fognano - Via A. Gramsci (UTOE 1)

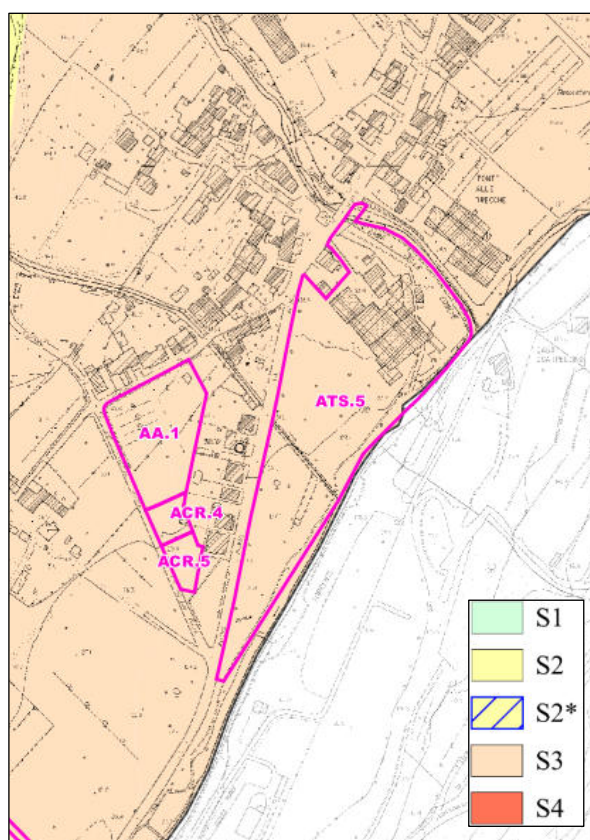
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	F4.2i F4.3i	F4.2i F4.3i	-	-	F3s	-

Pericolosità geologica

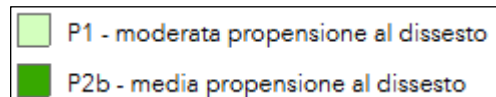
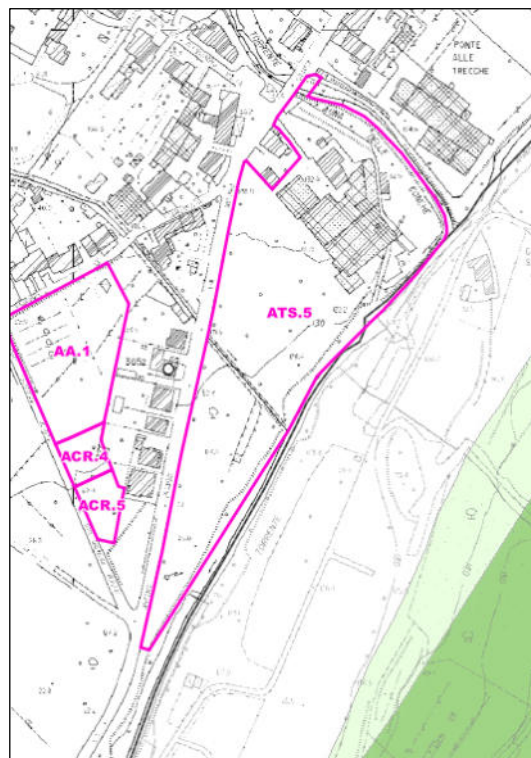
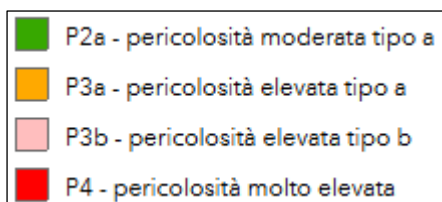
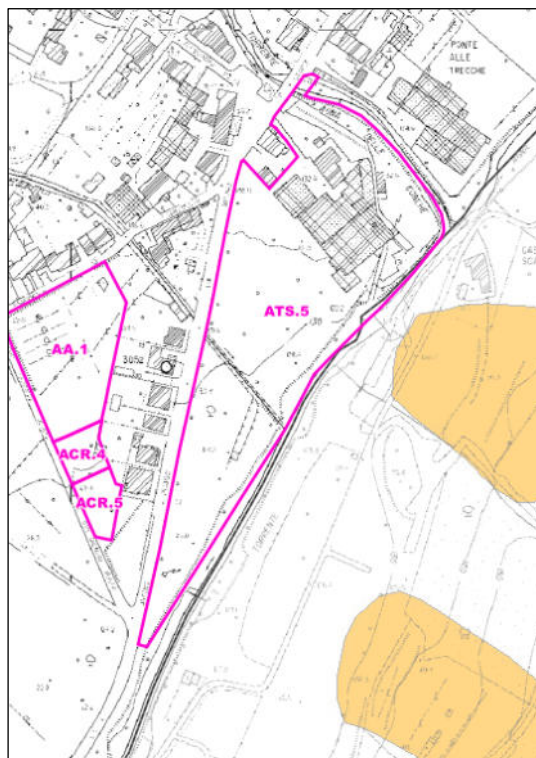


Pericolosità sismica



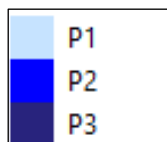
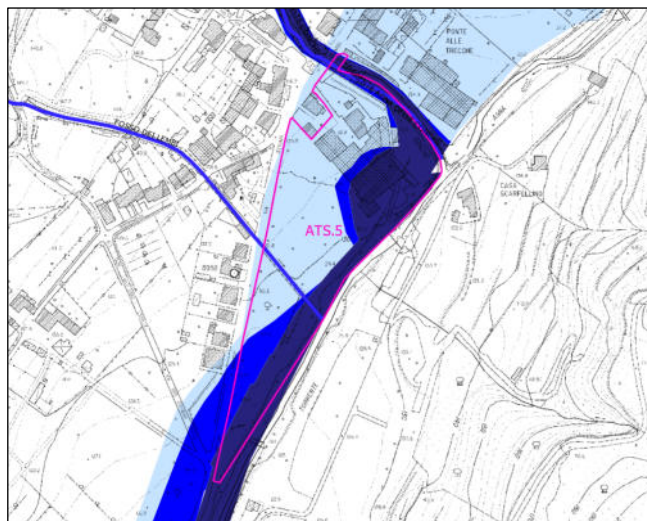
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

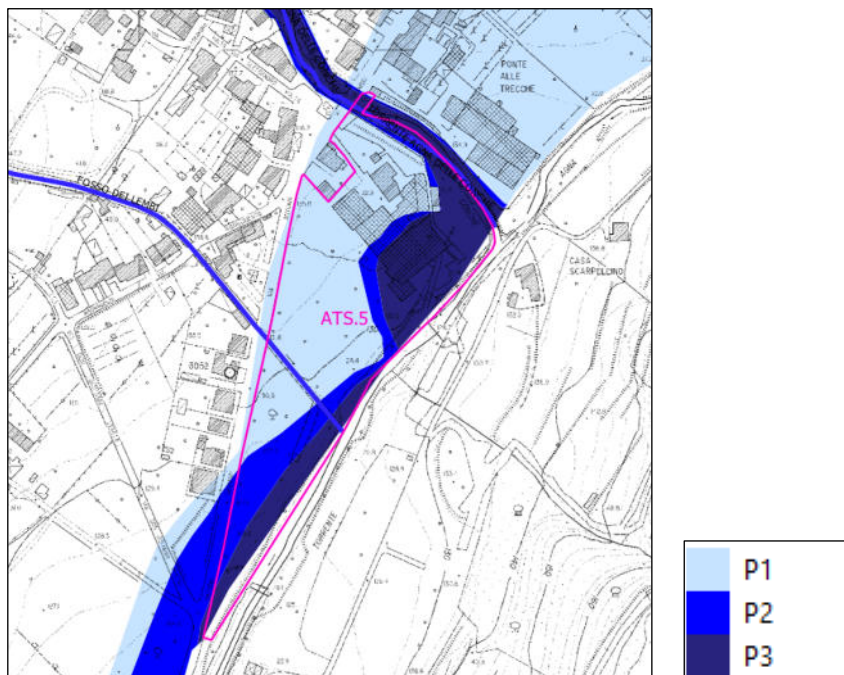


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS

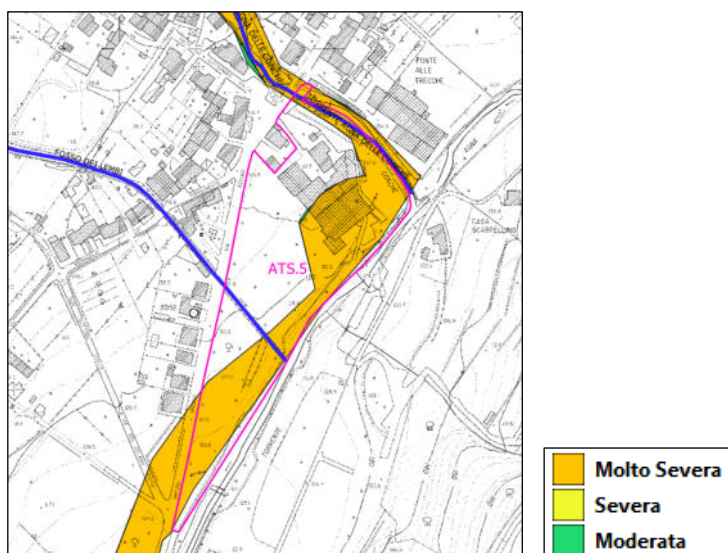


Pericolosità idraulica PGRA



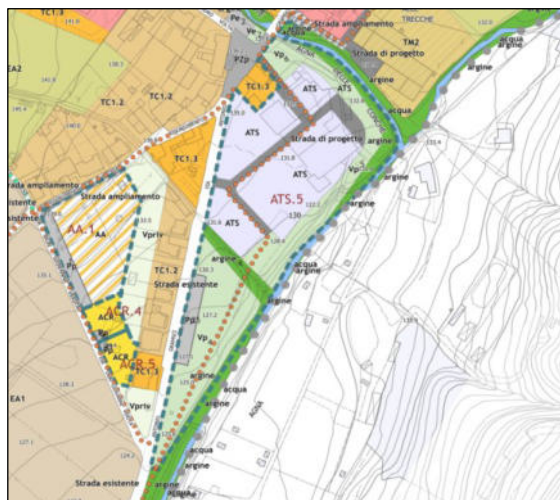
La perimetrazione idraulica è congruente fra PS e PGRA, con gran parte della previsione caratterizzata da P1, mentre per la parte più prossima al T. Agna la pericolosità è P3 e P2. Per la porzione caratterizzata da P2 e P3 i battenti TR200 anni sono significativi, superiori ai 2 m e pertanto la magnitudo è molto severa.

Magnitudo idraulica



Obiettivo dell'intervento è sanare le condizioni di salubrità ambientale e di sicurezza attraverso la bonifica delle aree pertinenti e la realizzazione di importanti opere di mitigazione del rischio idraulico alla confluenza dei torrenti Agna ed Agna delle Conche, mantenere le testimonianze storiche di rilievo e ricomporre un tessuto urbano con elevati livelli qualitativi delle dotazioni pubbliche ed elevata capacità di integrazione nel contesto urbano e ambientale, in coerenza con gli obiettivi specifici per i tessuti urbani a tipologie miste.

Schema urbanistico



Discipline	
AA - Aree di Atterraggio	Strada di progetto
ACR - Aree di completamento residenziale	Strada
AT - Aree di ampliamento e ridisegno dei tessuti	TC1.2
Argine	TC1.3
Corso d'acqua	TM2
EA1	TS2
EA2	Ve - Verde pubblico esistente
EC2	Vp - Verde pubblico di progetto
ITe - Impianti tecnologici	Vpreg - Verde di pregio
Pe - Parcheggi pubblici esistenti	Vpriv - Verde privato
Piazza esistente e di Progetto	Percorsi ciclopedonali e percorsi naturalistici
Pp - Parcheggi pubblici di progetto	Percorsi ciclopedonali - art. 124
Strada ampliamento	Percorsi naturalistici - art. 124

Le porzioni di previsione ricadenti in P1 non sono soggette alla L.R. 41/2018 e pertanto sono attuabili senza particolari condizionamenti.

Per gli interventi in P2 e P3 si potrà agire solo sul patrimonio edilizio esistente, nel rispetto dell'articolo 12 della L.R. 41/2018, mentre per la realizzazione di parcheggi e viabilità si dovrà rispettare l'articolo 13 della L.R. 41/2018.

La previsione è interessata nel margine nord dal Torrente Agna delle Conche, nel margine est dal Torrente Agna e nella parte centrale dal Fosso dei Lembi, per cui si dovrà rispettare quanto prescritto dall'articolo 3 della L.R. 41/2018.

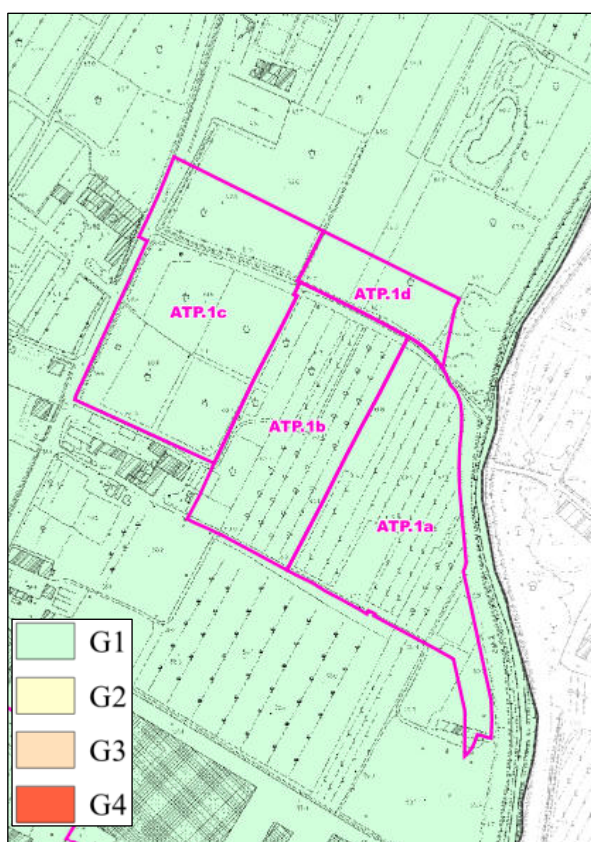
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

ATP.1 (1a, 1b, 1c e 1d) Stazione - Via G. Garibaldi (UTOE 3)

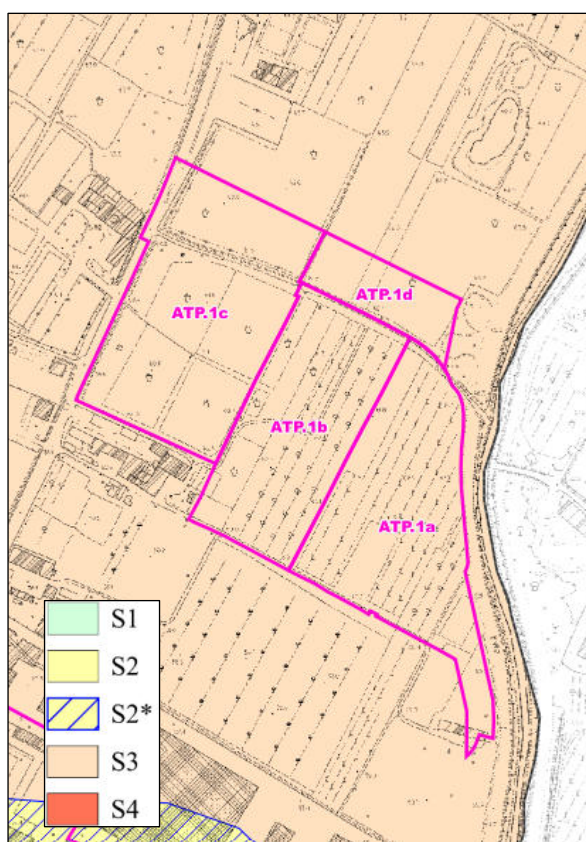
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	F4.1i F4.3i	F4.1i F4.3i	-	-	F3s	-

Pericolosità geologica

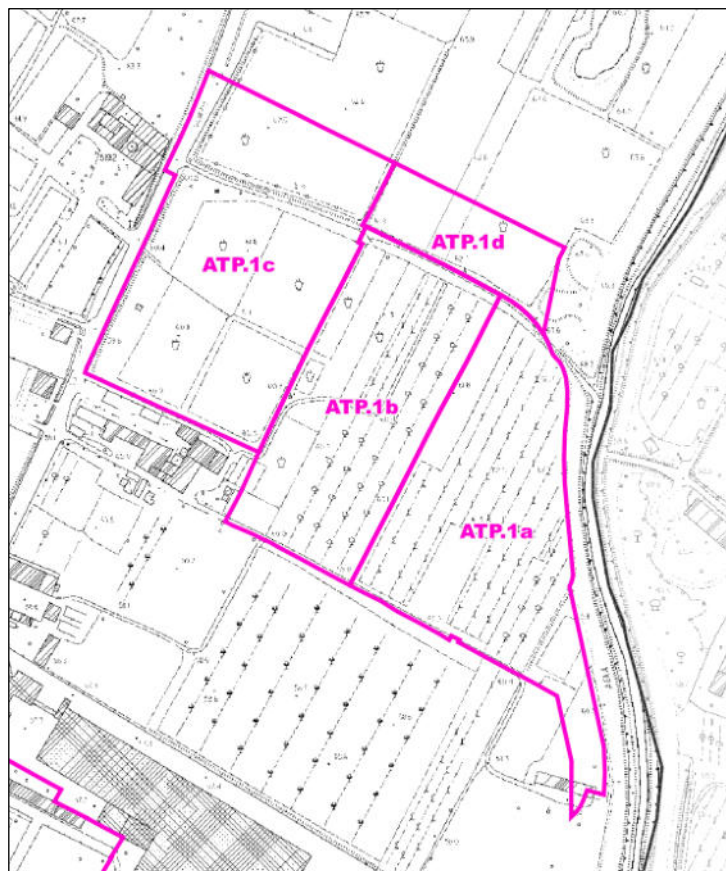


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

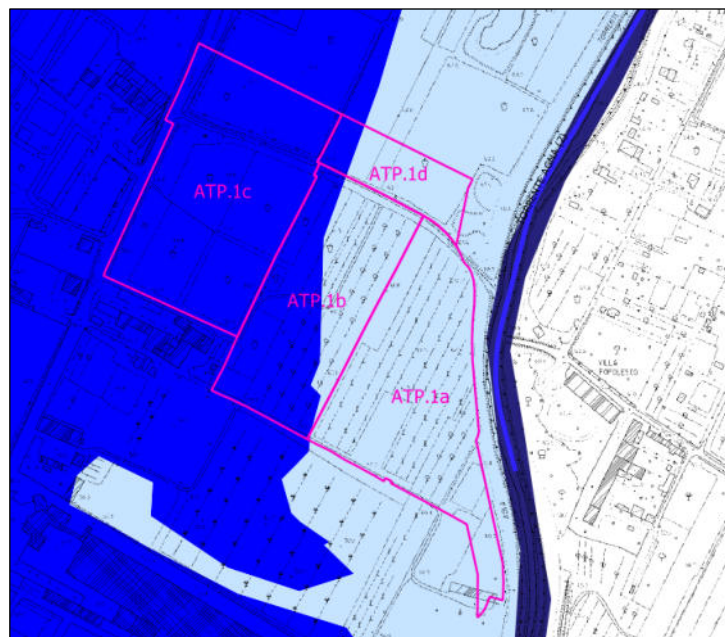


- P2a - pericolosità moderata tipo a
- P3a - pericolosità elevata tipo a
- P3b - pericolosità elevata tipo b
- P4 - pericolosità molto elevata

- P1 - moderata propensione al dissesto
- P2b - media propensione al dissesto

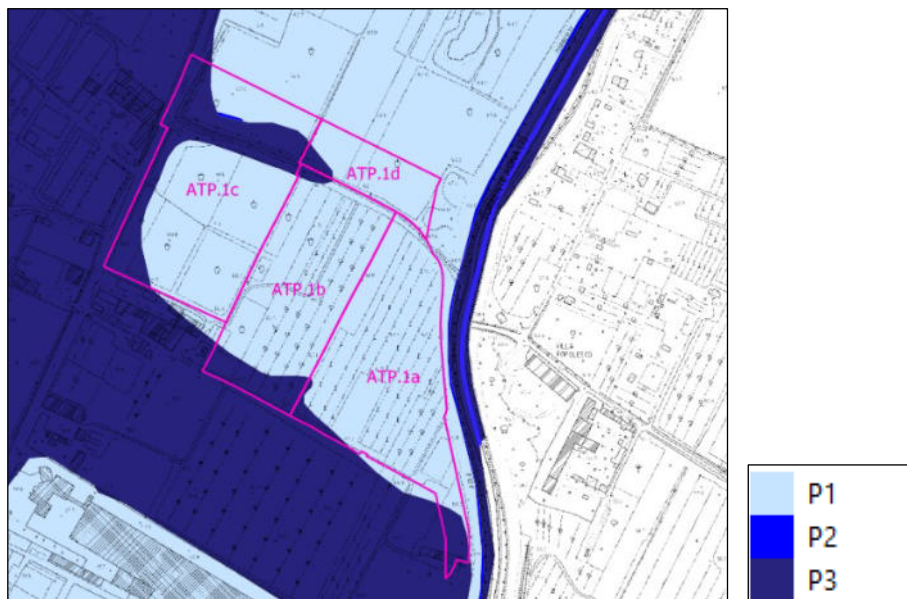
L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



- P1
- P2
- P3

Pericolosità idraulica PGRA



Rispetto agli studi idraulici di PS la previsione ATP.1a ricade interamente in P1, la ATP.1b in parte in P1 ed in parte in P2, la ATP.1c interamente in P2 e la ATP.1d prevalentemente in P1 ed in minima parte in P2.

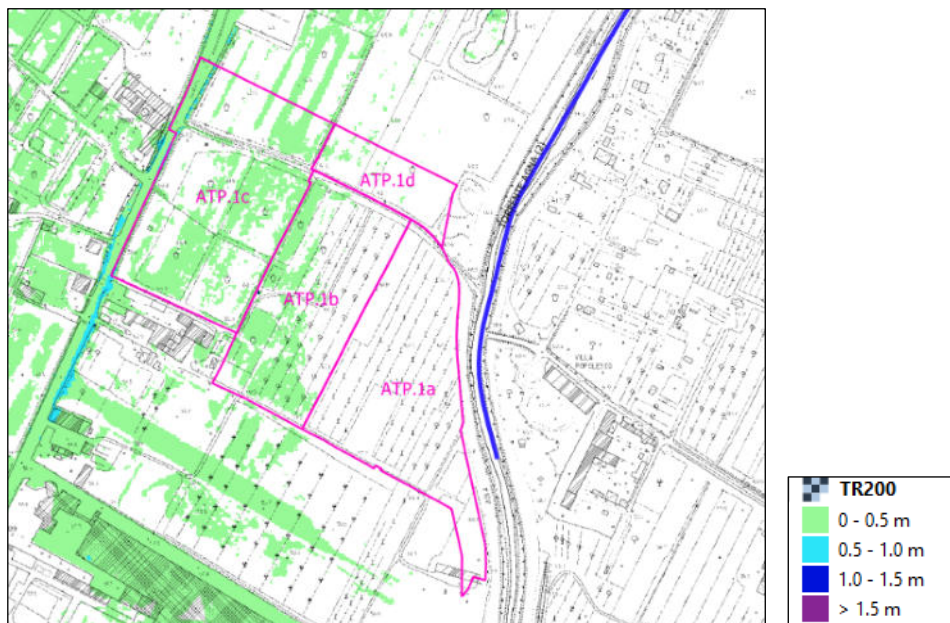
Rispetto alle mappe del PGRA invece la previsione ATP.1a ricade interamente in P1, la ATP.1b prevalentemente in P1 ed in minima parte in P3, la ATP.1c prevalentemente in P1 ed in parte in P3 e la ATP.1d prevalentemente in P1 ed in minima parte in P3.

Ai sensi dell'articolo 23bis delle NTA del PS si assume per ogni area la peggiore classificazione di pericolosità.

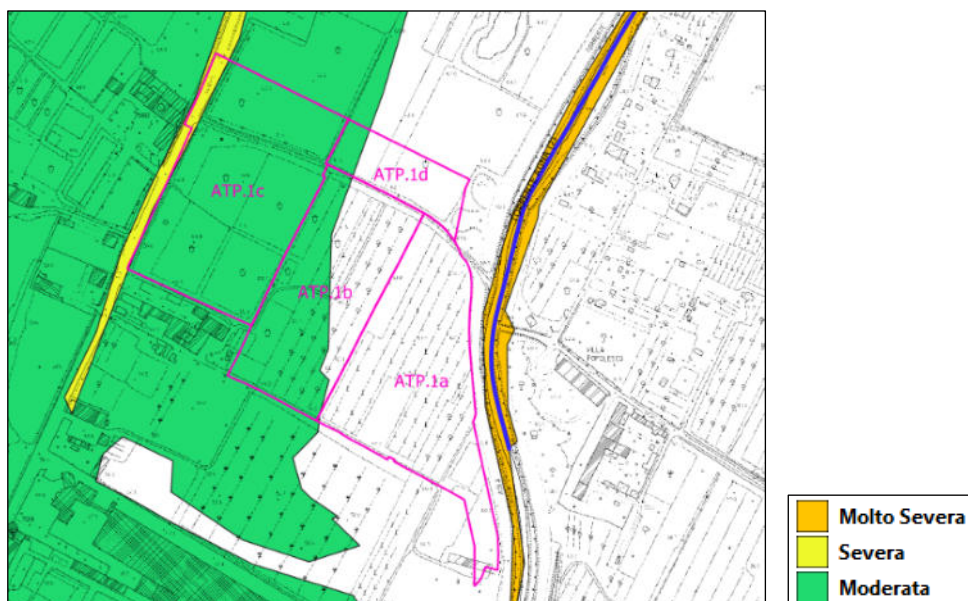
I battenti Tr 200 anni da modellazione idraulica del PS sono modesti, inferiori a 15 cm, e limitati ad alcune zone dell'area di interesse, mentre la maggior parte della previsione non è affetta da battente da modellazione. La magnitudo è moderata.

L'intervento ha la finalità di assicurare un'area di adeguate dimensioni per il trasferimento o l'insediamento di nuove attività produttive e per favorire la realizzazione dell'asse viario di collegamento fra via Garibaldi e via Rossa.

Battenti TR 200 anni



Magnitudo idraulica



Essendo l'area particolarmente ed estesa e non sviluppato allo stato attuale il progetto edificatorio, si rimanda al piano attuativo per gli aspetti di merito, allorquando dovrà essere prodotto uno specifico studio idraulico che definisca puntualmente i battenti TR200 anni n corrispondenza degli edifici previsti e la relativa quota di messa in sicurezza.

La nuova viabilità è caratterizzata da battenti inferiori a 30 cm e pertanto è già in condizioni di rischio R2 e pertanto attuabile ai sensi dell'articolo 12 della L.R. 41/2018; ad ogni modo si dovrà dimostrare con apposito studio il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, il non superamento del rischio medio R2 e prevedere le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

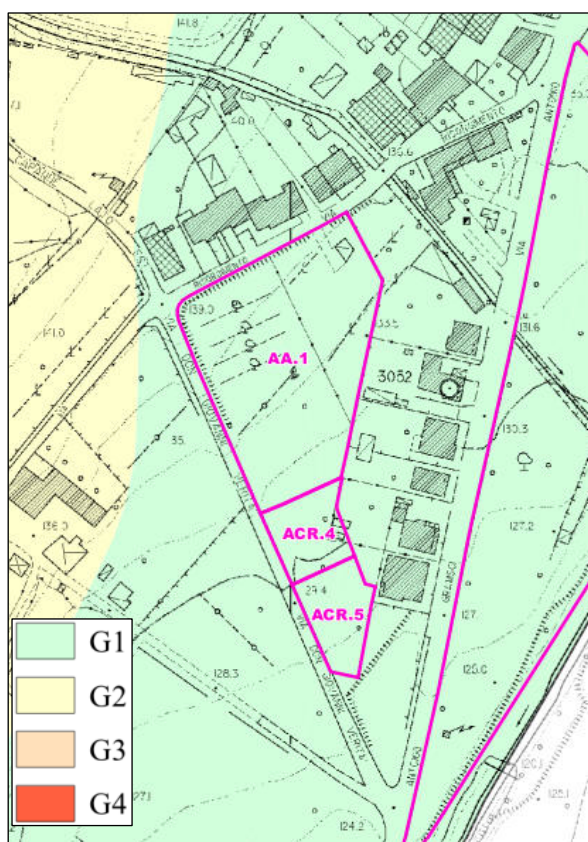
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

AA.1 Fognano - Via Don G. Verità (UTOE 1)

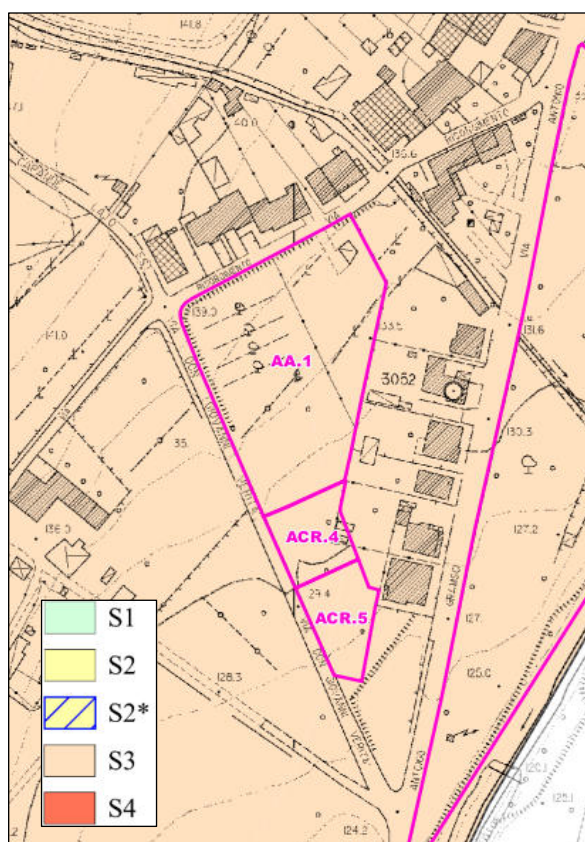
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	-	-	-	-	F3s	-

Pericolosità geologica

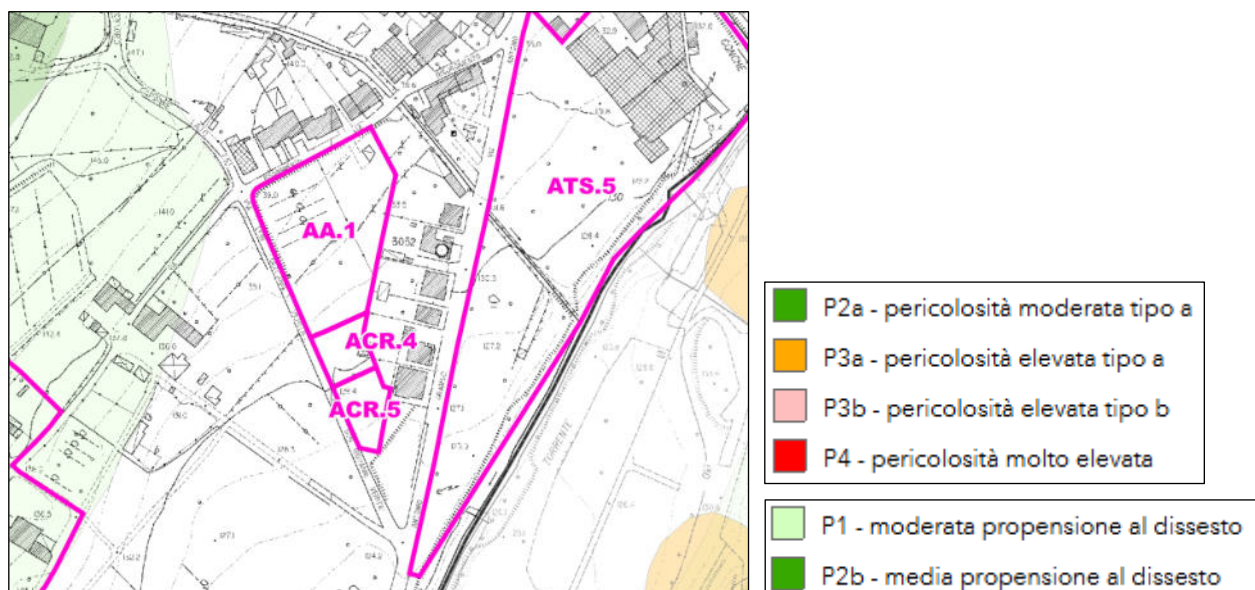


Pericolosità sismica



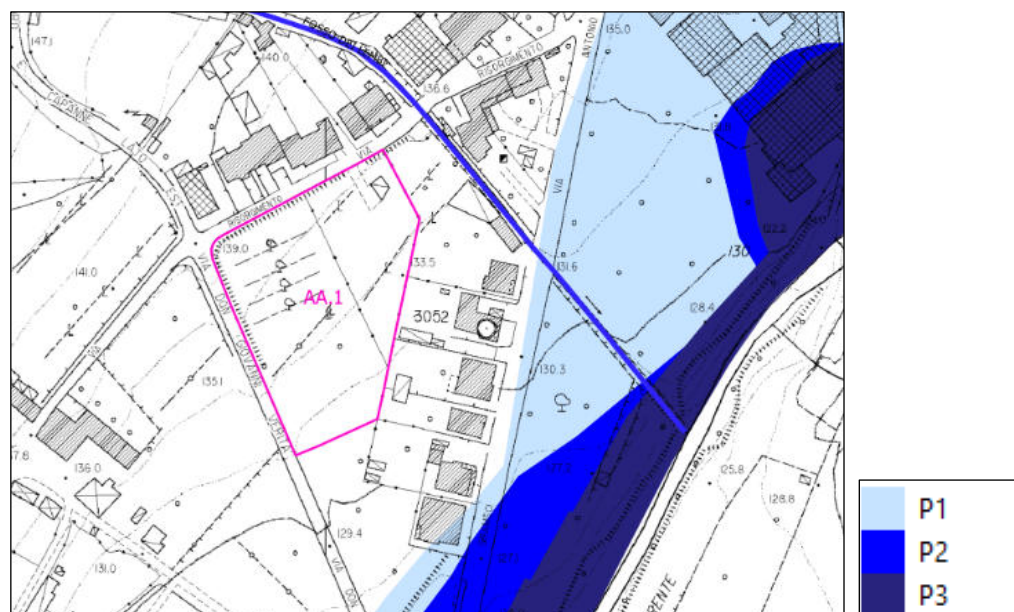
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

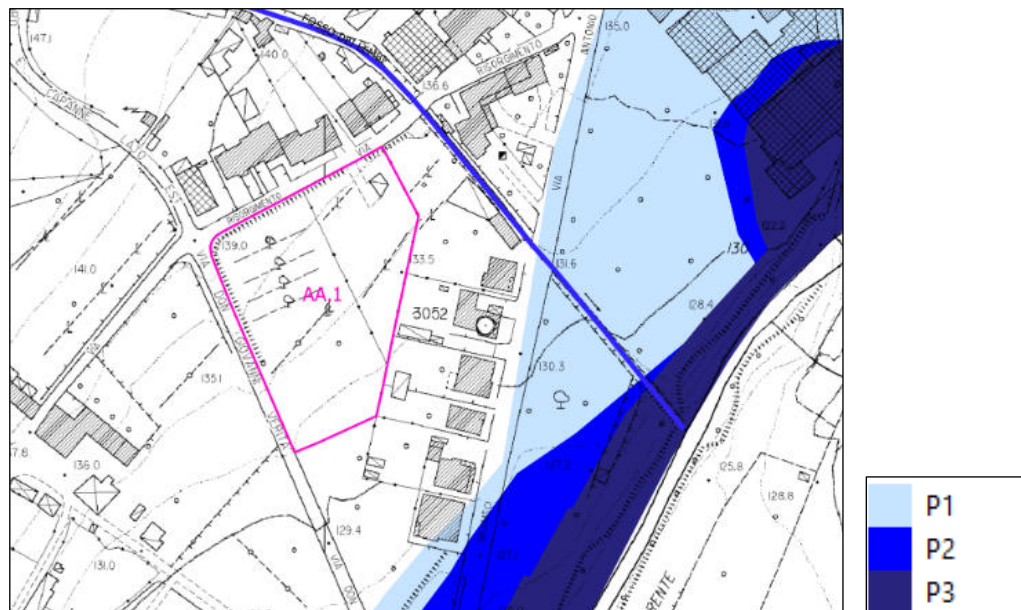


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici non risulta alcuna pericolosità, dunque non si applica la L.R. 41/2018 e pertanto l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

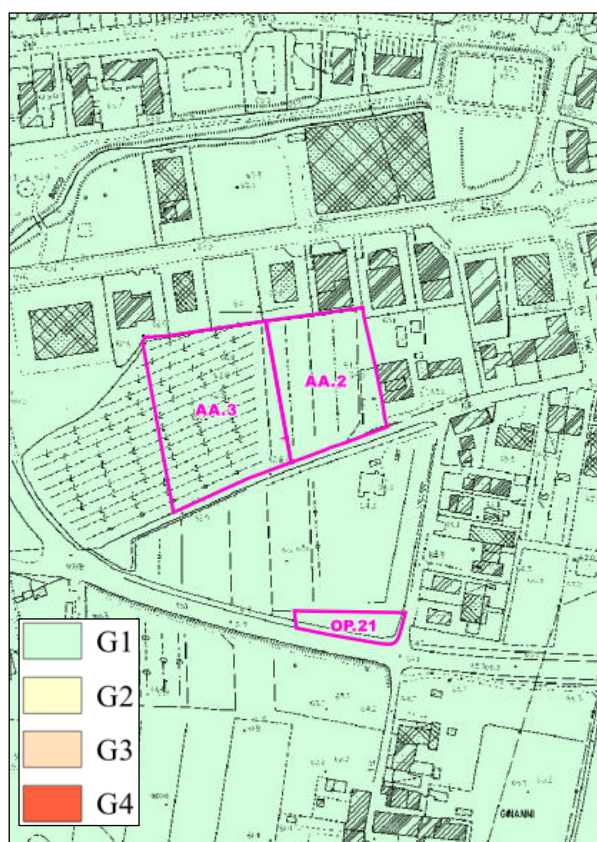
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

AA.2 Montale - Via E. Nesti (UTOE 2)

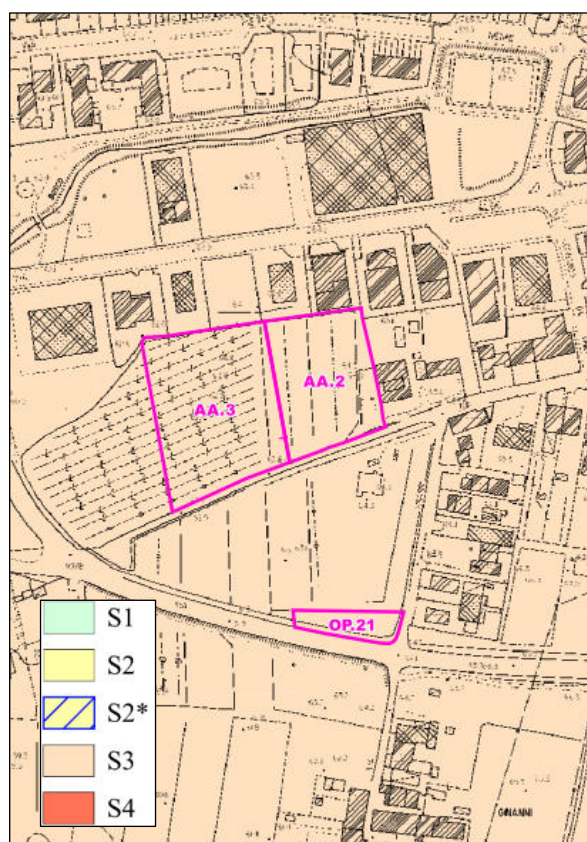
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	-	F4.3i	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

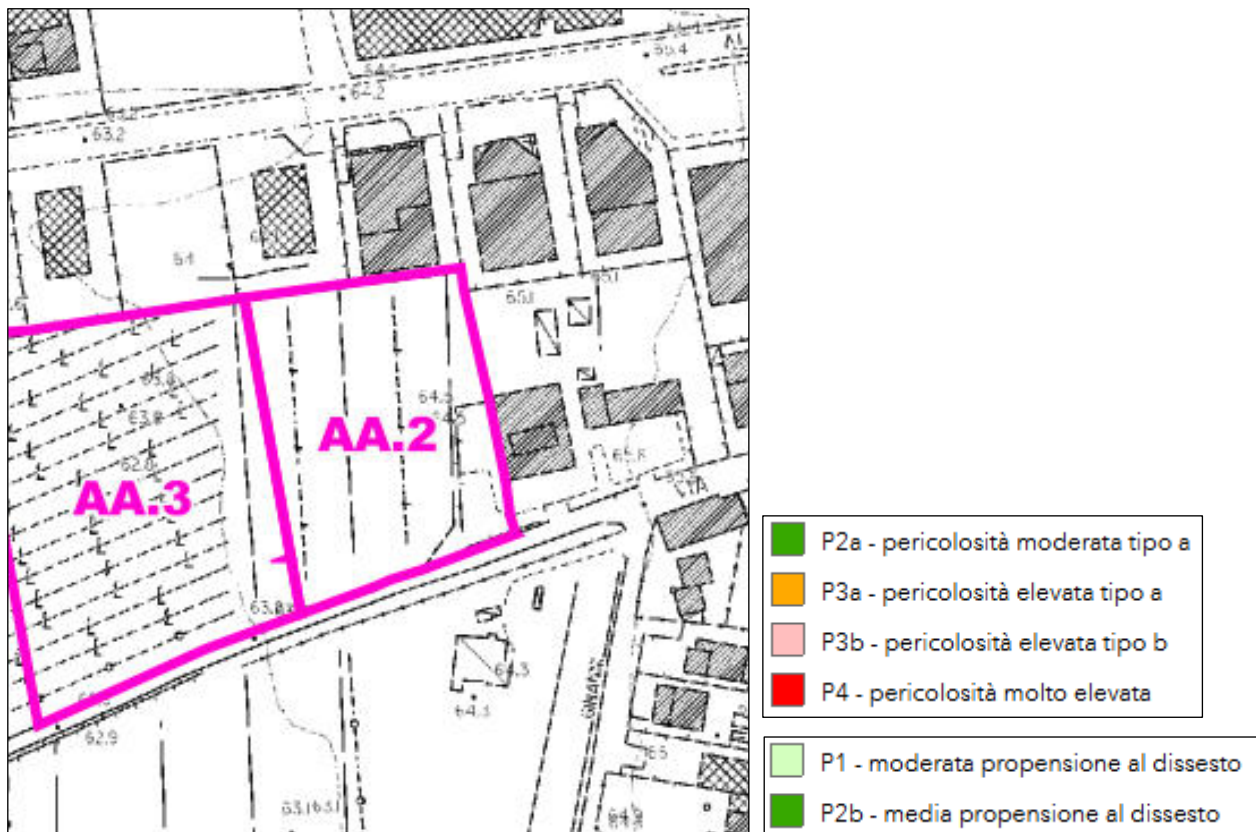


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

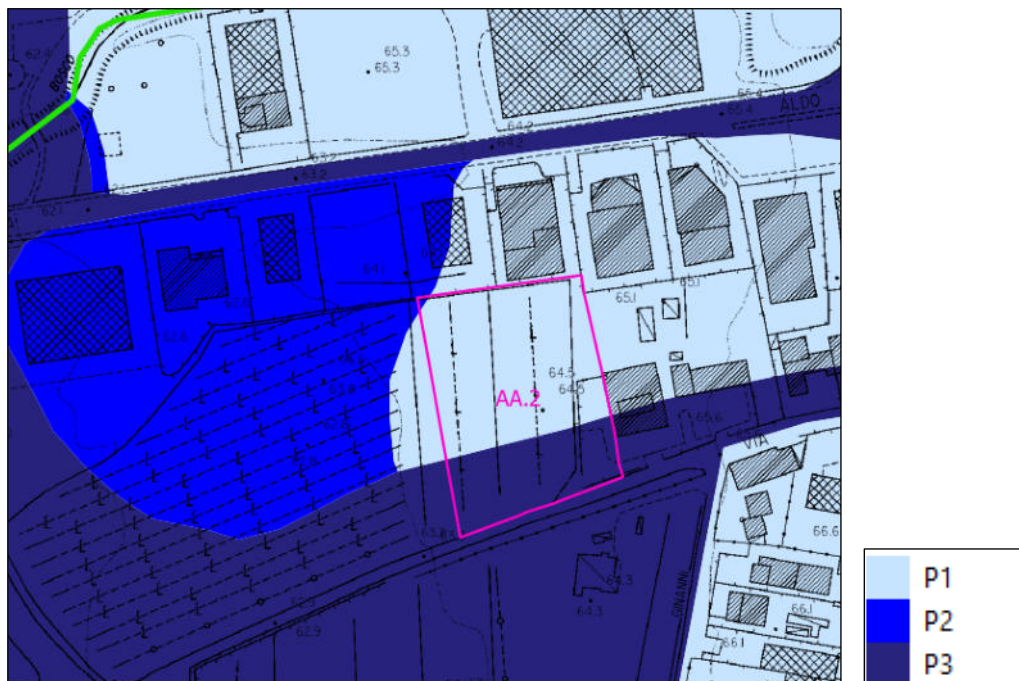


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Rispetto agli studi idraulici di PS la previsione ricade interamente in P1, mentre rispetto alle mappe del PGRA la previsione è caratterizzata principalmente da P1 ed in parte da P3 nella porzione sud. Ai sensi dell'articolo 23bis delle NTA del PS si assume la peggiore classificazione di pericolosità.

I battenti Tr 200 anni da modellazione idraulica del PS non sono definiti, così come quelli del PGRA. Si assume pertanto un battente convenzionale su tutto il lotto di 30 cm, con magnitudo moderata.

Battenti Tr 200 anni



Trattandosi di un'area inedificata l'intervento edilizio risulta fattibile ai sensi dell'articolo 11 della L.R. 41/2018 tramite sopraelevazione del piano di calpestio di 30 cm, senza necessità di effettuare compensazioni volumetriche, visto che il battente è convenzionale.

Anche il parcheggio, trovandosi già in condizioni di rischio R2 risulta attuabile senza necessità di rialzamenti; dovrà essere comunque dimostrato che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolare l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

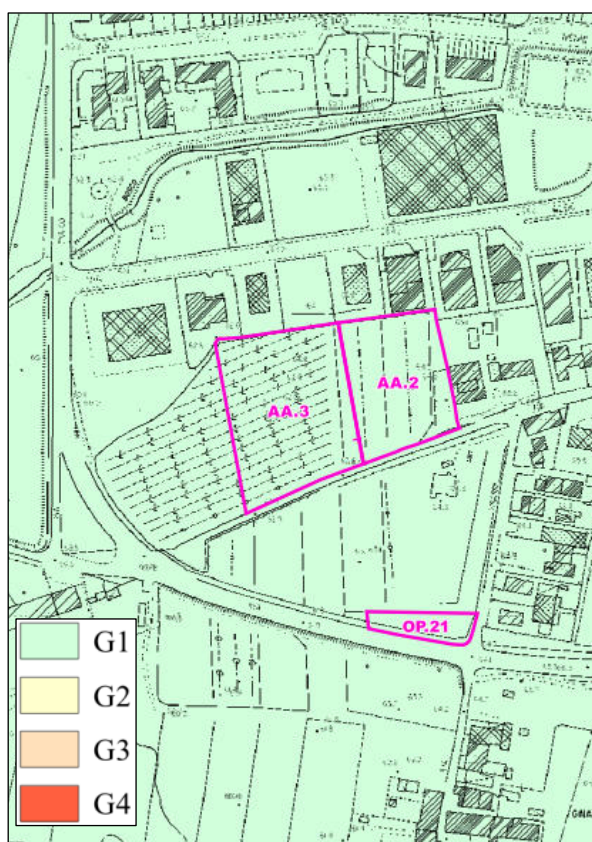
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

AA.3 Montale - Via E. Nesti (UTOE 2)

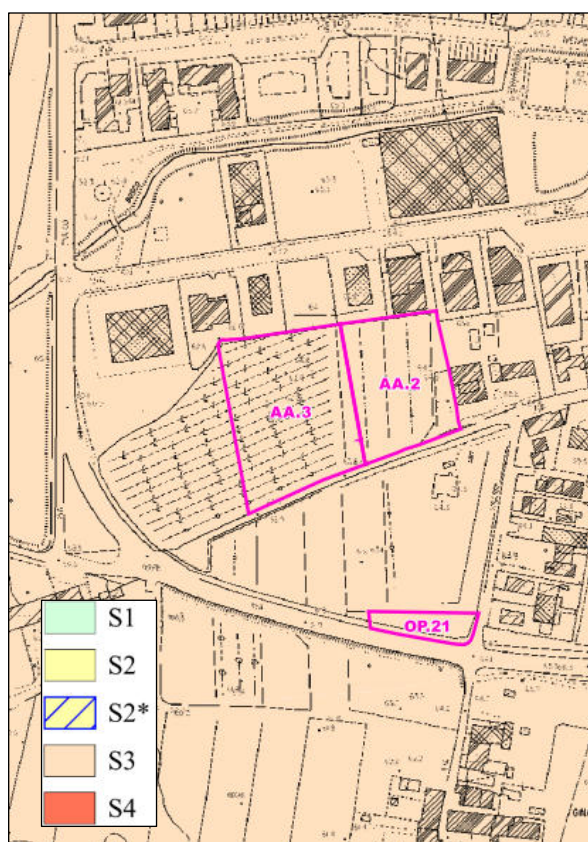
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	-	F4.3i	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

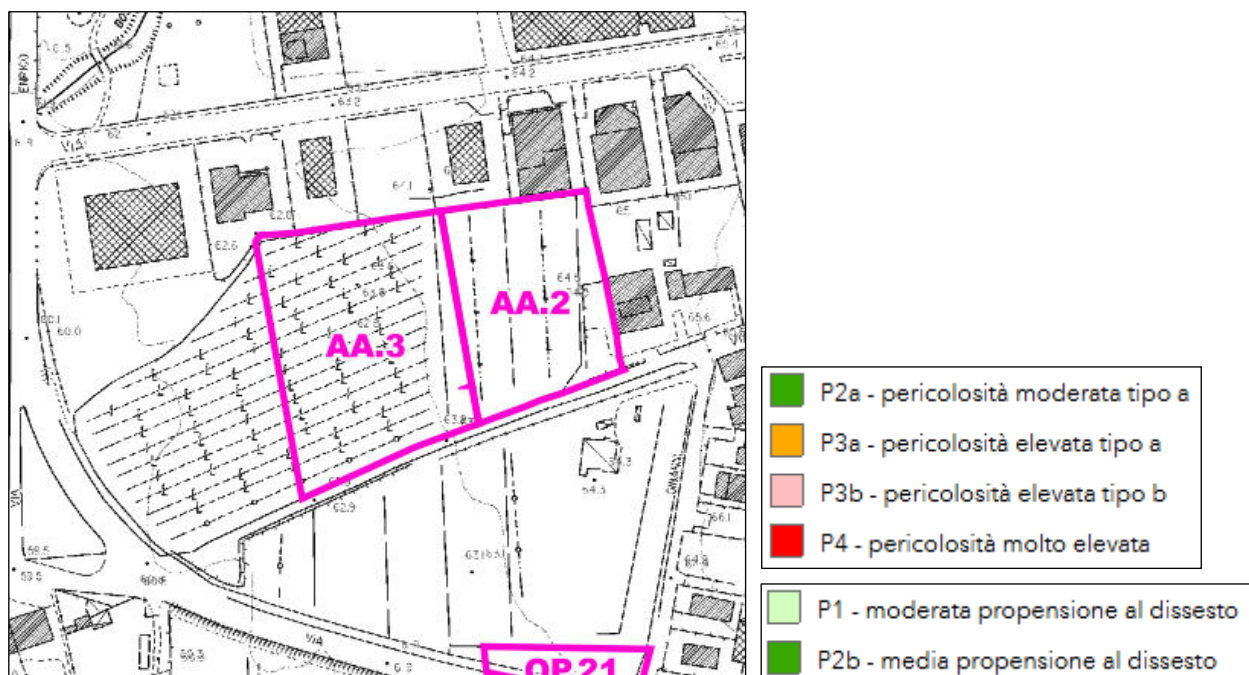


Pericolosità sismica



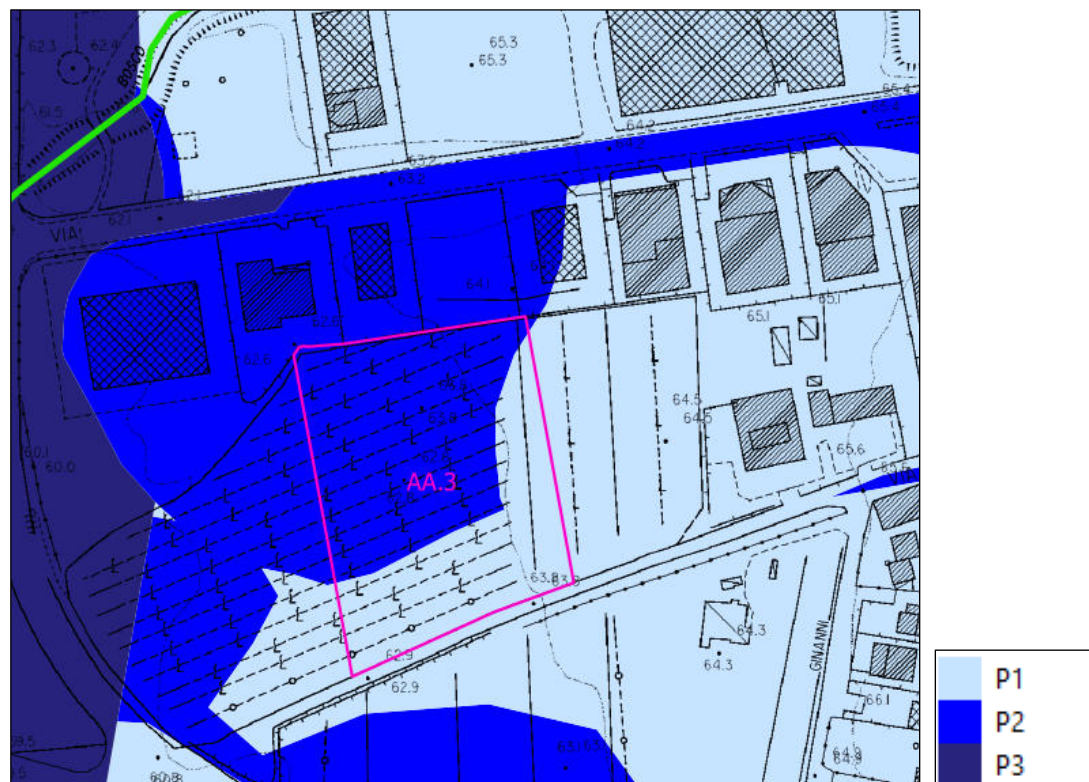
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

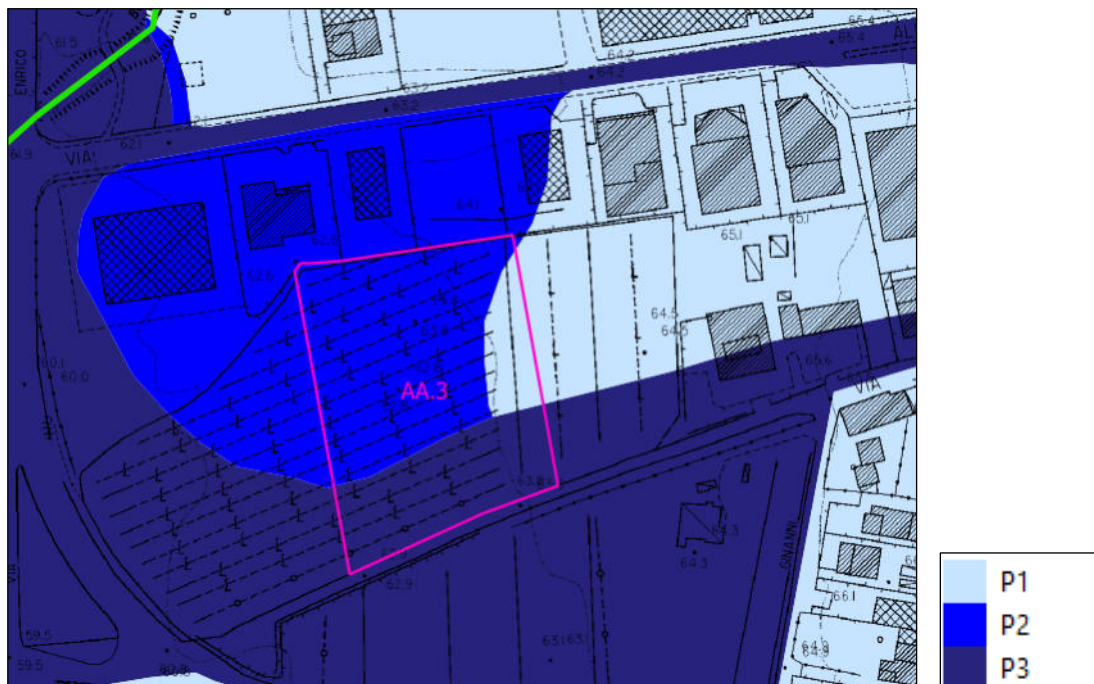


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Rispetto agli studi idraulici di PS la previsione ricade principalmente in P2 ed in parte in P1, mentre rispetto alle mappe del PGRA la previsione è caratterizzata principalmente da P2 ed in parte da P3 nella porzione sud. Ai sensi dell'articolo 23bis delle NTA del PS si assume la peggiore classificazione di pericolosità.

I battenti Tr 200 anni da modellazione idraulica del PS non sono definiti, così come quelli del PGRA. Si assume pertanto un battente convenzionale su tutto il lotto di 30 cm, con magnitudo moderata.

Battenti Tr 200 anni



Trattandosi di un'area inedificata l'intervento edilizio risulta fattibile ai sensi dell'articolo 11 della L.R. 41/2018 tramite sopraelevazione del piano di calpestio di 30 cm, senza necessità di effettuare compensazioni volumetriche, visto che il battente è convenzionale.

Anche il parcheggio, trovandosi già in condizioni di rischio R2 risulta attuabile senza necessità di rialzamenti; dovrà essere comunque dimostrato che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolare l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

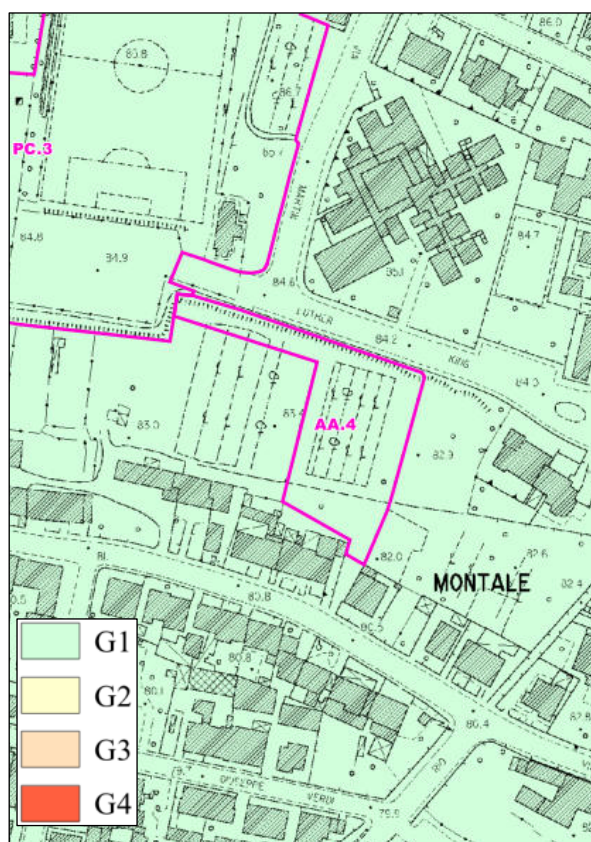
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

AA.4 Montale - Via M.L.King (UTOE 2)

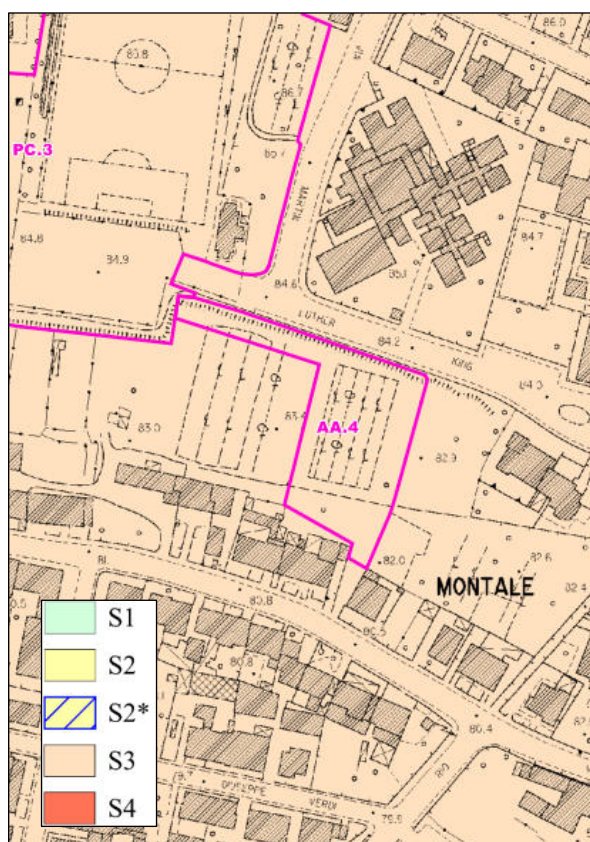
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	-	-	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

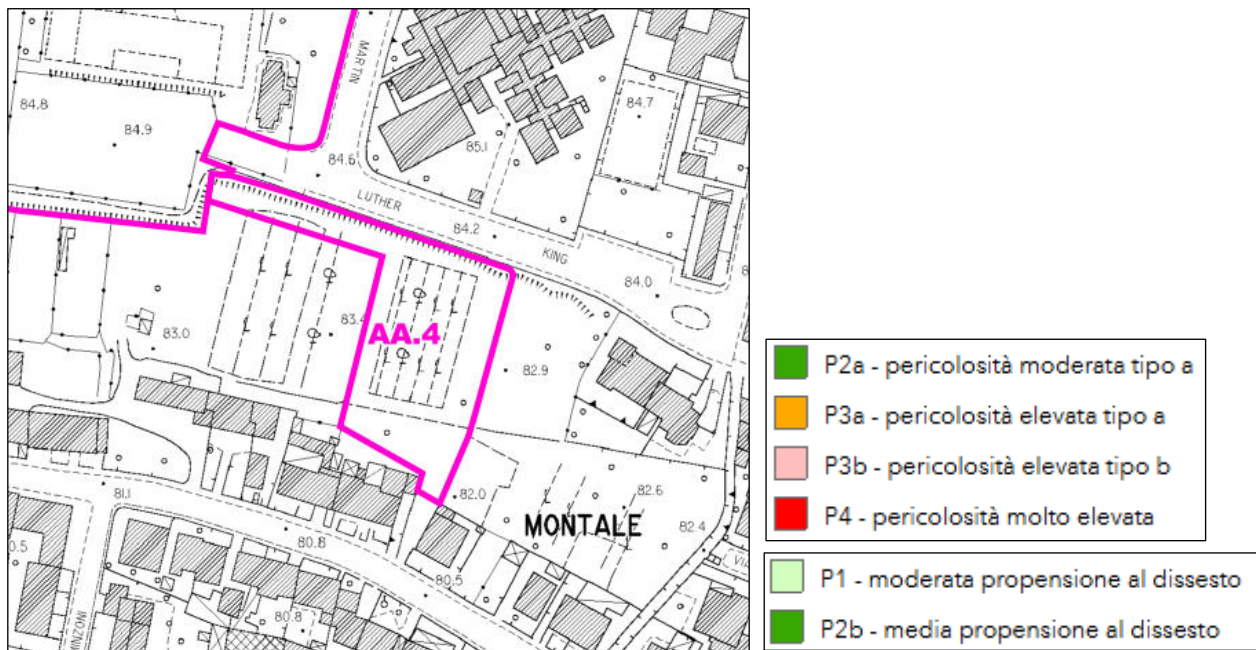


Pericolosità sismica



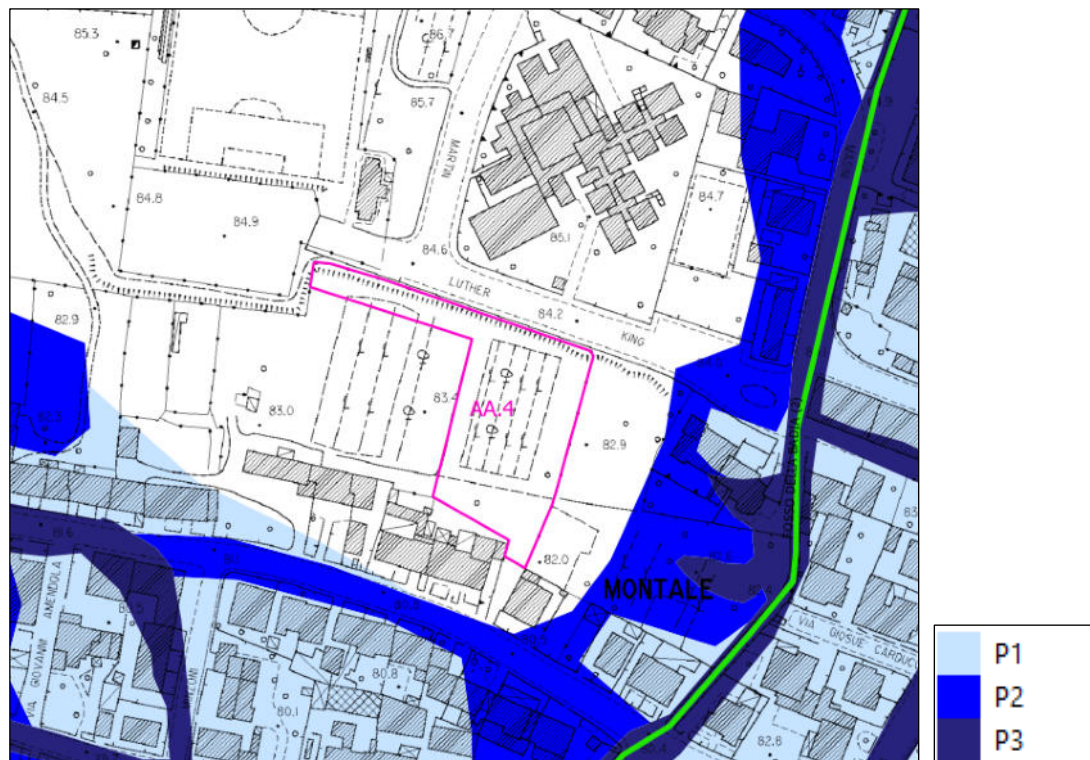
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

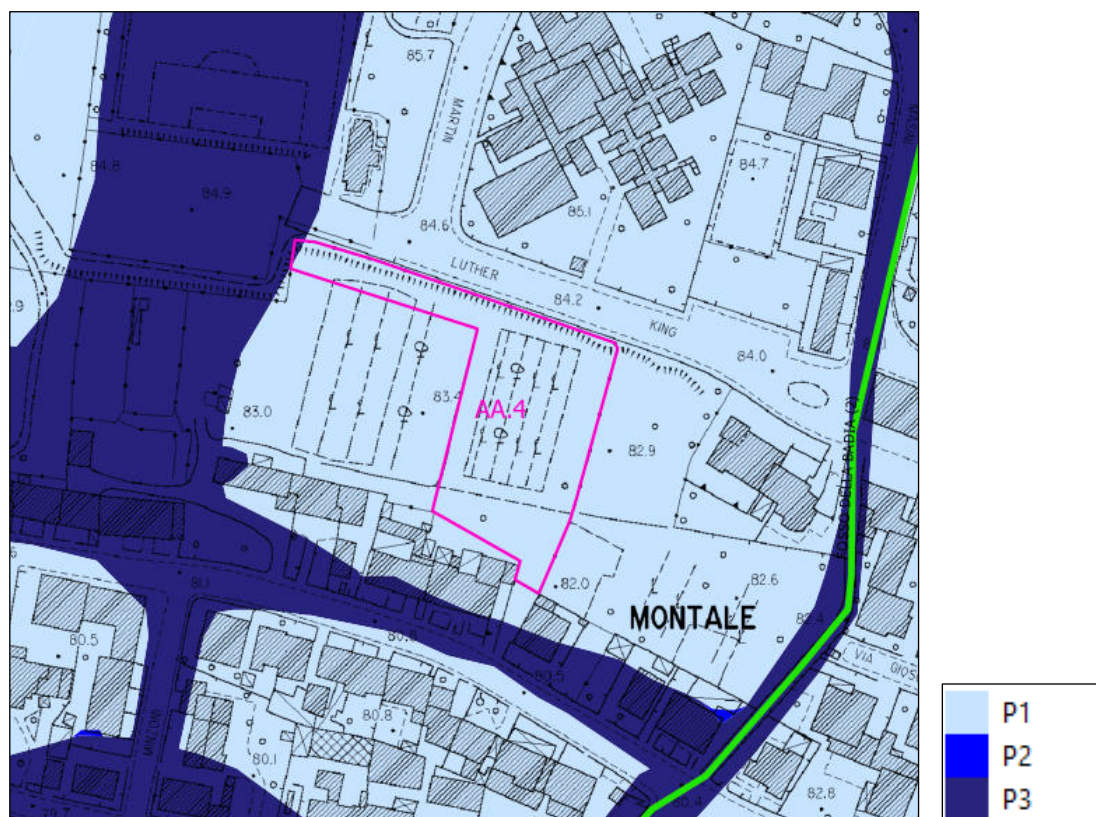


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



L'area di interesse non presenta pericolosità idraulica negli studi di PS, mentre è contraddistinta da pericolosità P1 nelle mappe di PGRA; non si applica dunque la L.R. 41/2018 e pertanto l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

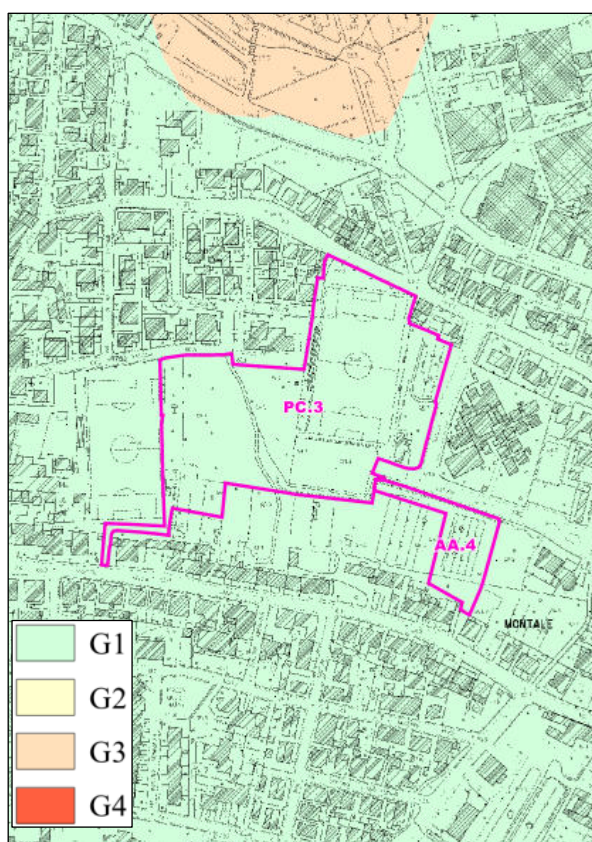
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

PC.3 Montale - Via Martin L. King - Via F.lli Masini (UTOE 2)

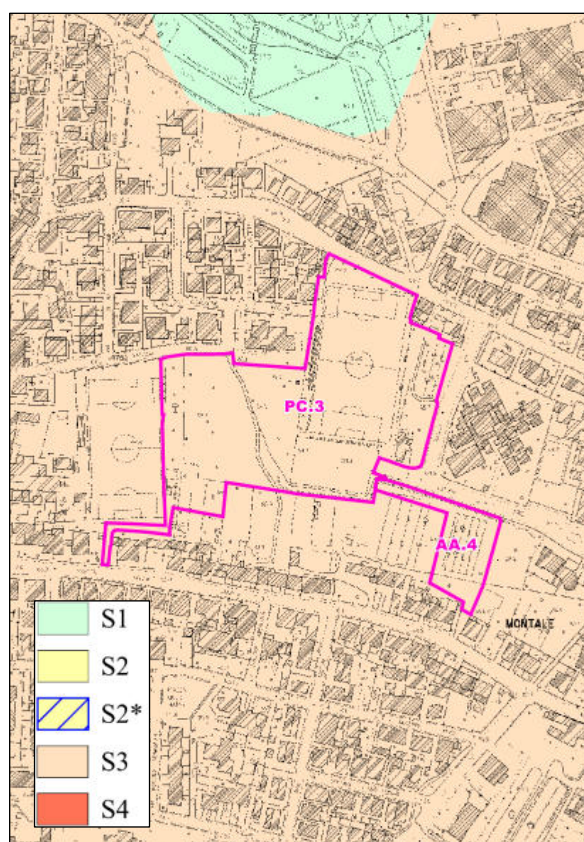
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	-	F4.1i F4.3i	-	-	F3s	-

Pericolosità geologica

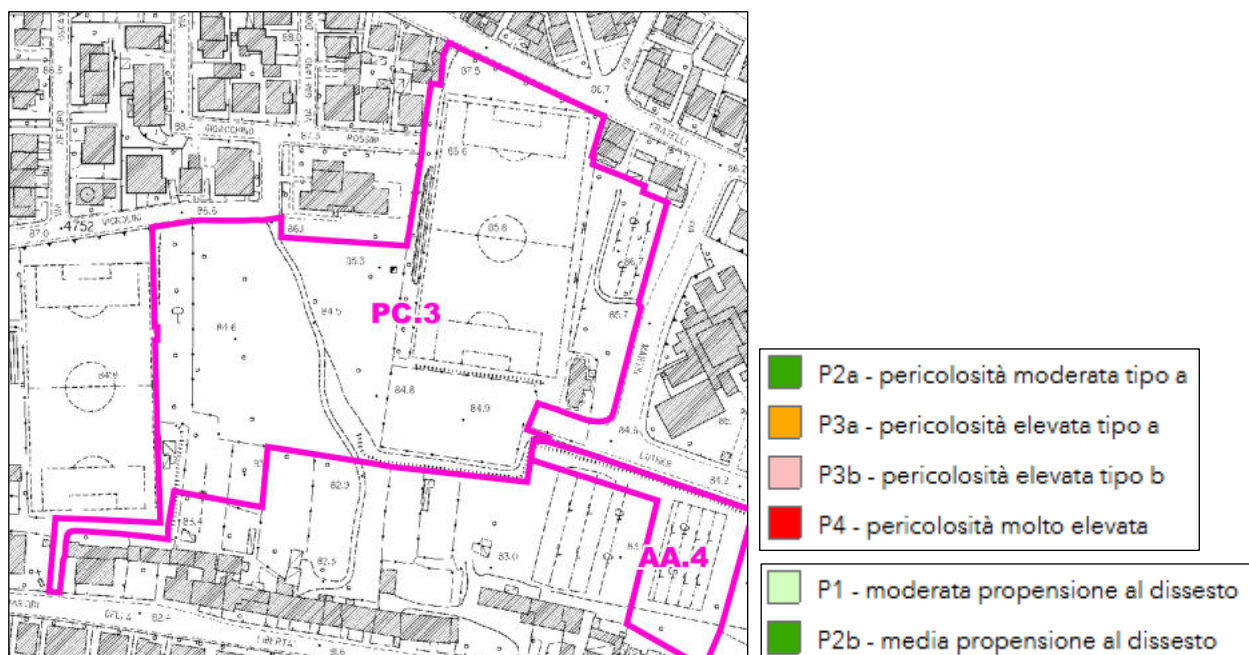


Pericolosità sismica



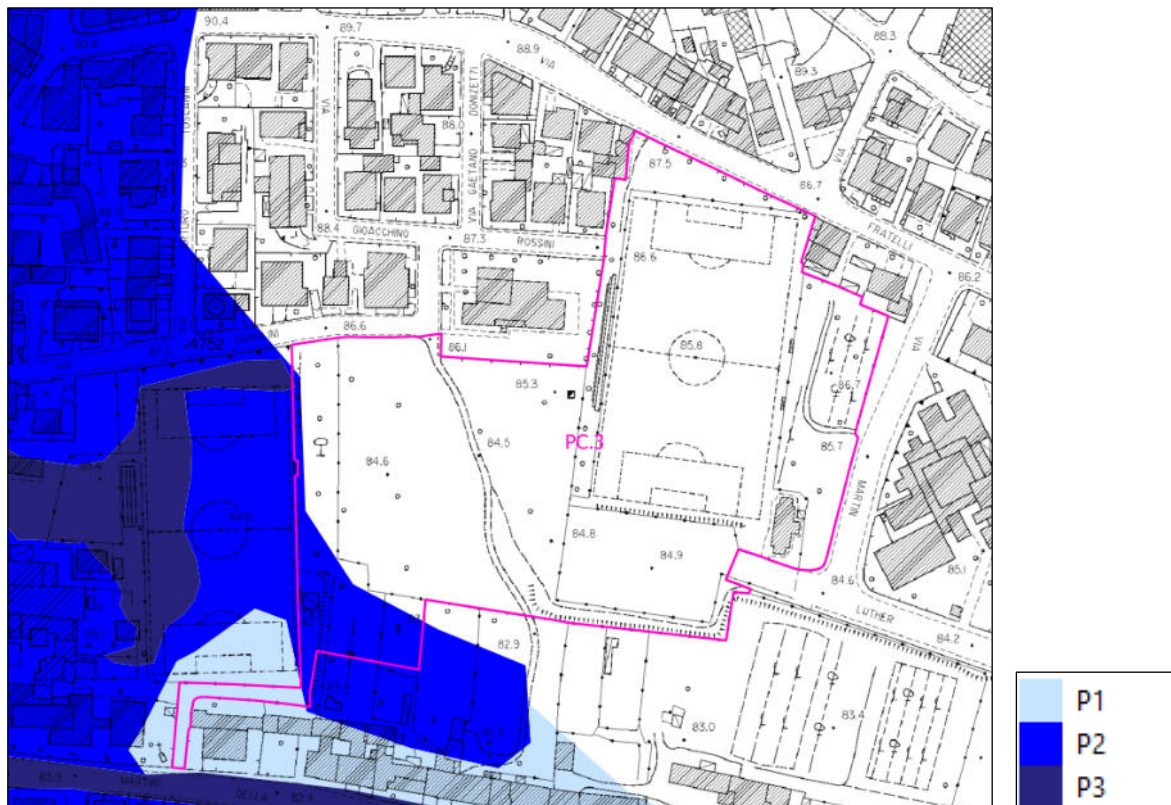
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

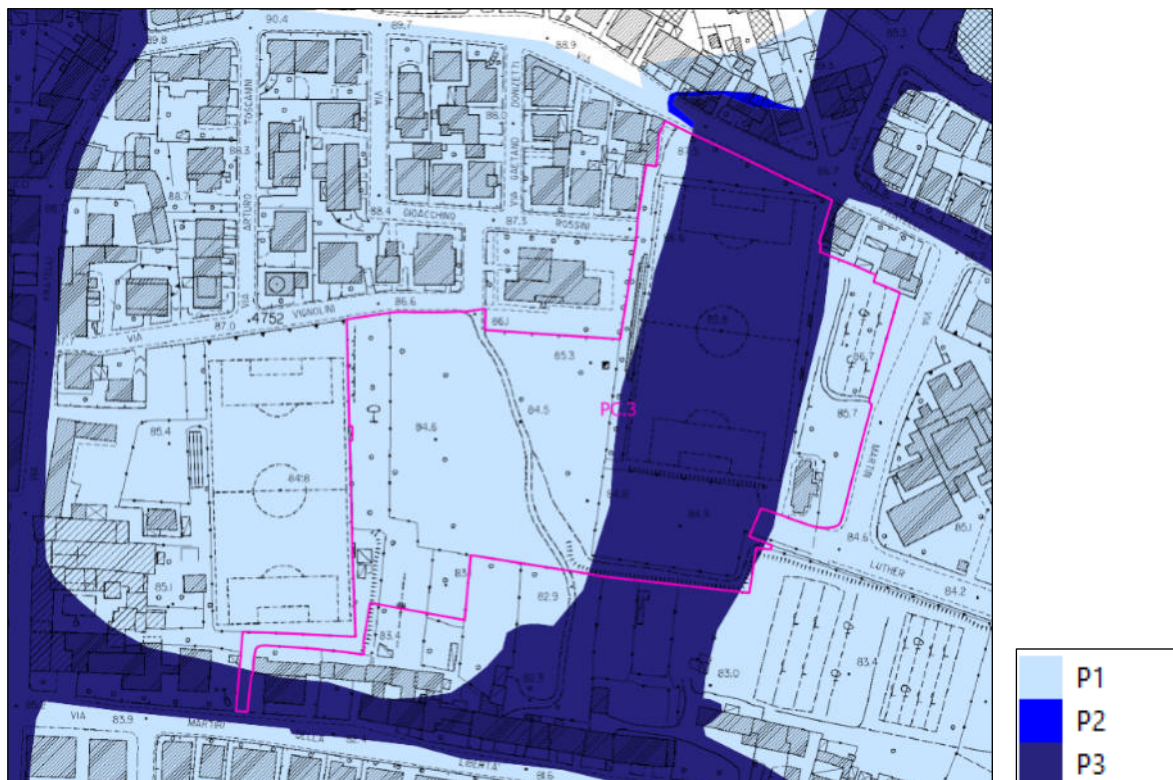


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA

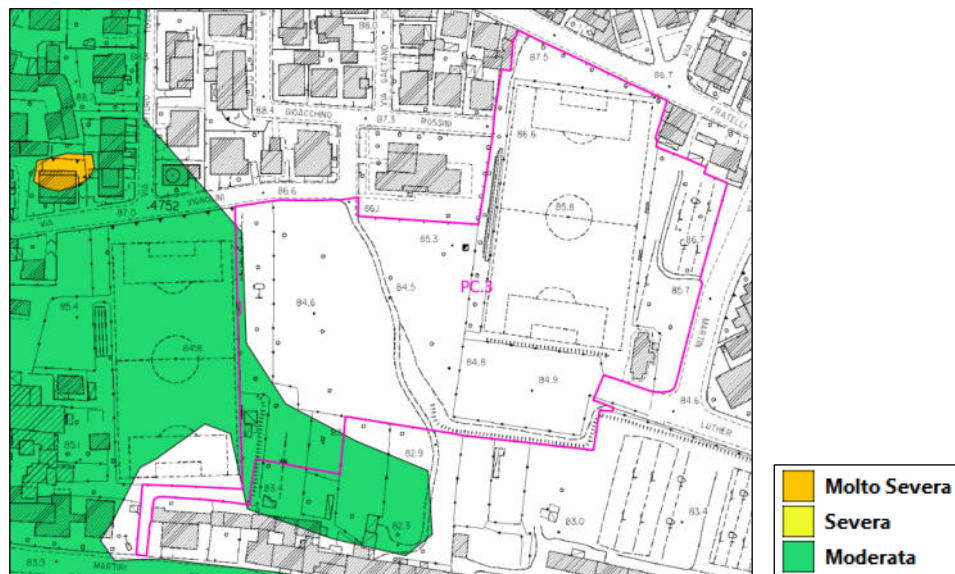


L'area di interesse non presenta pericolosità idraulica negli studi di PS, se non per una minima porzione in p1 e P2 nella porzione sud-occidentale, mentre è contraddistinta da pericolosità P1 e P3 nelle mappe di PGRA. Ai sensi dell'articolo 23bis delle NTA del PS si considera pertanto la peggior classificazione che sarà pertanto P3 in corrispondenza del campo sportivo e P1 nella restante porzione.

I battenti Tr 200 anni da modellazione idraulica del PS sono modesti, inferiori a 15 cm, e limitati alla zona sud-occidentale della previsione, mentre la maggior parte dell'area non è affetta da battente da modellazione. La magnitudo è moderata.

Battenti TR 200 anni



Magnitudo idraulica

Elemento centrale della previsione è la creazione di una vasta area a verde pubblico attrezzato, innervata di percorsi pedonali e ciclabili che la collegano al contesto insediativo e ne favoriscono la fruizione. L'intervento prevede un contenuto intervento di nuova edificazione che compensa la cessione gratuita dell'area e la realizzazione di alcune opere di urbanizzazione.

Stante la natura delle previsioni e l'inquadramento di battenti e magnitudo non si individuano particolari criticità nell'attuazione dell'intervento, in coerenza con gli articoli 11, 12 e 13 della L.R. 41/2018.

Essendo l'area particolarmente ed estesa e non sviluppato allo stato attuale il progetto urbanistico ed edificatorio, si rimanda al piano attuativo per gli aspetti di merito, allorquando dovrà essere prodotto uno specifico studio idraulico che definisca puntualmente i battenti TR200 anni n corrispondenza degli edifici previsti e la relativa quota di messa in sicurezza.

I nuovi percorsi e parcheggi sono caratterizzati da battenti inferiori a 30 cm e pertanto già in condizioni di rischio R2 e dunque attuabili ai sensi dell'articolo 12 della L.R. 41/2018; ad ogni modo si dovrà dimostrare con apposito studio il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, il non superamento del rischio medio R2 e prevedere le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

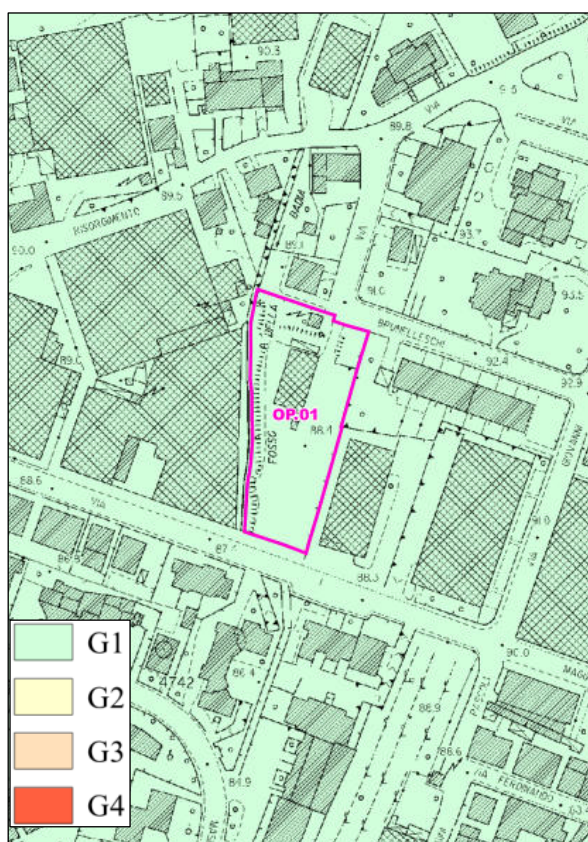
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.1 Stazione - Piazza Marconi - Via Alfieri - Via Mattei (UTOE 3)

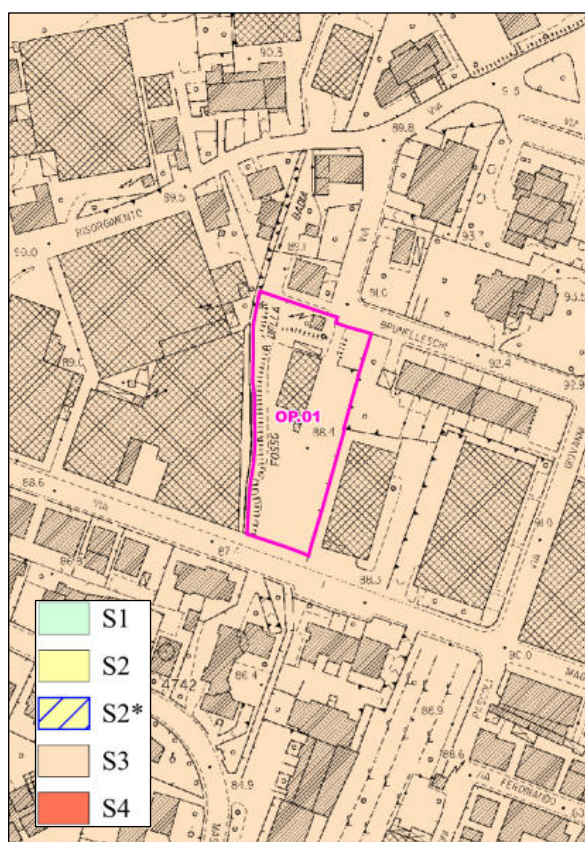
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	-	-	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

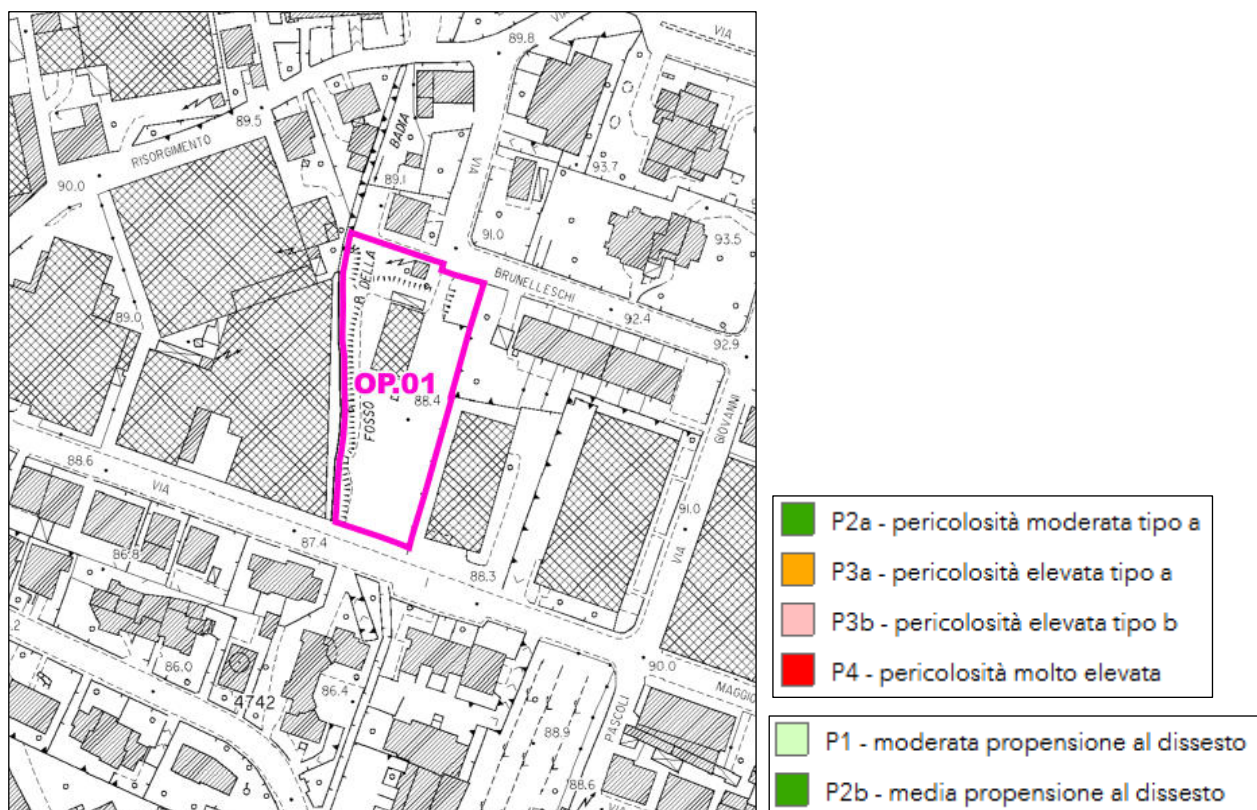


Pericolosità sismica



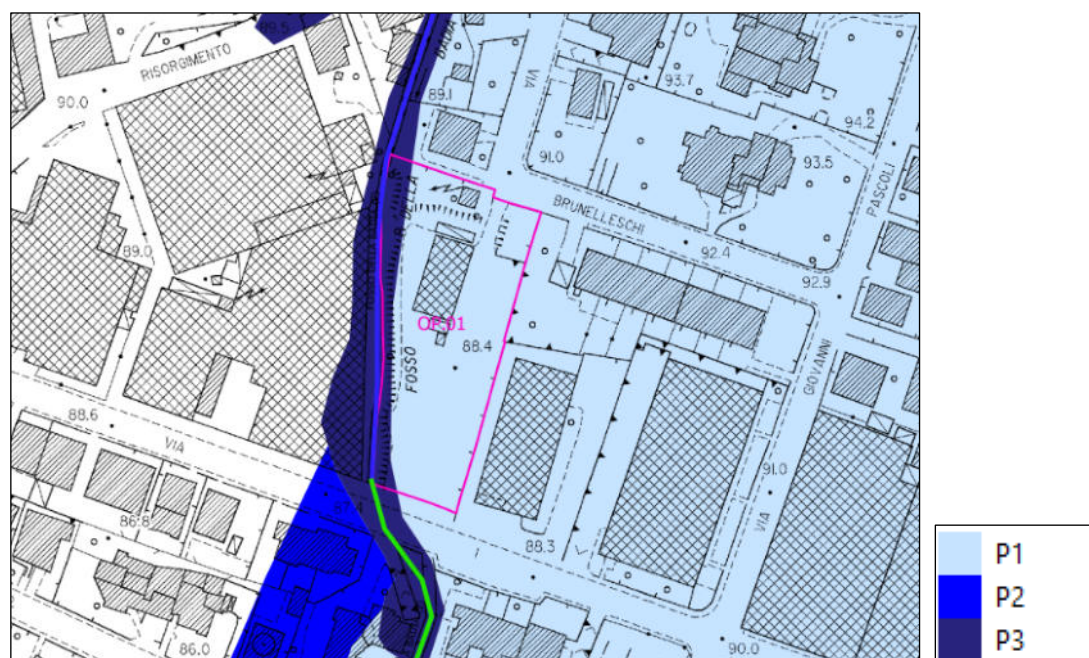
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area è classificata in P1 tanto negli studi idraulici di PS che nelle mappe di PGRA, dunque non si applica la L.R. 41/2018 e pertanto l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

Nella porzione ovest dell'area di previsione scorre il Fosso della Badia, per cui occorre rispettare quanto prescritto dall'articolo 3 della L.R. 41/2018 in termini di rispetto delle fasce dei 10 m.

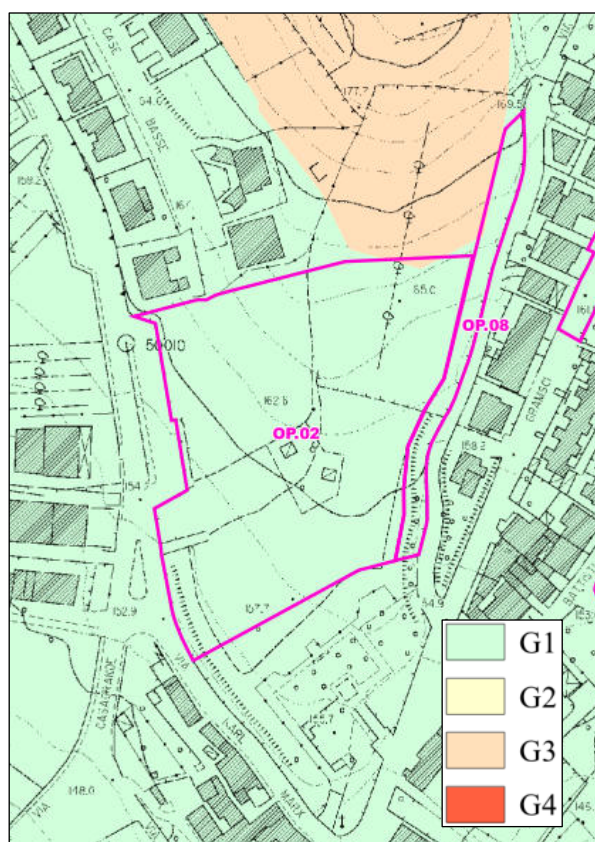
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.2 Fognano - Edilizia scolastica (UTOE 1)

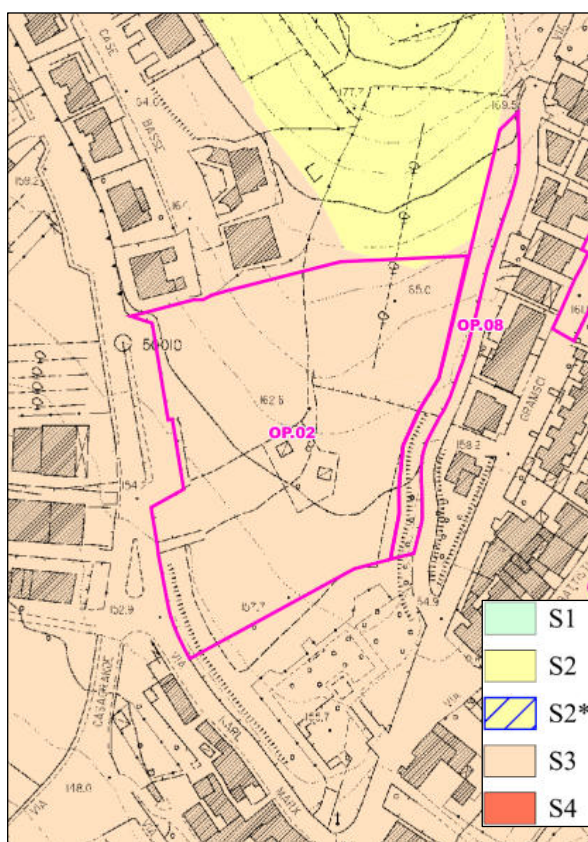
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	F2.1g	-	F1i	-	-	-	F2s	F2s	-

Pericolosità geologica

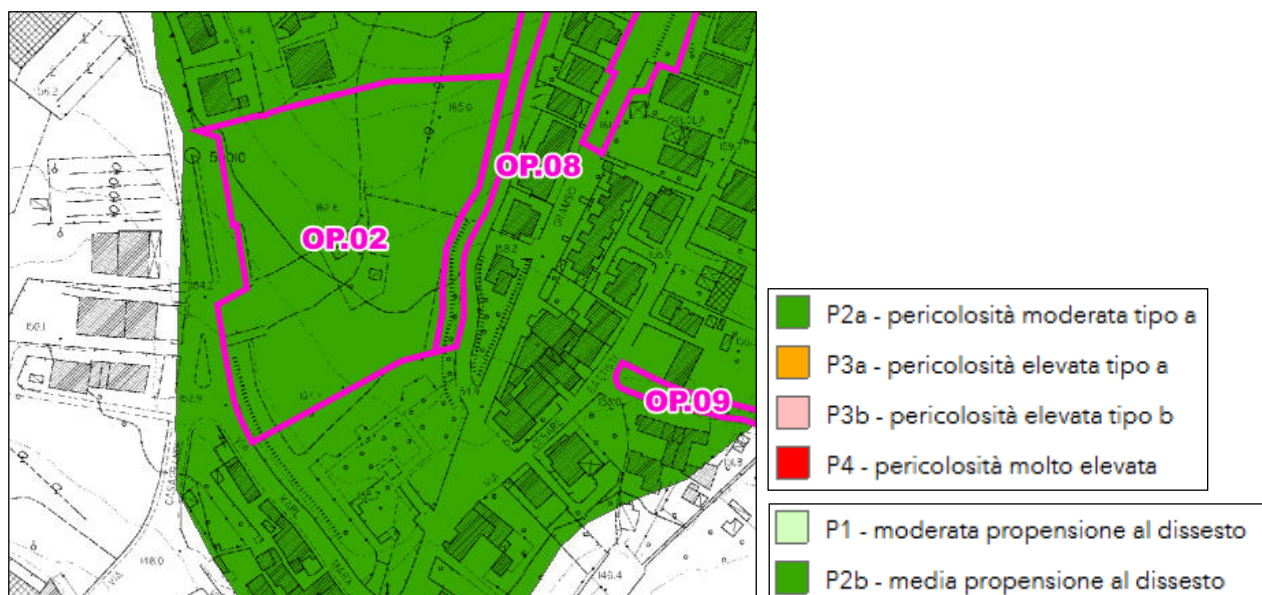


Pericolosità sismica



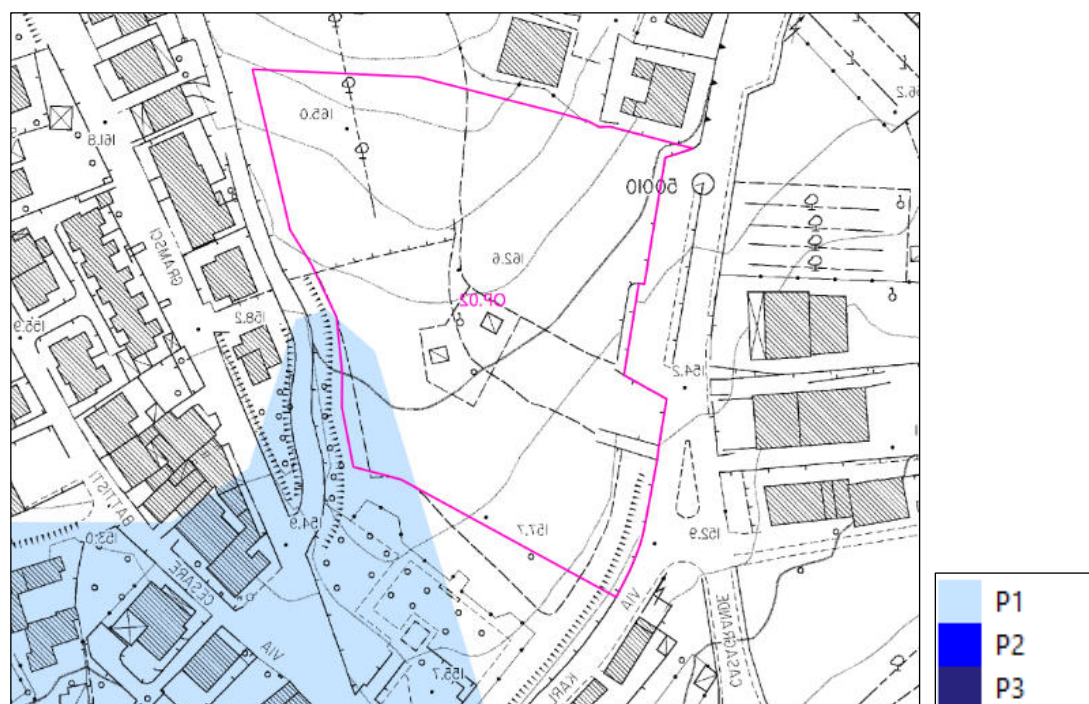
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

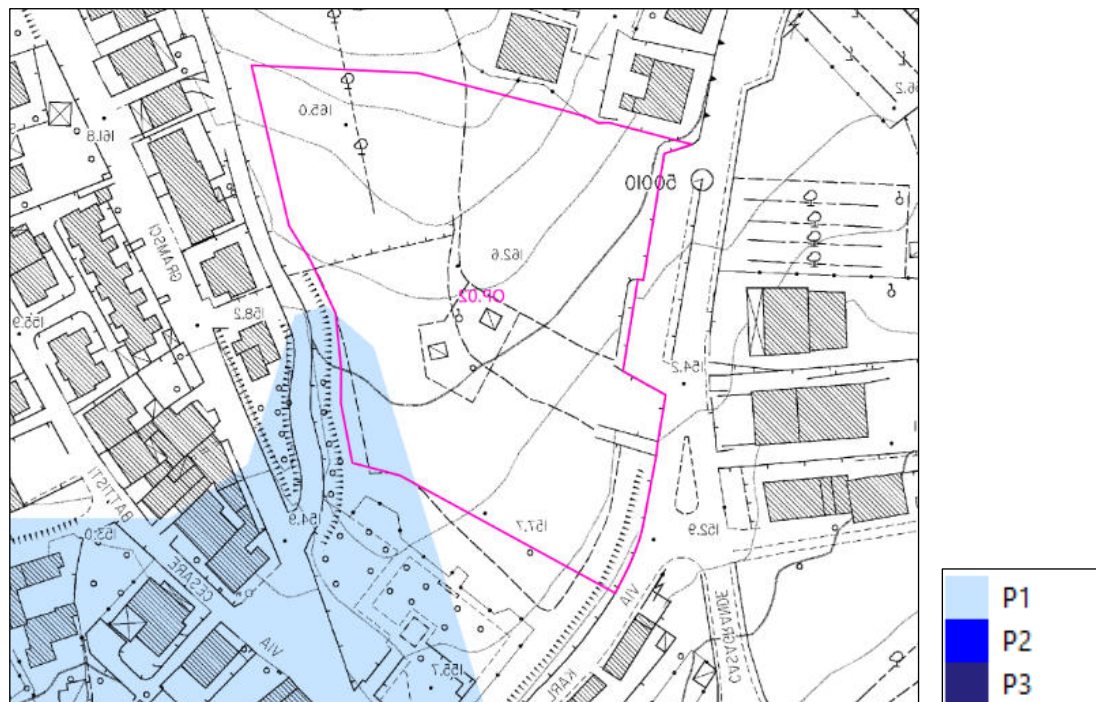


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area è classificata in piccola parte in P1 e senza pericolosità idraulica sulla maggior parte del lotto, tanto negli studi idraulici di PS che nelle mappe di PGRA, dunque non si applica la L.R. 41/2018 e pertanto l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

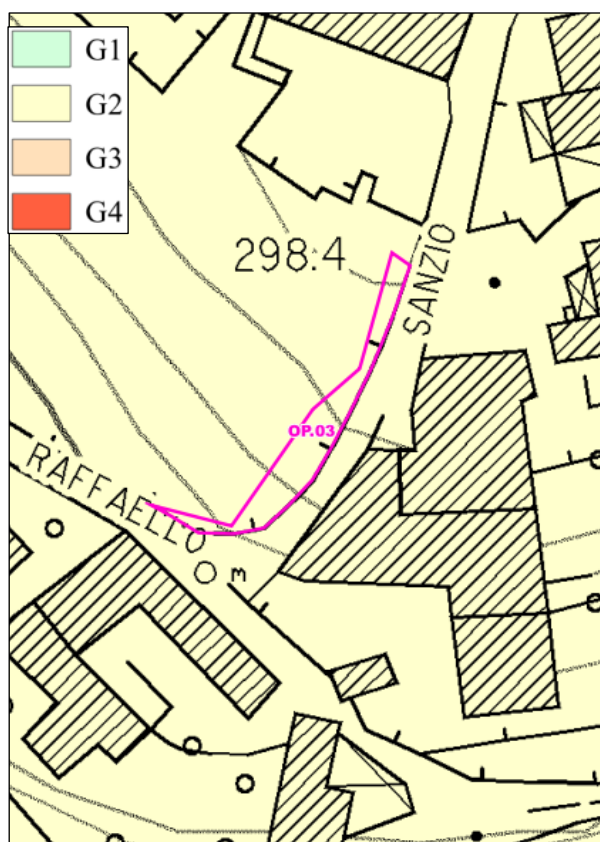
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.3 Tobbiana - Adeguamento stradale (UTOE 1)

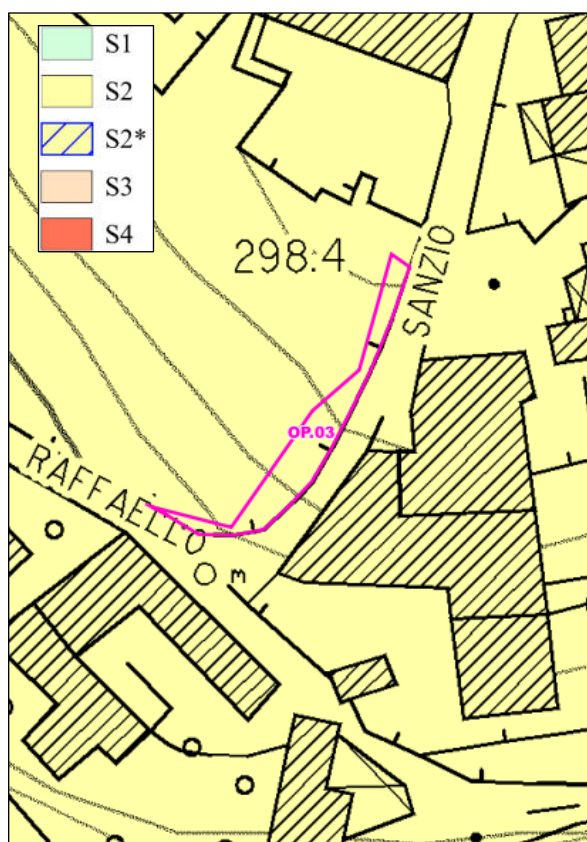
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

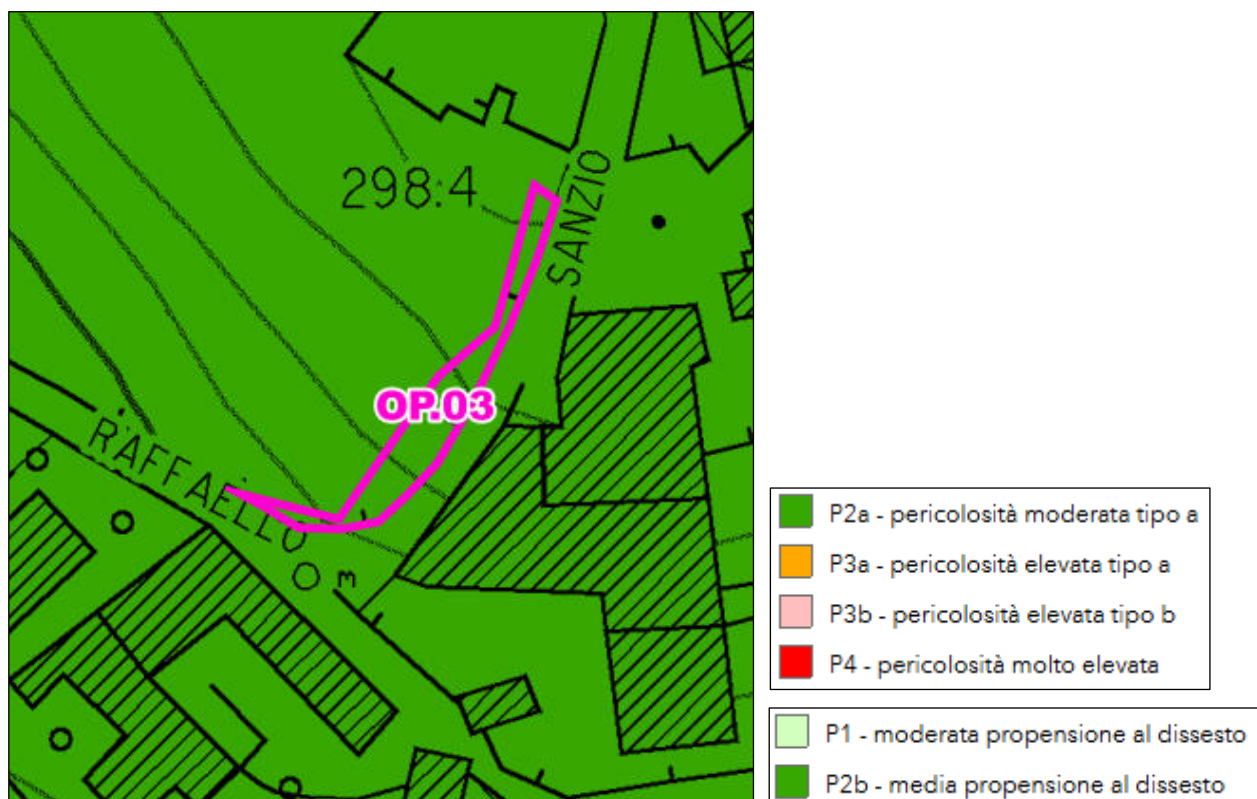


Pericolosità sismica



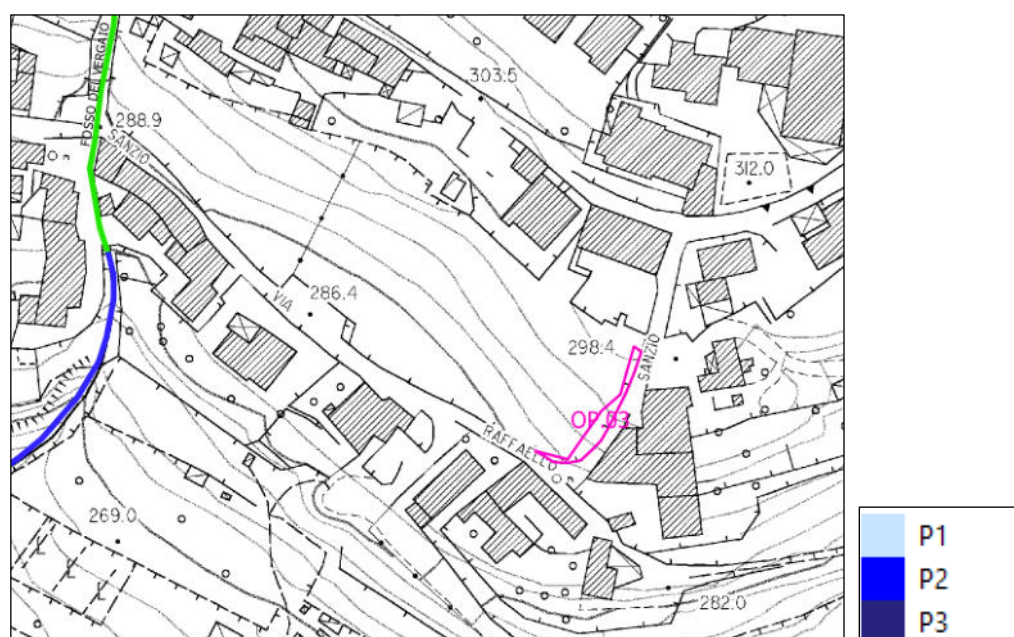
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

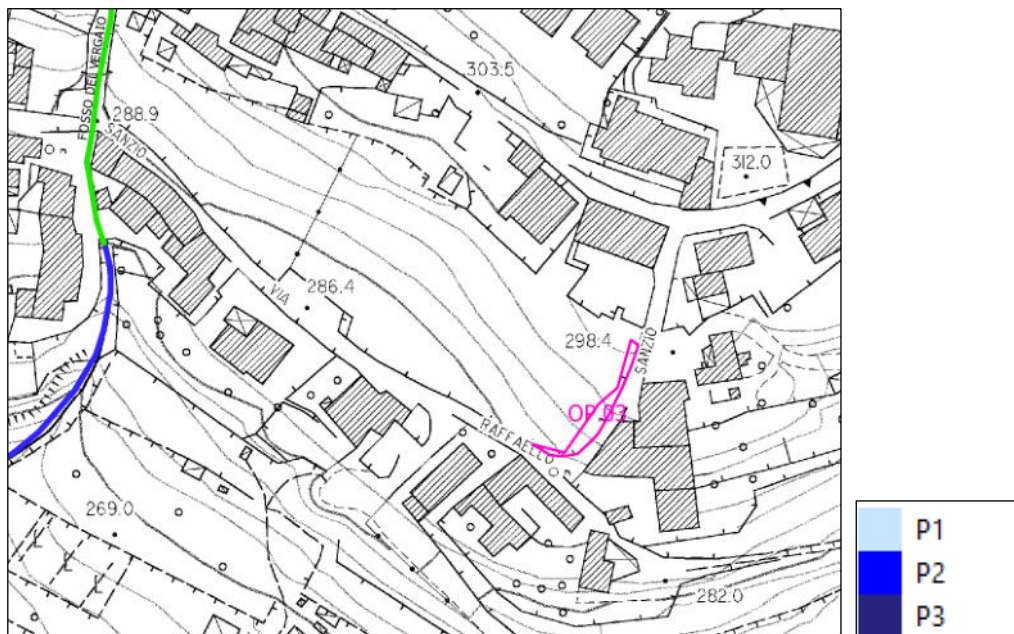


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area risulta senza pericolosità idraulica tanto negli studi idraulici di PS che nelle mappe di PGRA. Non si applica la L.R. 41/2018 e pertanto l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

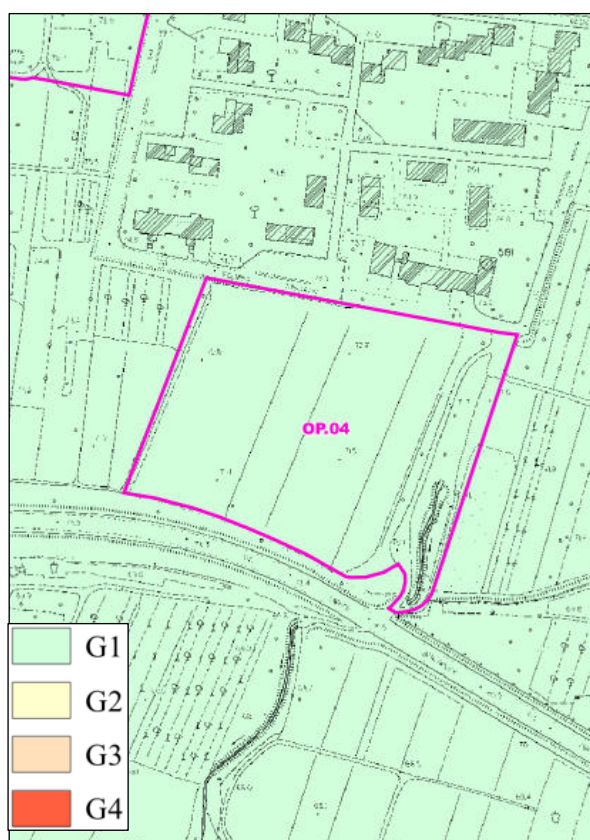
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.4 Montale - Edilizia scolastica (UTOE 2)

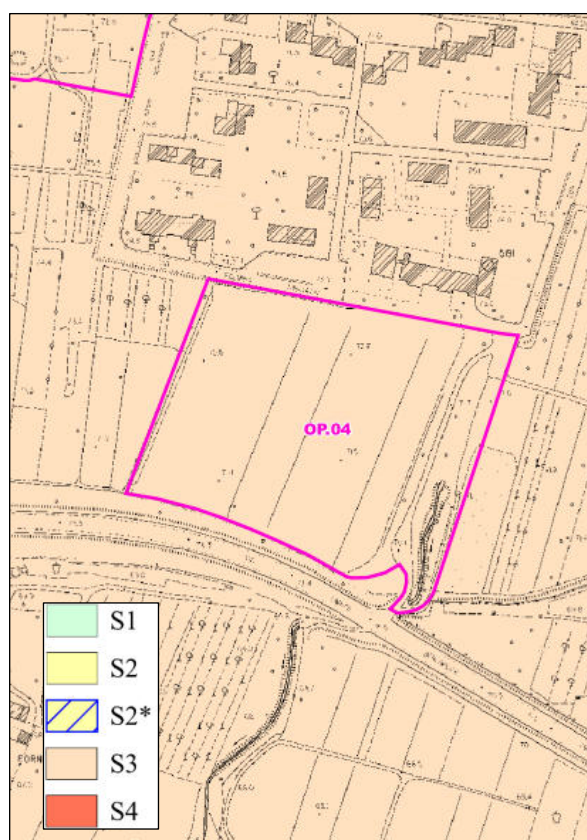
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	F4.1i	F4.1i	-	-	F3s	-

Pericolosità geologica

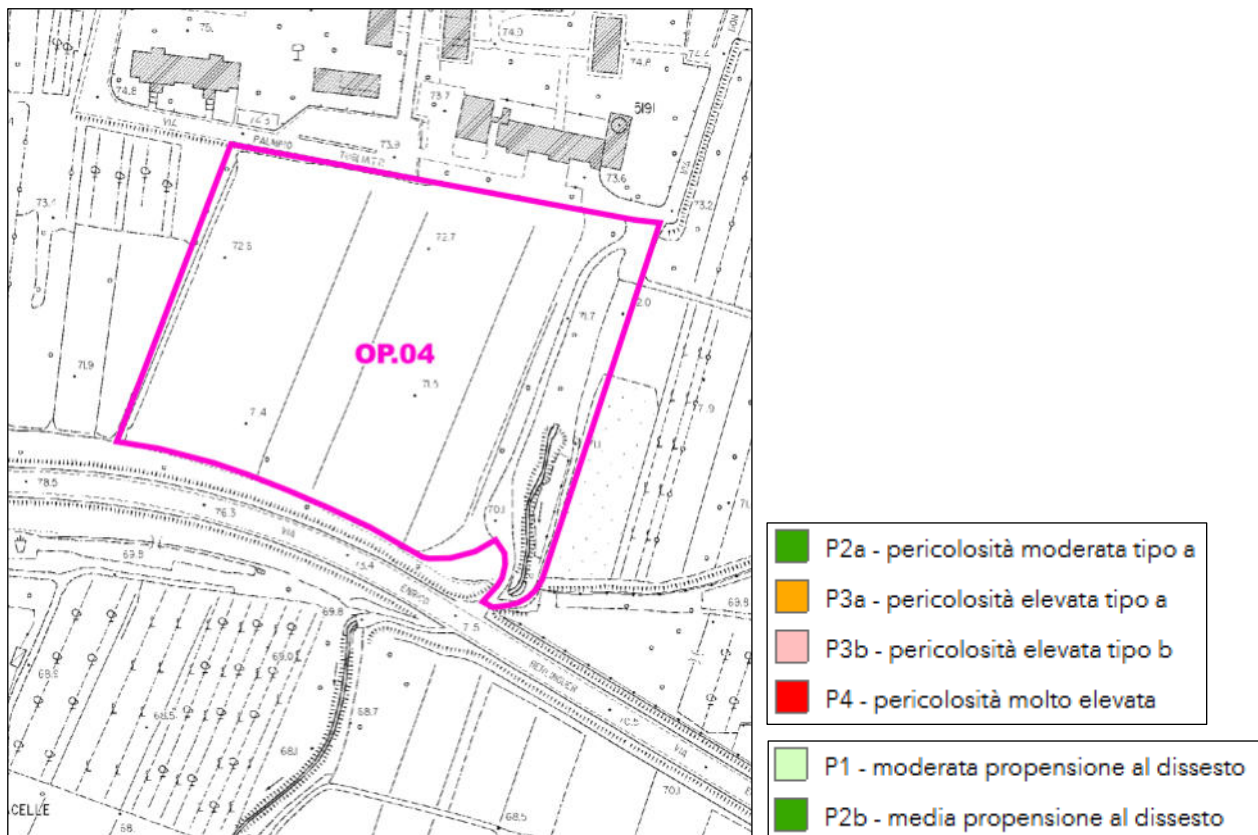


Pericolosità sismica



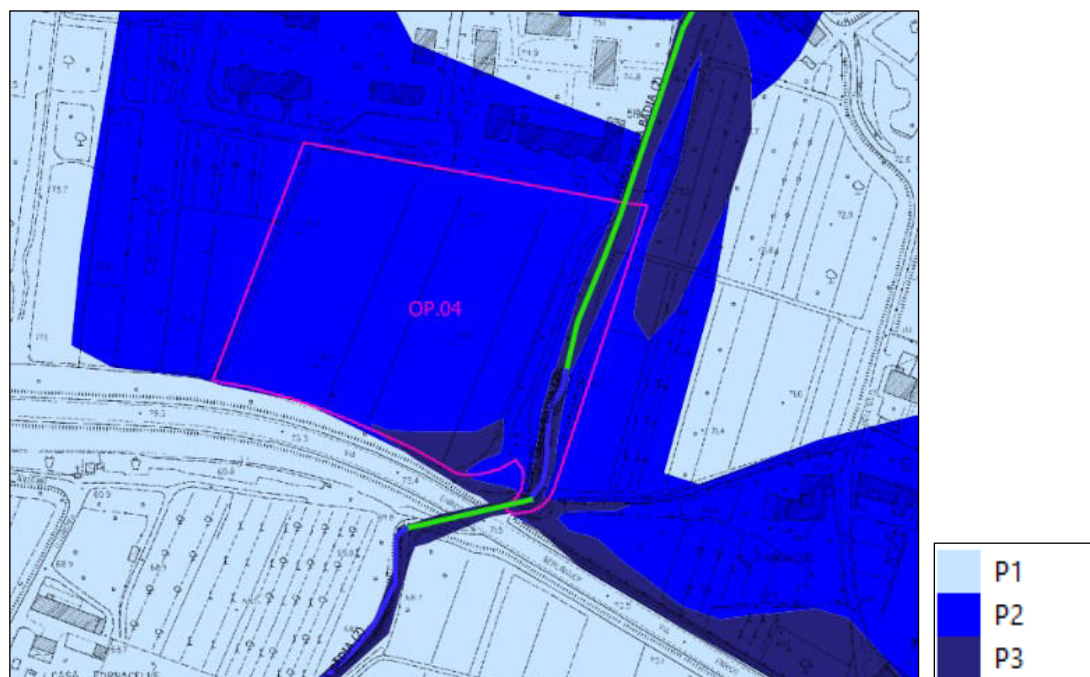
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

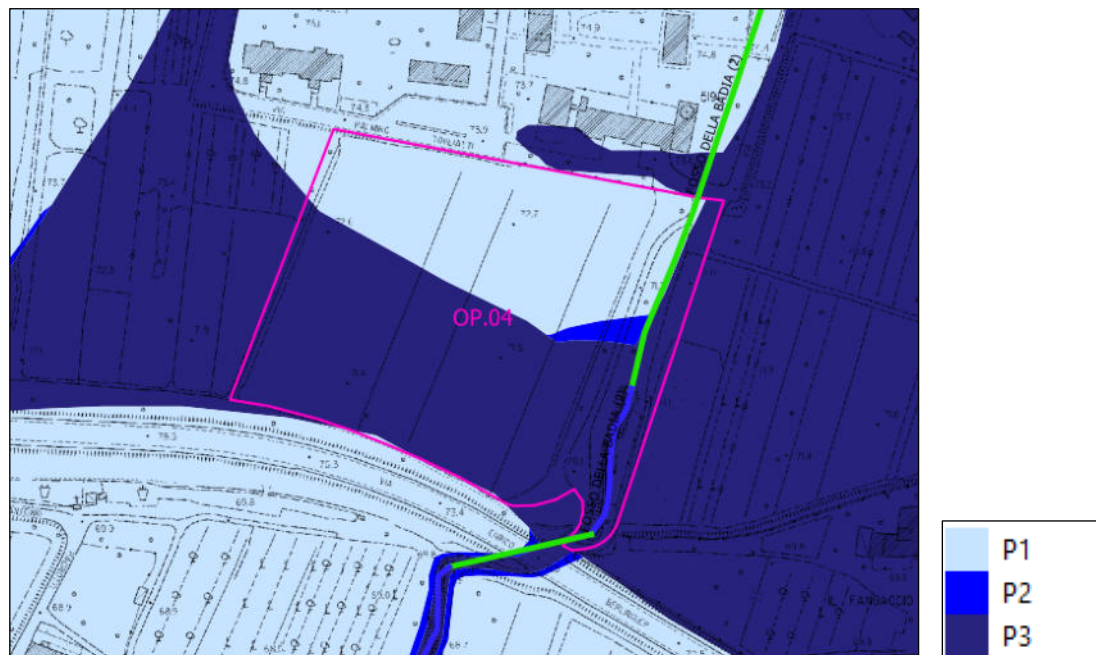


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



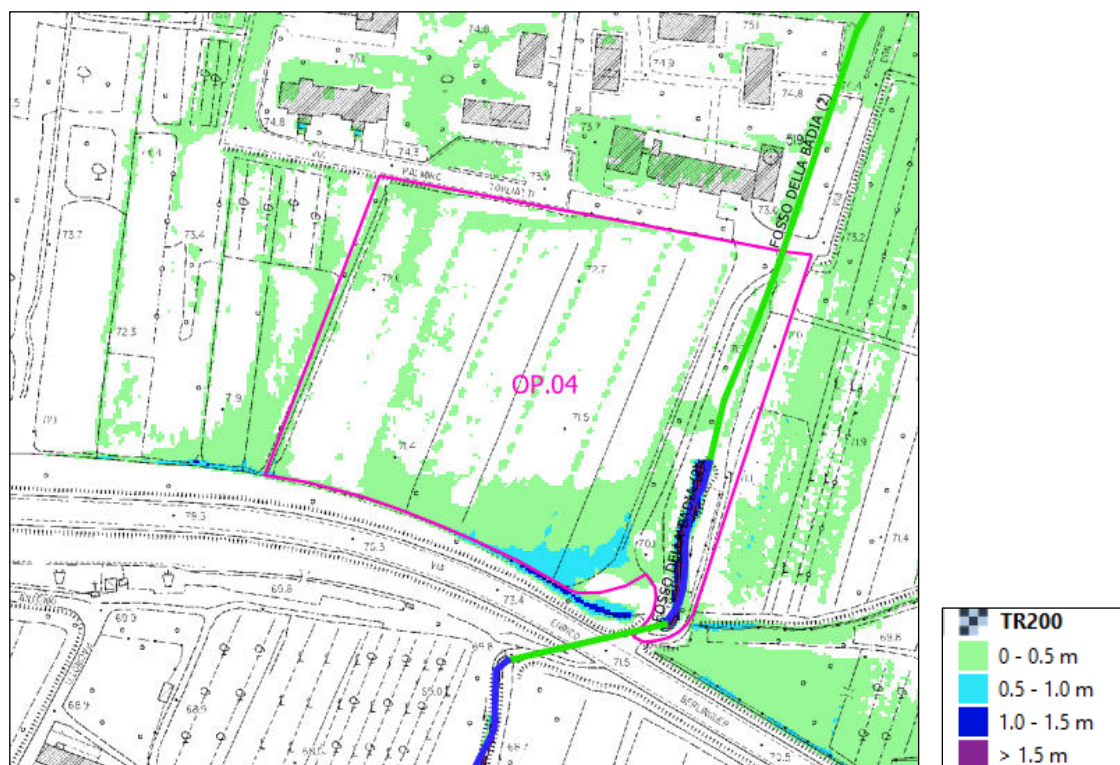
Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade interamente in P2 negli studi idraulici di PS mentre ricade prevalentemente in P3 ed in parte in P1 nelle mappe del PGRA vigente, per cui occorre valutarla secondo l'articolo 23bis delle NTA del PS.

Negli studi idraulici intercomunali il battente risulta inferiore a 50 cm e la magnitudo è moderata su tutta l'area, ad eccezione di una piccola porzione di lotto più depressa nel margine sudorientale.

Battenti TR 200 anni



Magnitudo idraulica



Nell'area sarà realizzato un nuovo edificio scolastico come definito dalla conferenza di copianificazione tenutasi in data 07/04/2025.

Schema urbanistico



Il nuovo fabbricato dovrà essere realizzato al di fuori delle aree a magnitudo severa, ai fini della sua fattibilità ai sensi dell'articolo 11 della L.R. 41/2018 comma 2) mediante opere di tipo c) ovvero opere di sopraelevazione, senza aggravio delle condizioni di rischio in altre aree.

Dovrà essere prodotto specifico studio idraulico che individui la quota di messa in sicurezza dell'edificio rispetto ai dati del PS, dimostrando inoltre le condizioni di non aggravio del rischio verso le aree contigue.

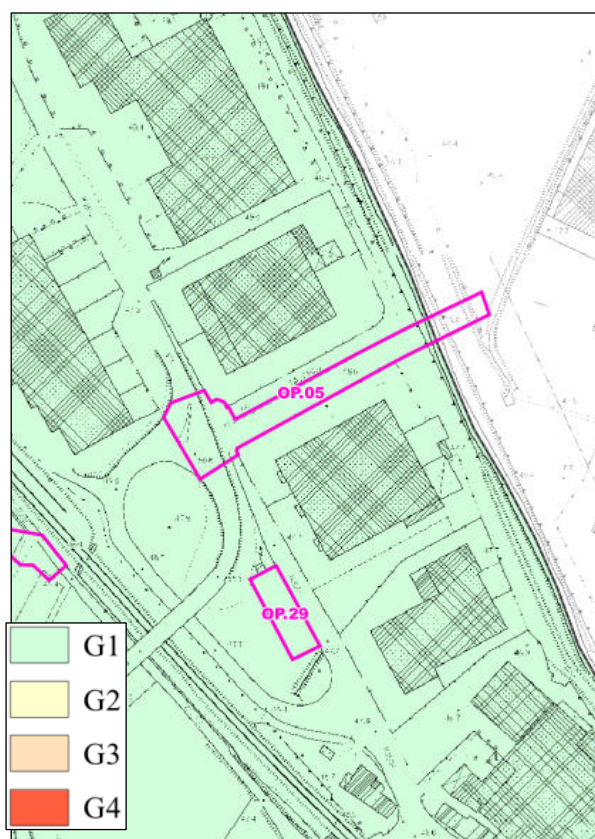
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.5 Stazione - Strada di comunicazione verso Oste (UTOE 3)

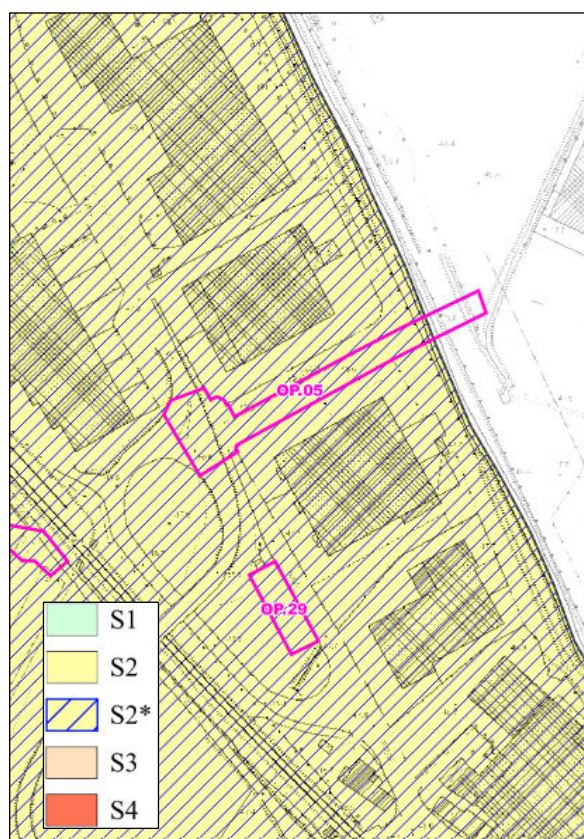
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.3i	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

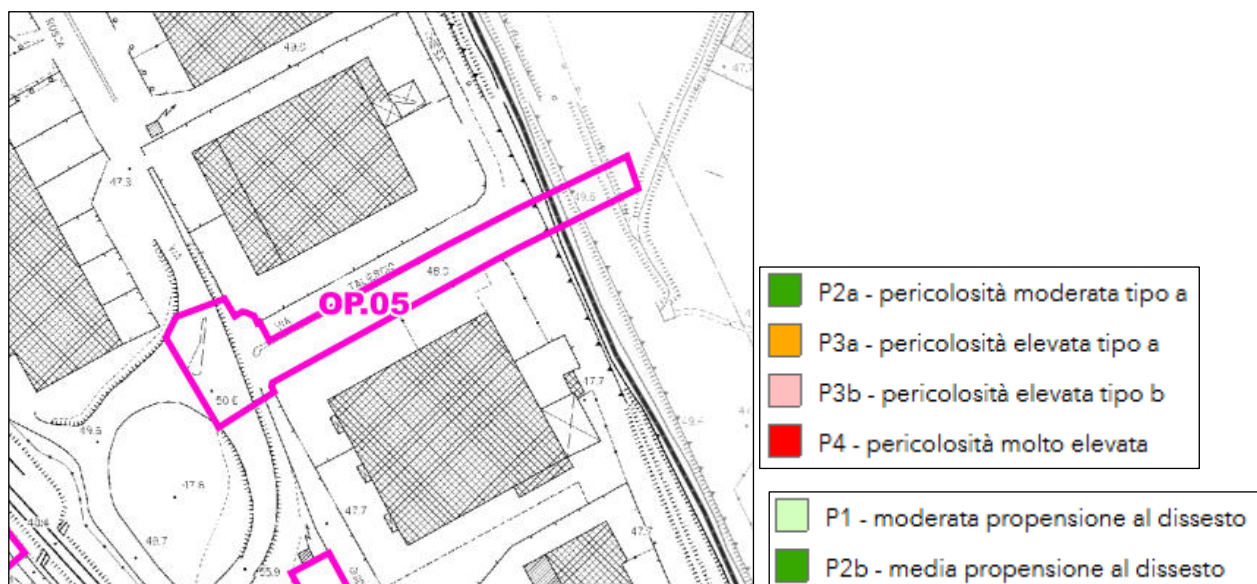


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade prevalentemente in P3 con la porzione ovest da P2 negli studi idraulici di PS, che sono congruenti con la mappatura del PGRA.

I battenti Tr 200 anni sono elevati, oltre i 2.0 m e la magnitudo conseguentemente molto severa.

Trattandosi della realizzazione/completamento di viabilità l'intervento risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Il manufatto di attraversamento sul Torrente Agna dovrà presentare il franco idraulico di sicurezza prescritto dalle NTC 2018.

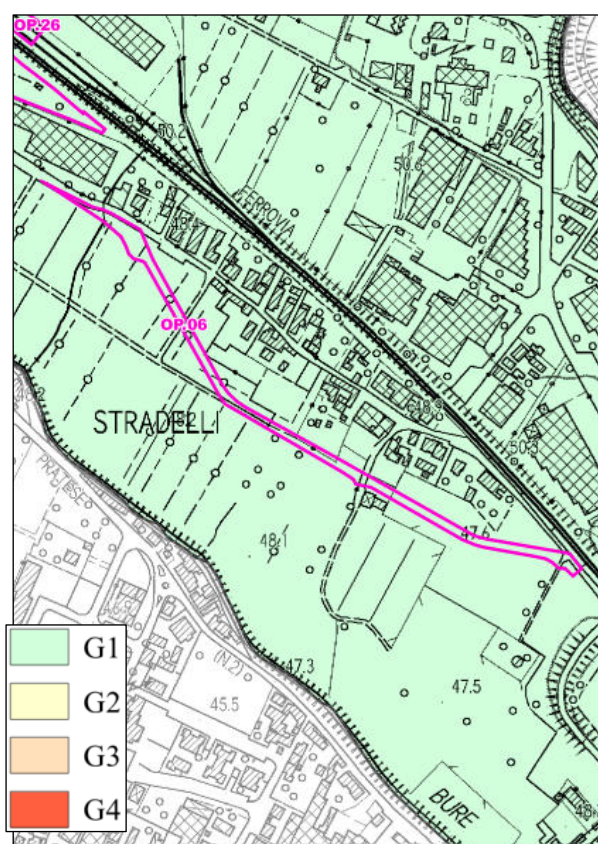
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.6 Stazione - Strada di bypass di Via Alfieri (UTOE 3)

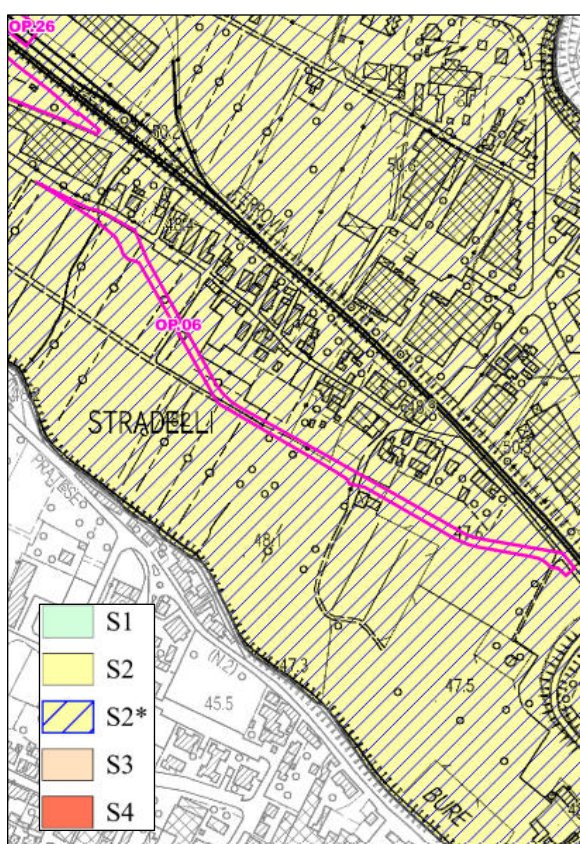
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.3i	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

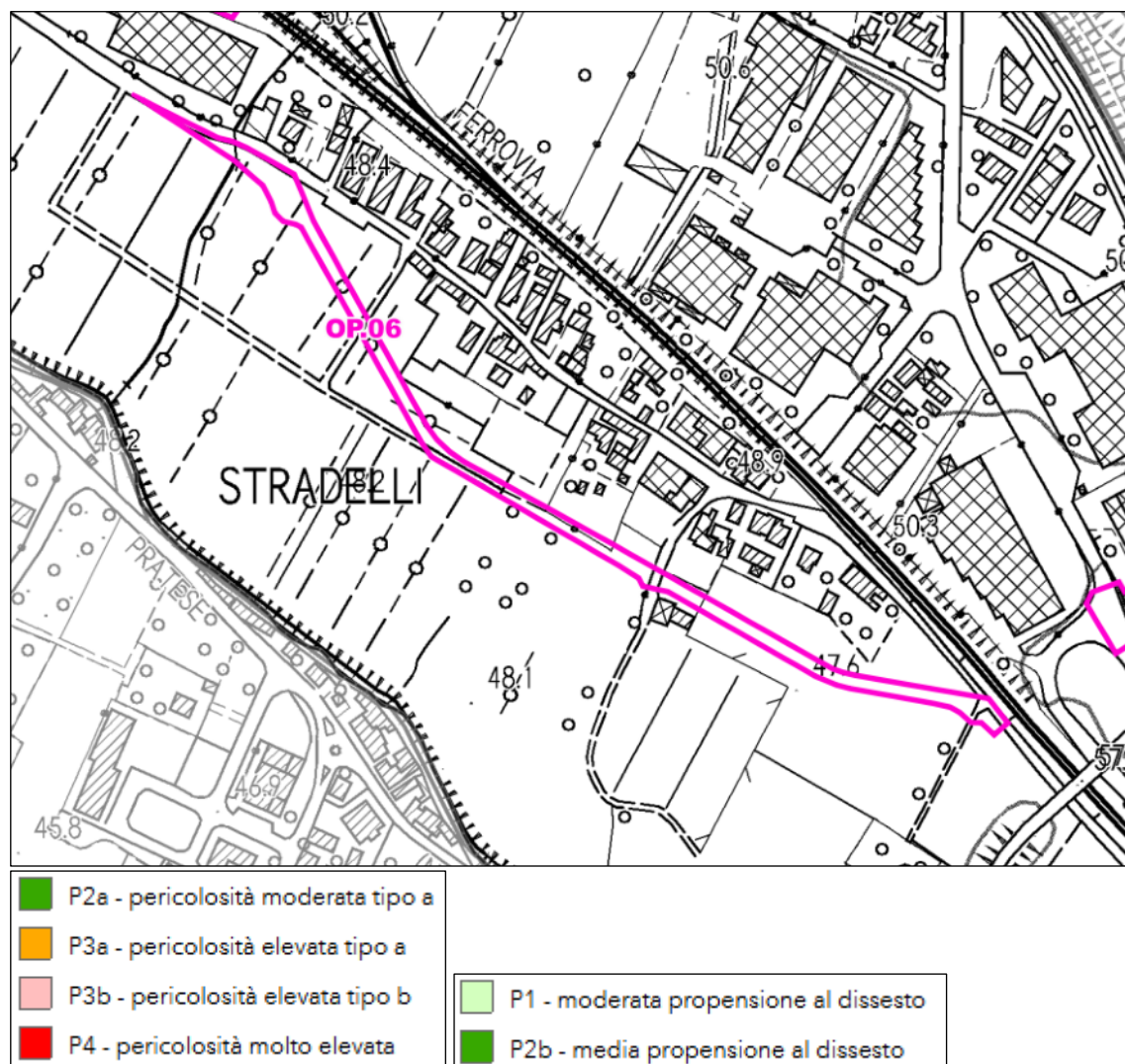


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade interamente in P3 negli studi idraulici di PS, che sono congruenti con la mappatura del PGRA.

I battenti Tr 200 anni sono elevati, oltre i 2.0 m e la magnitudo conseguentemente molto severa.

Trattandosi della realizzazione/completamento di viabilità l'intervento risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

I manufatti di attraversamento sul Fosso della Badia e Fosso di Selvavecchia Torrente Agna dovranno presentare il franco idraulico di sicurezza prescritto dalle NTC 2018.

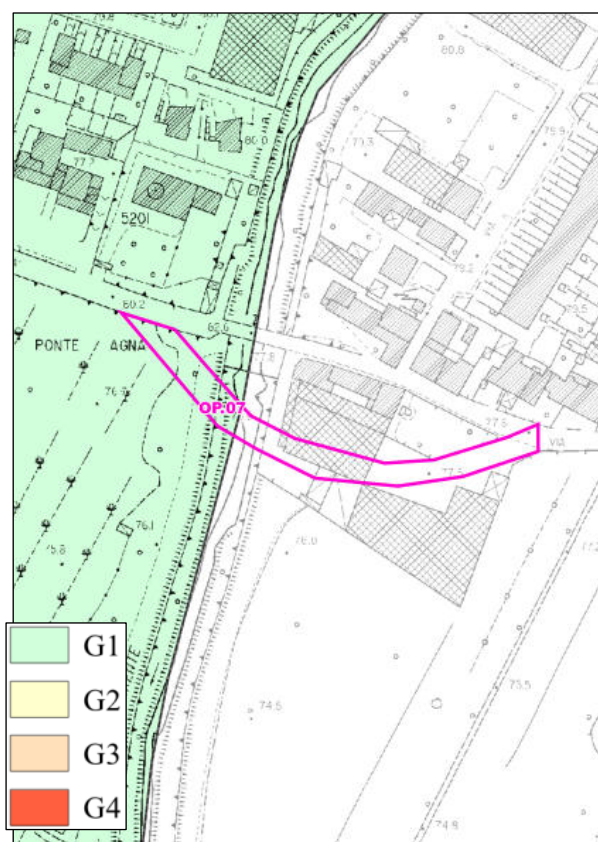
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.7 Montale - Strada di bypass del Ponticino sull'Agha (UTOE 2)

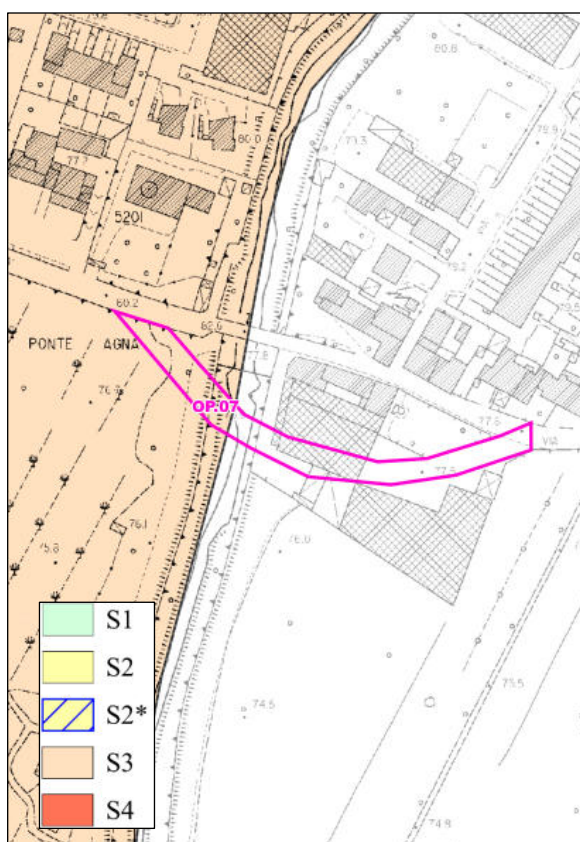
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.3i	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

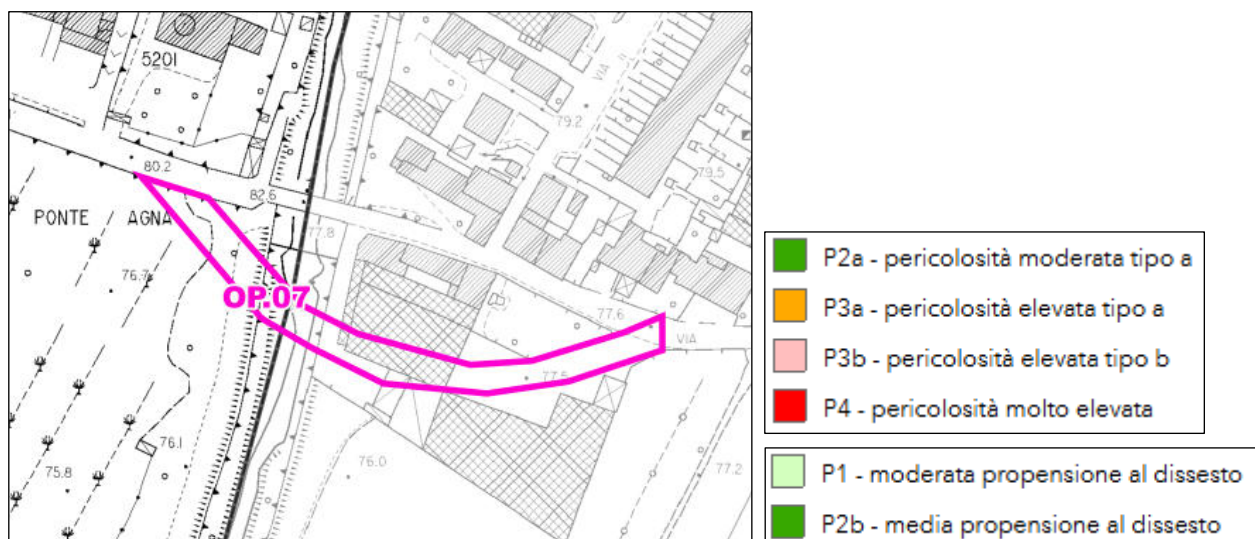


Pericolosità sismica



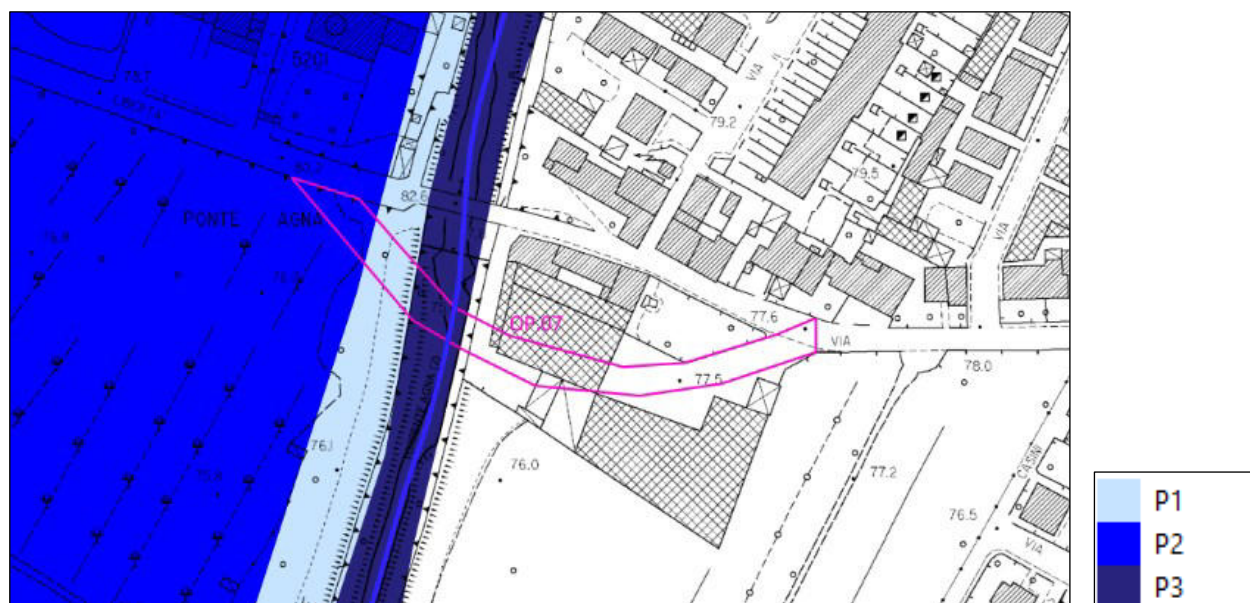
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P1/P2 negli studi idraulici di PS, ed in P3 nella mappatura del PGRA, e pertanto ai sensi dell'articolo 23bis ci si riferisce a questa classificazione.

I battenti Tr 200 anni del PS sono inferiori a 50 cm e la magnitudo moderata.

Trattandosi della realizzazione/completamento di viabilità l'intervento risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Il manufatto di attraversamento sul Torrente Agna dovrà presentare il franco idraulico di sicurezza prescritto dalle NTC 2018.

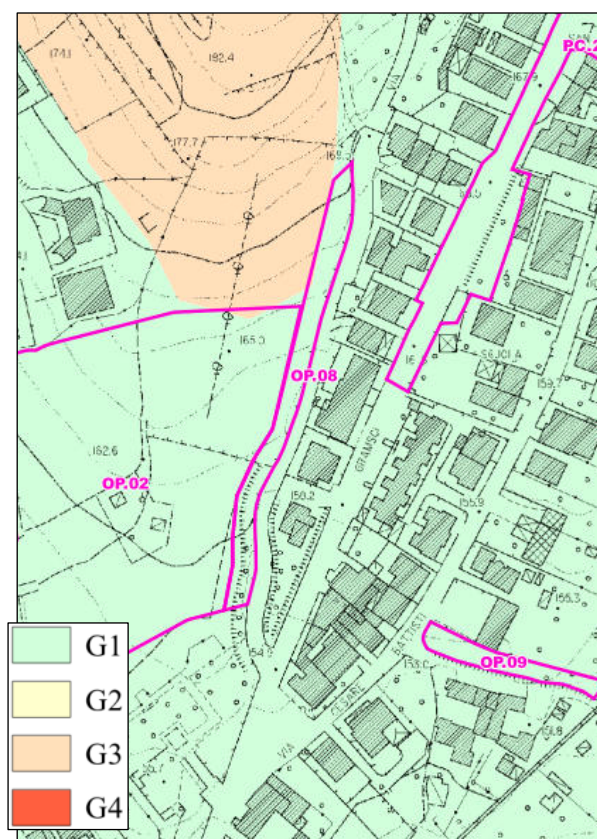
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.8 Fognano - Ampliamento sede stradale (UTOE 1)

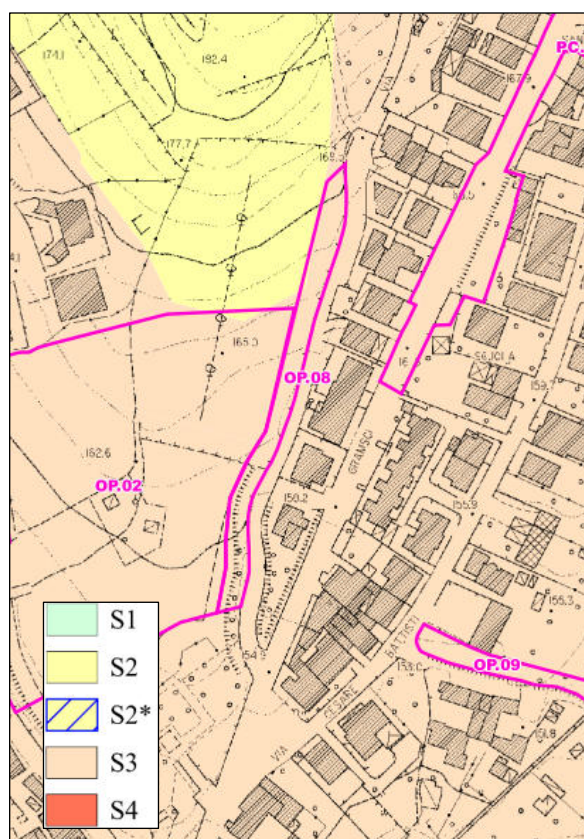
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	F2.1g	-	F1i	-	-	-	F2s	F2s	-

Pericolosità geologica

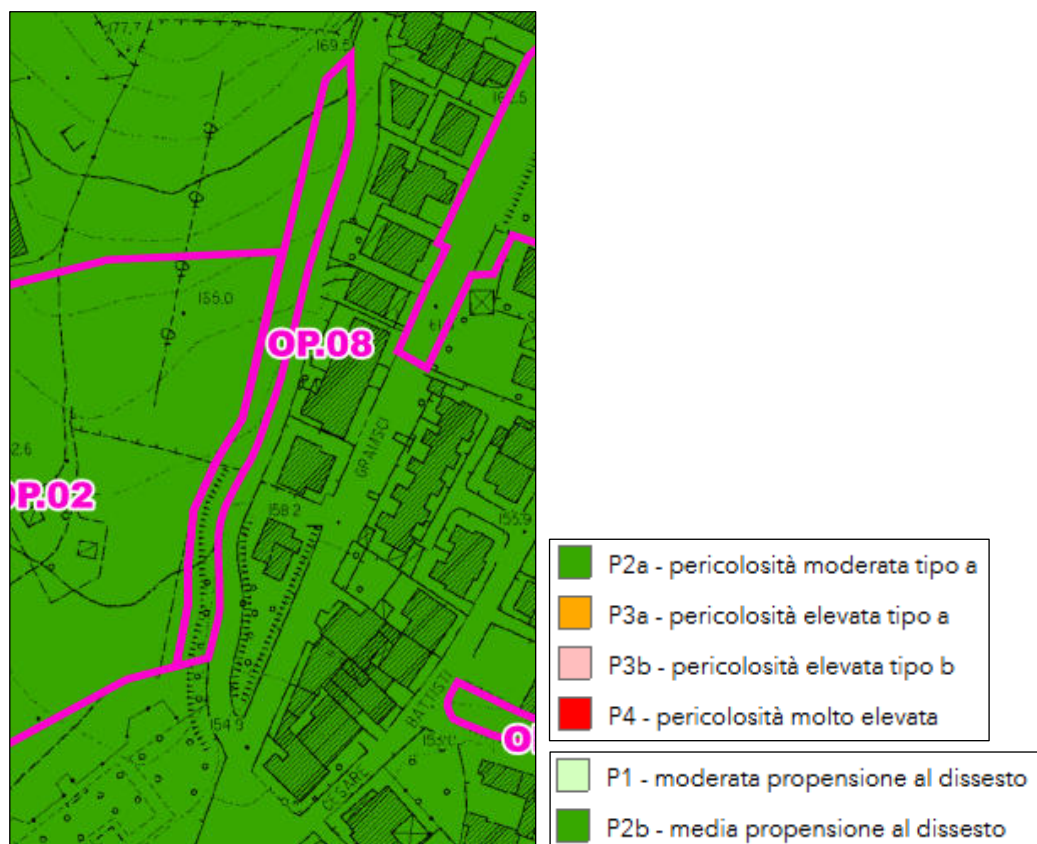


Pericolosità sismica



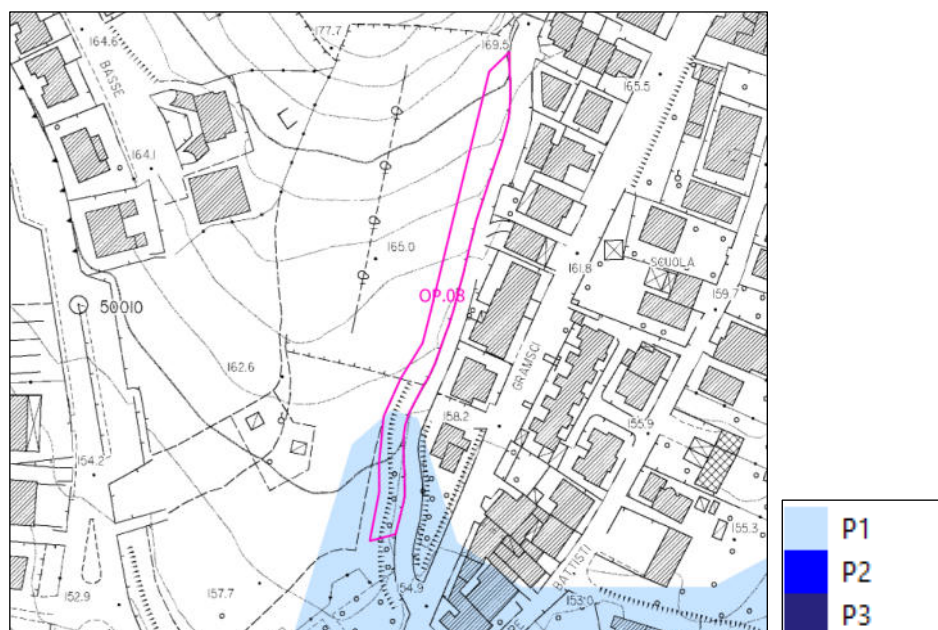
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

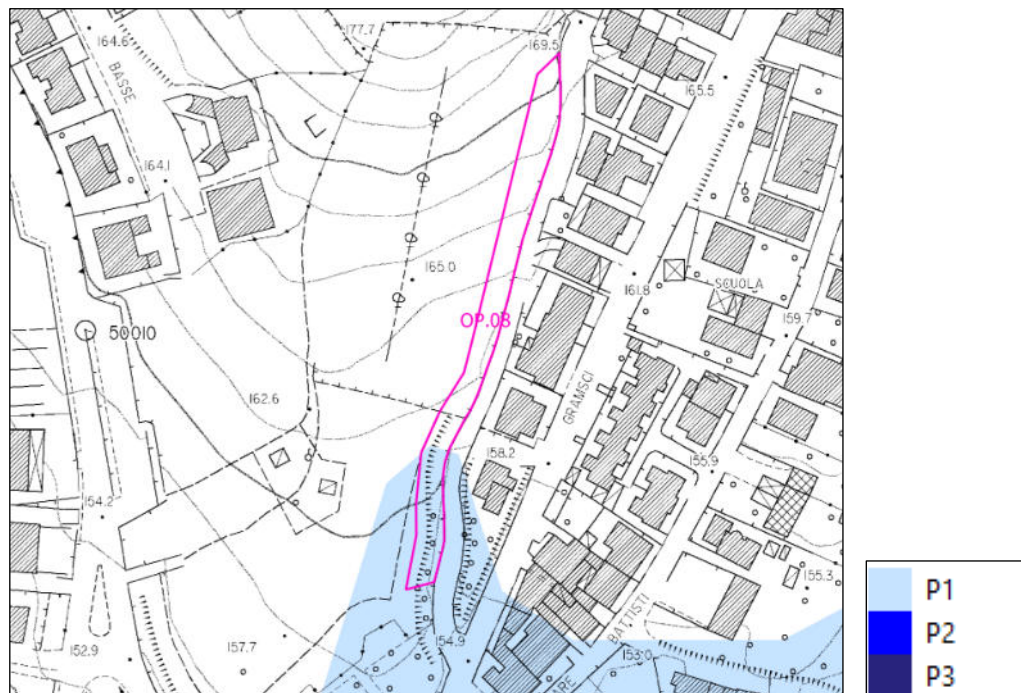


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta alcuna pericolosità nella porzione settentrionale, mentre è classificata in P1 nella porzione meridionale. Non si applica la L.R. 41/2018 e pertanto l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

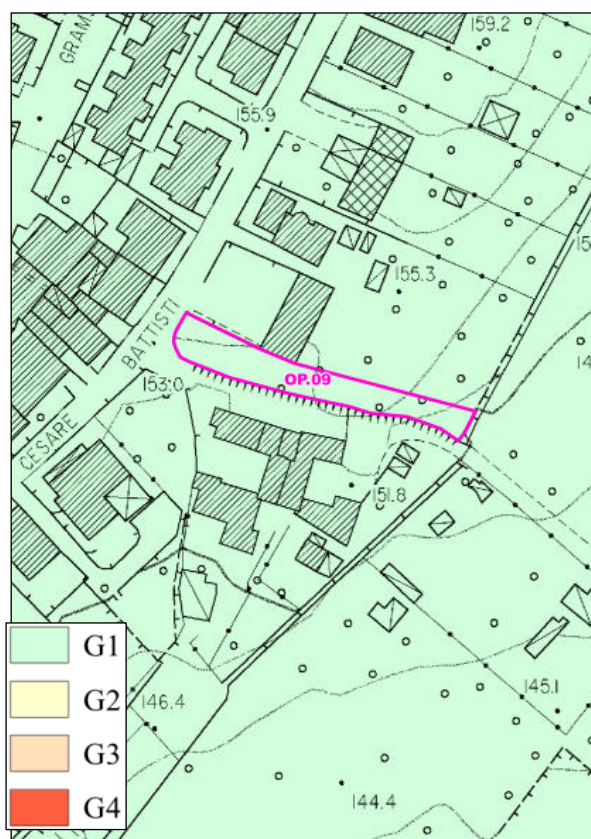
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.9 Fognano - Parcheggio pubblico (UTOE 1)

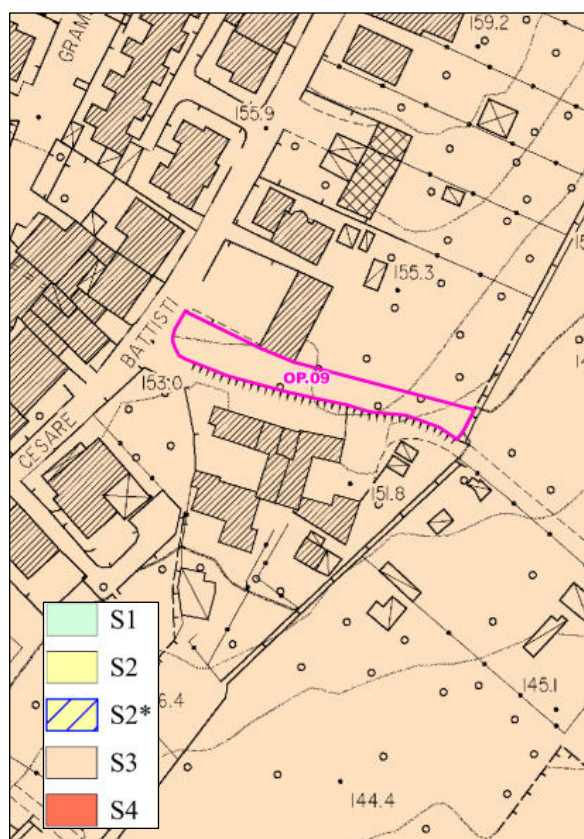
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	-	-	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

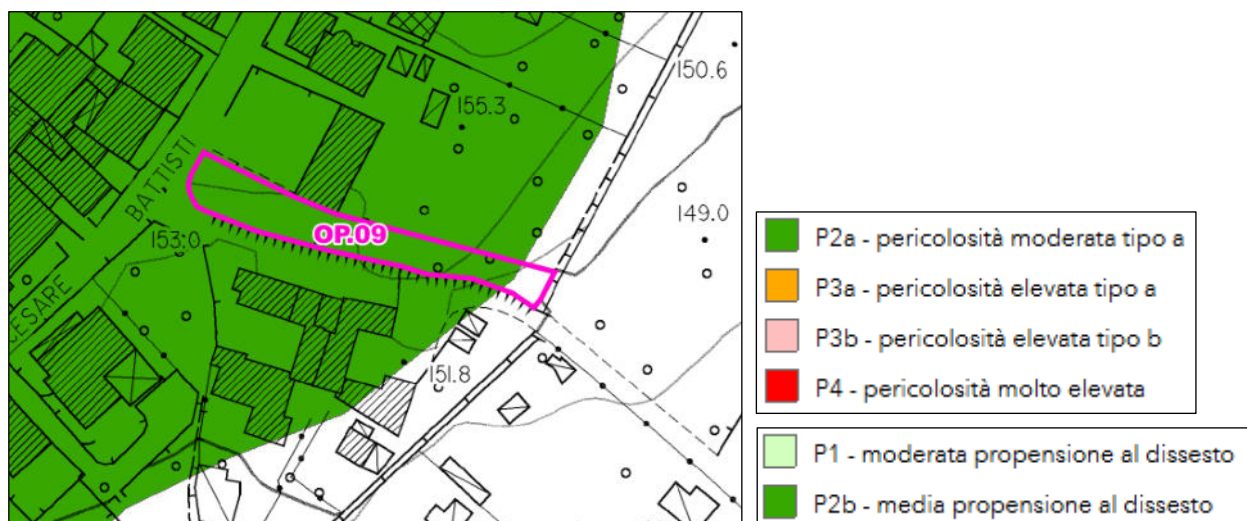


Pericolosità sismica



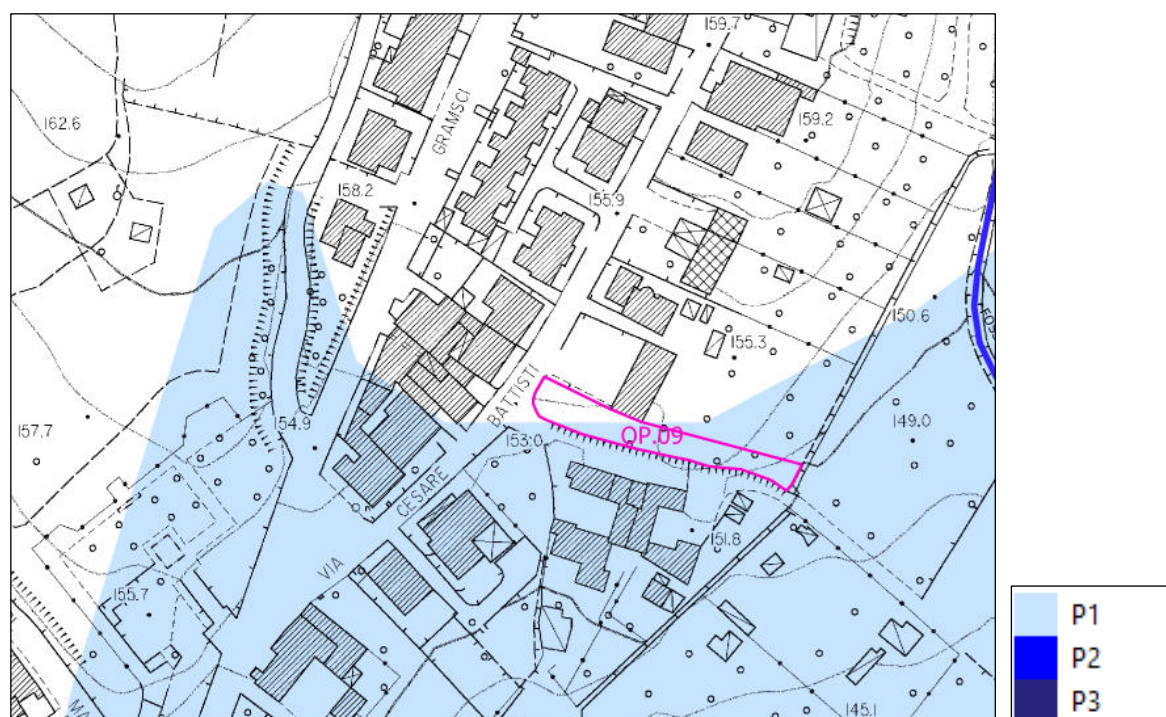
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

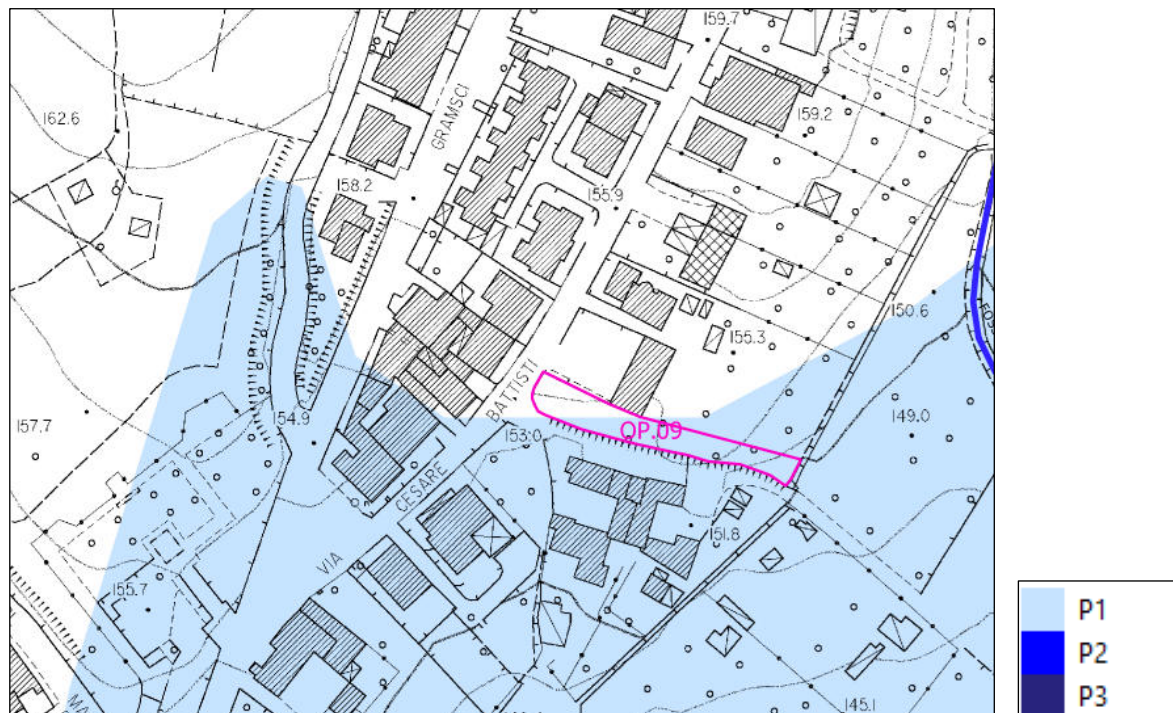


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: la maggior parte della superficie ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area presenta prevalentemente una pericolosità P1, mentre nella porzione nord occidentale non è contraddistinta da pericolosità idraulica.

Non si applica la L.R. 41/2018 e pertanto l'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

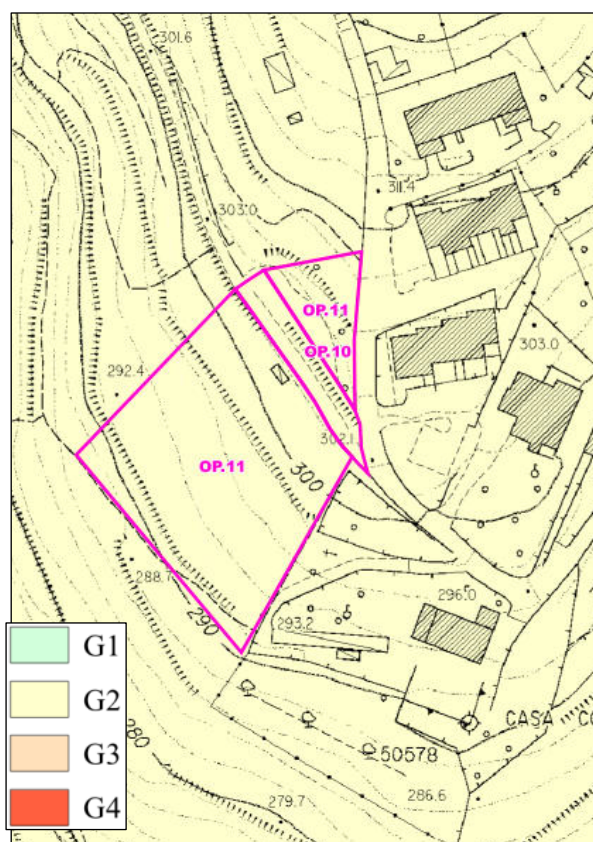
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.10 Tobbiana - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

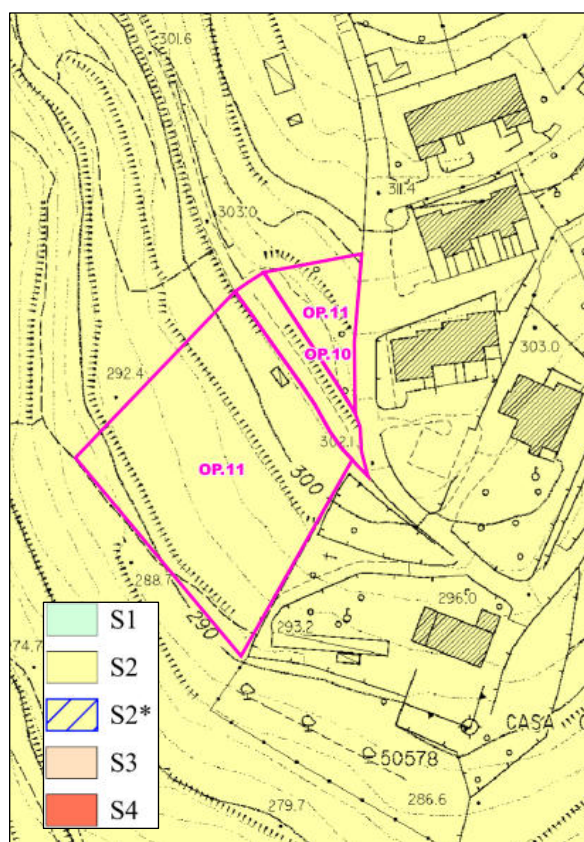
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

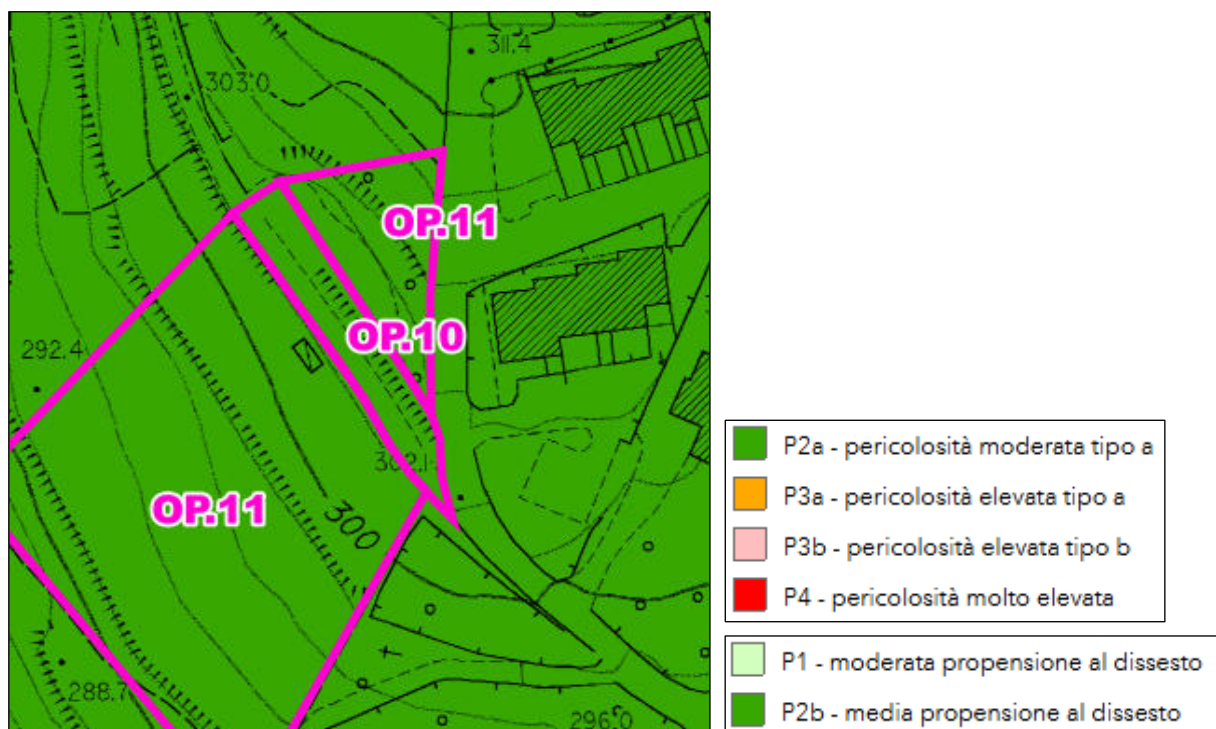


Pericolosità sismica



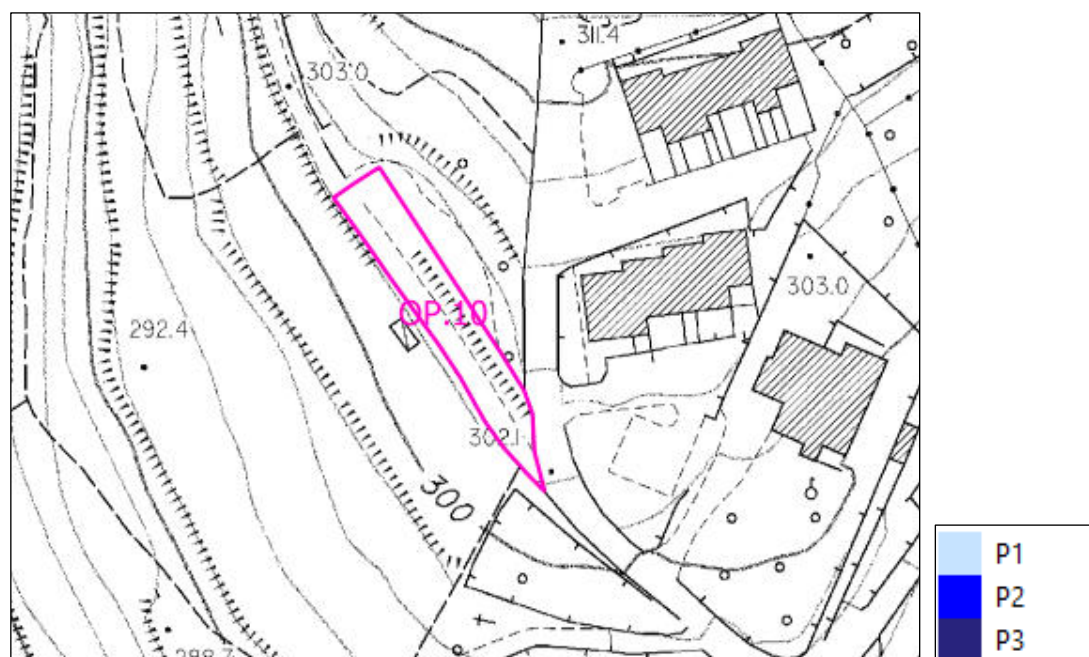
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

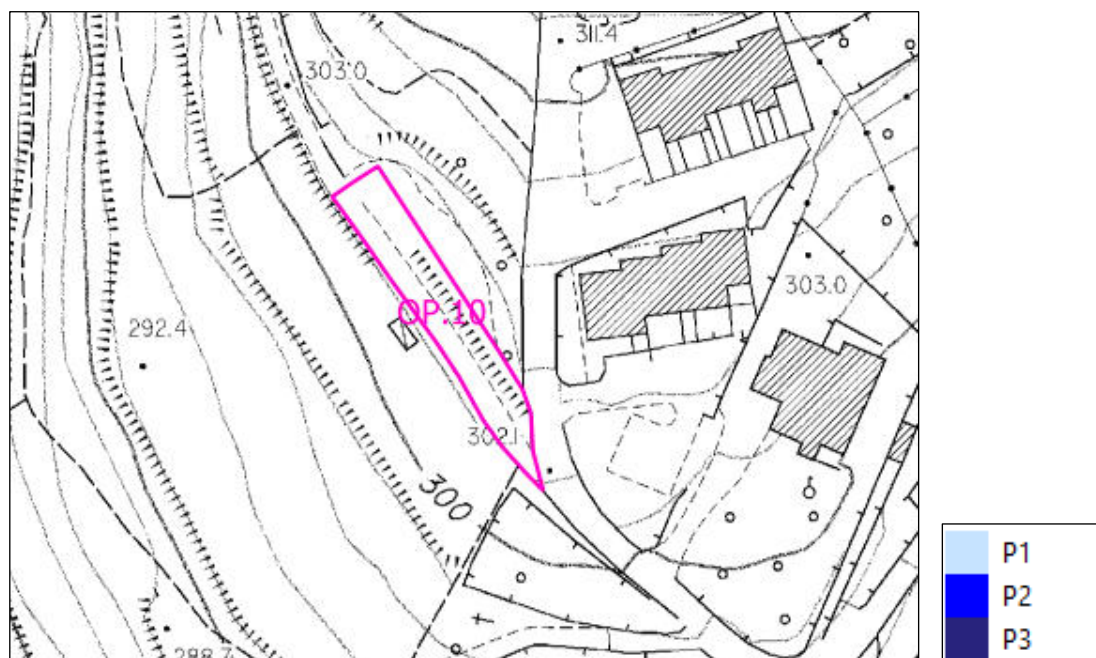


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta pericolosità idraulica e pertanto non si applica la L.R. 41/2018. L'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

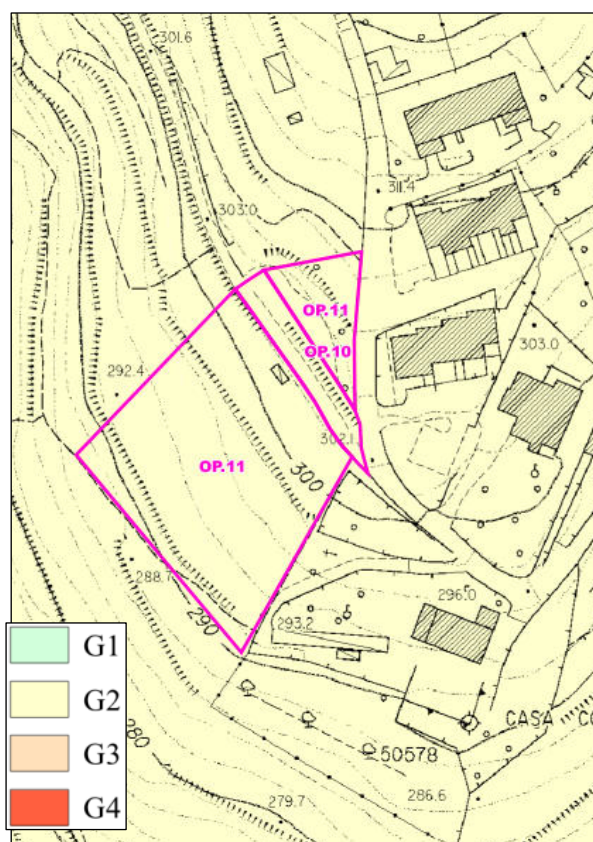
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.11 Tobbiana - Parco pubblico (UTOE 3)

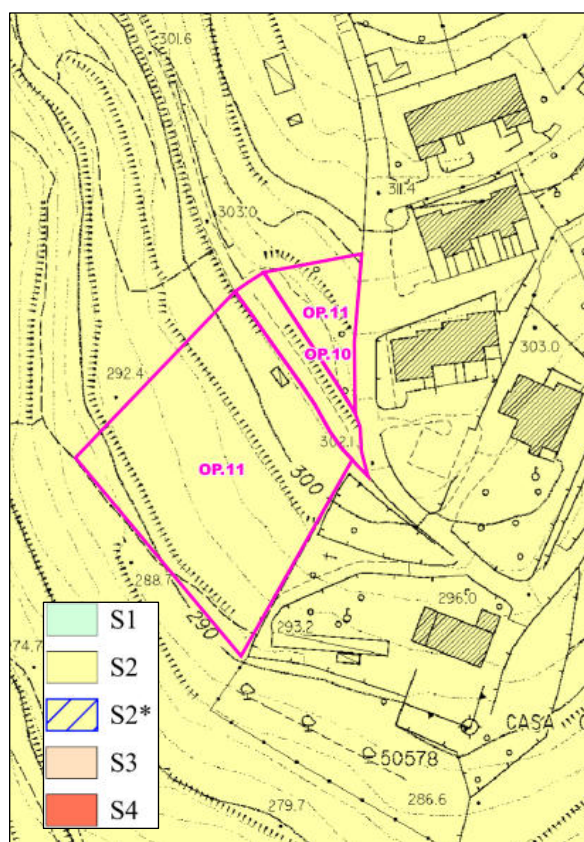
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

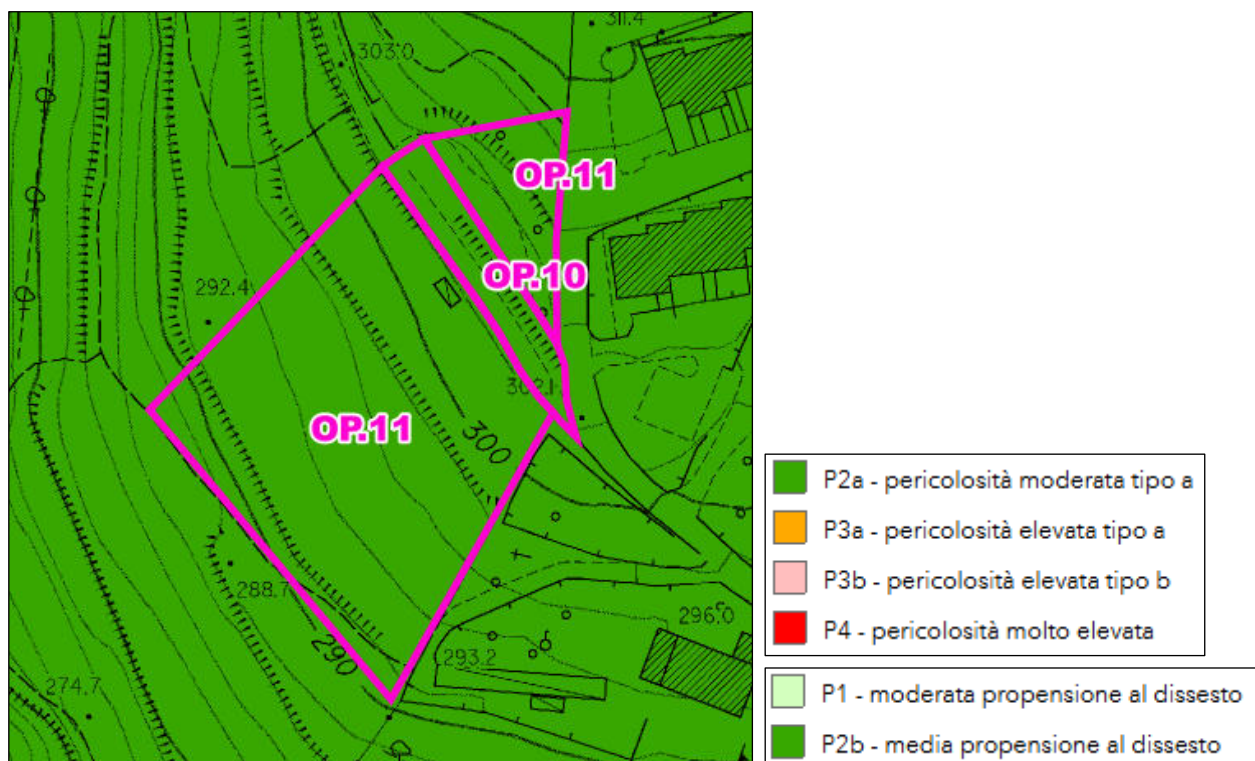


Pericolosità sismica



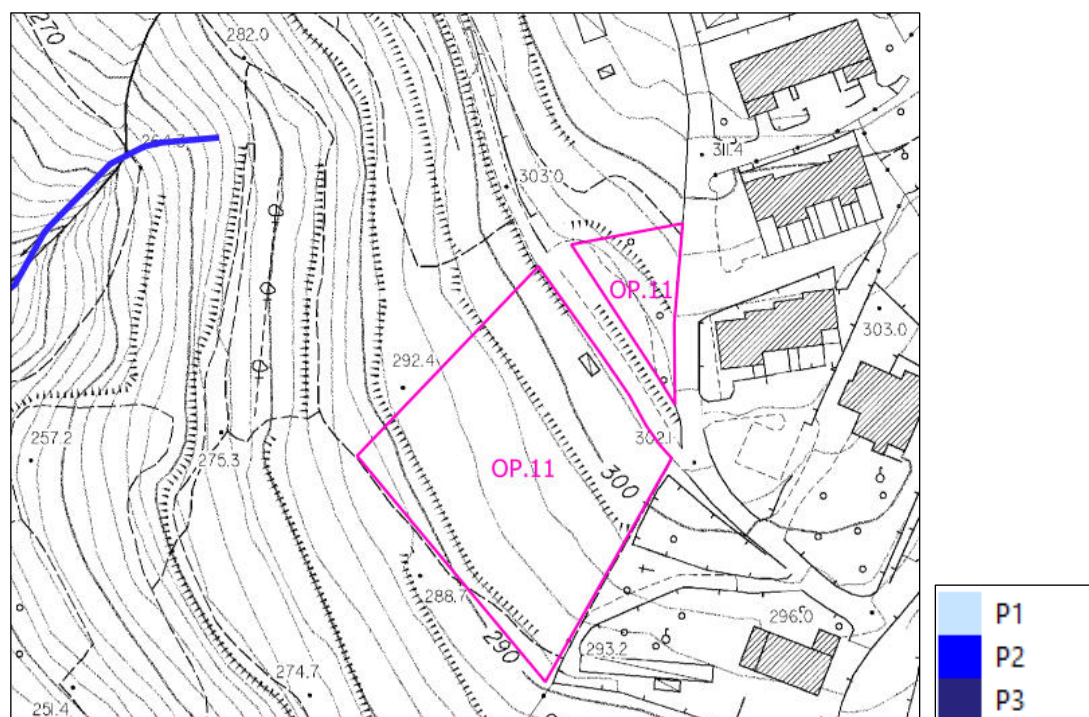
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

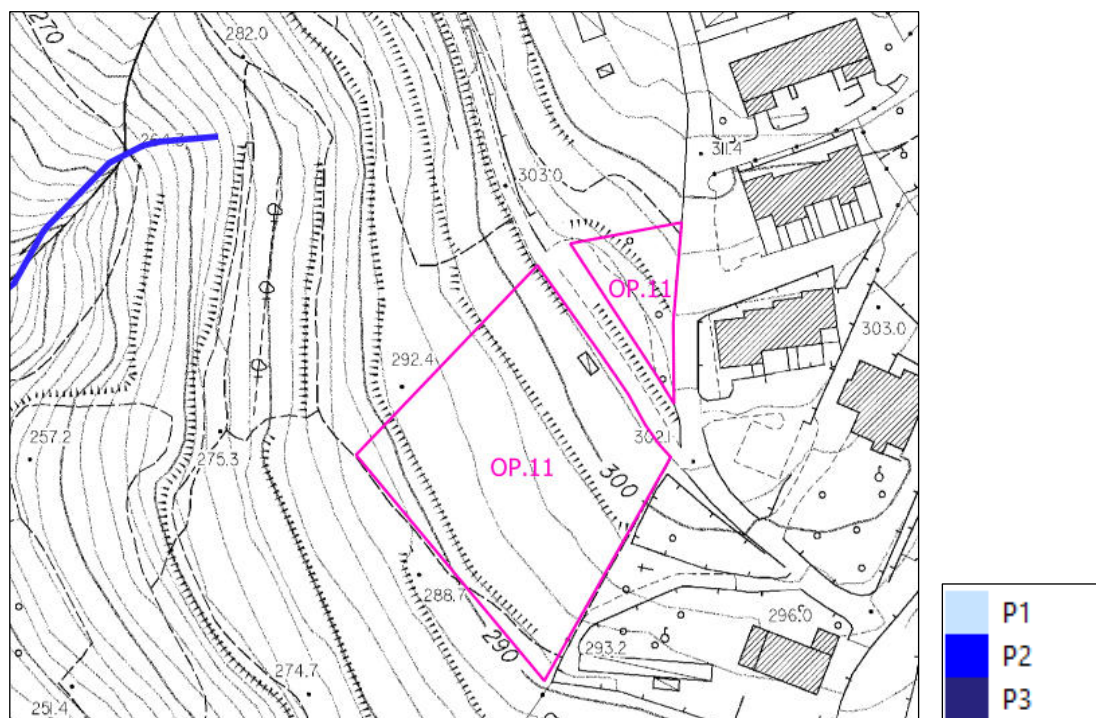


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta pericolosità idraulica e pertanto non si applica la L.R. 41/2018. L'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

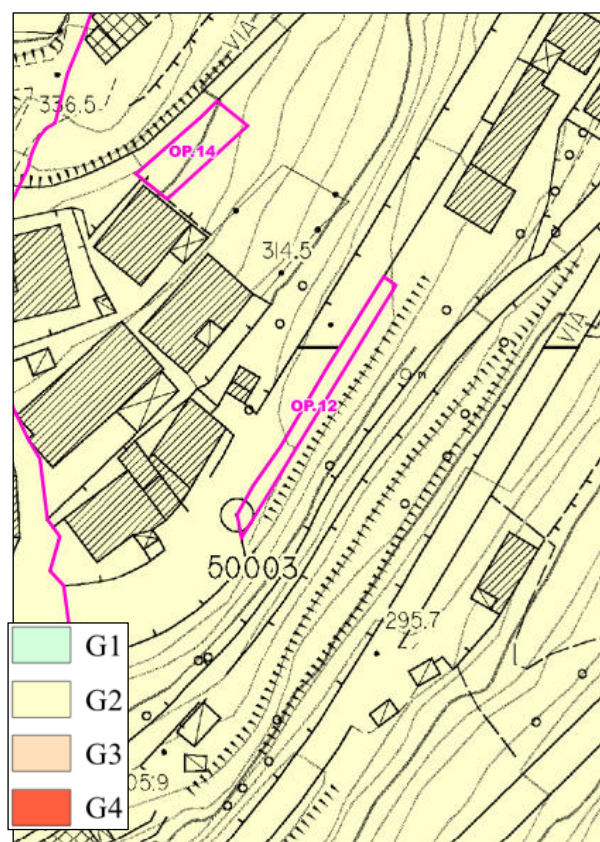
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.12 Tobbiana - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

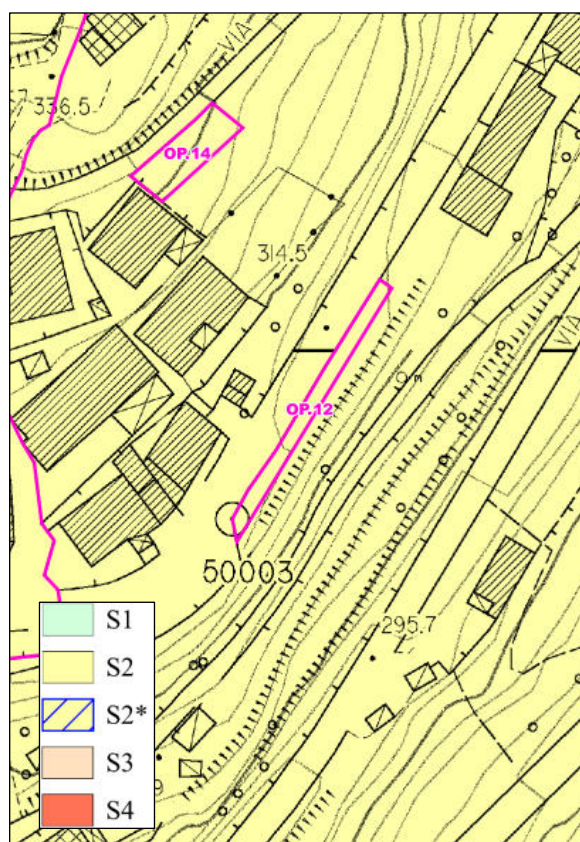
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

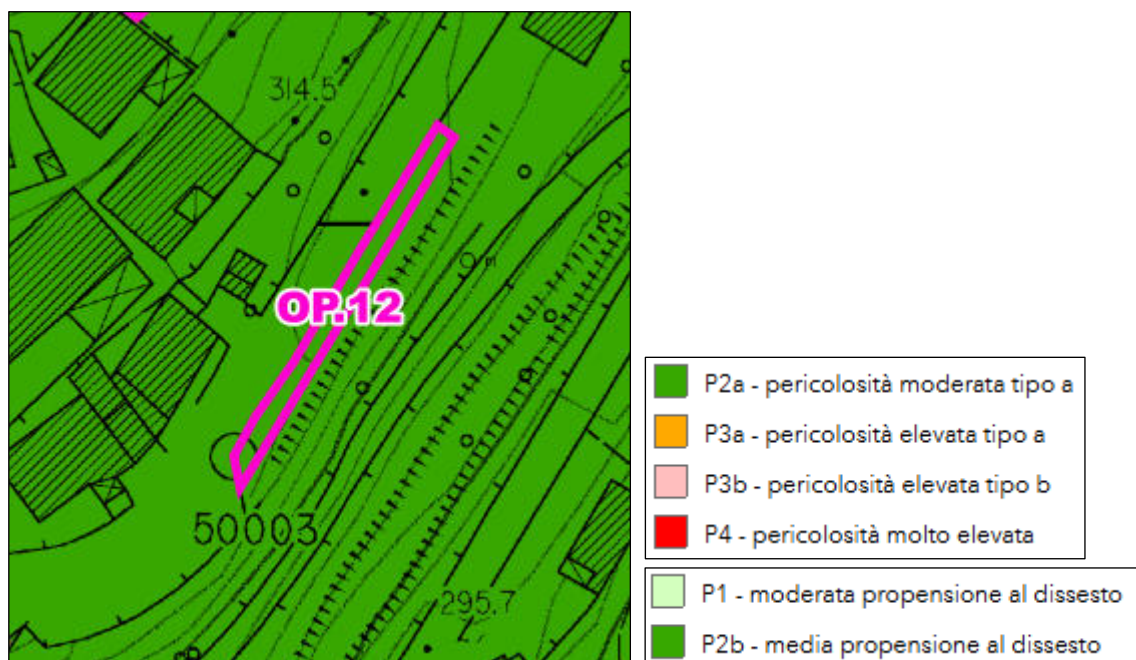


Pericolosità sismica



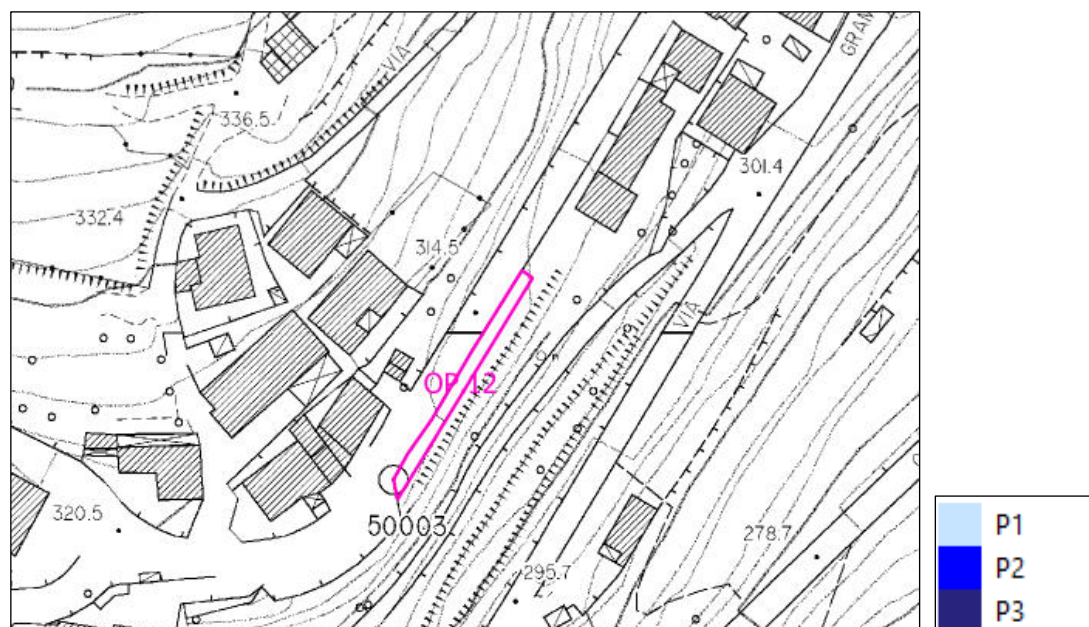
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

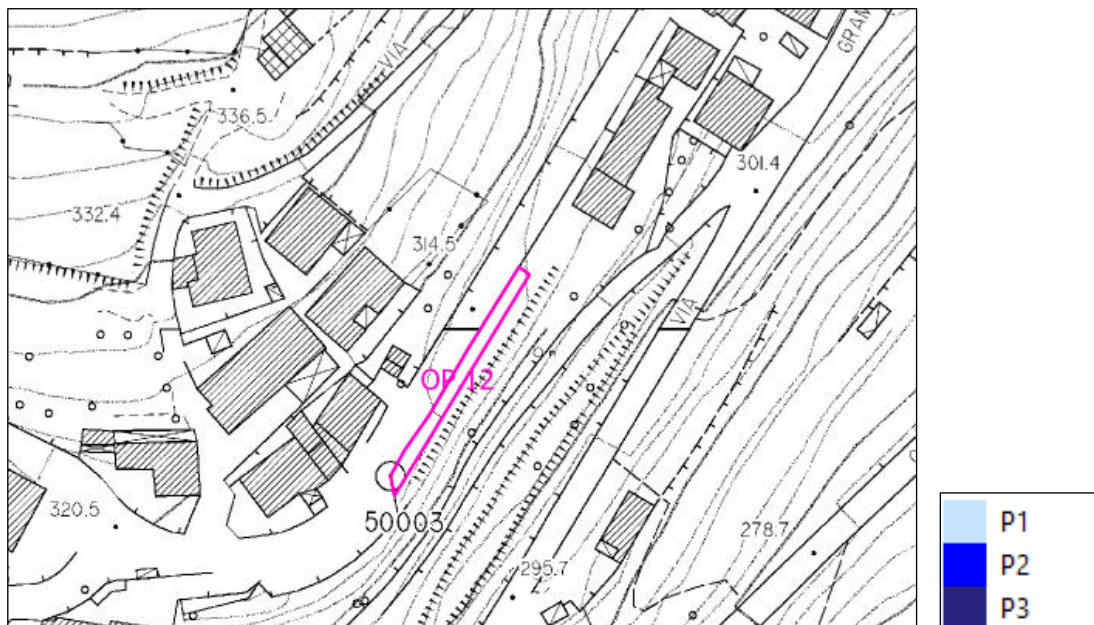


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta pericolosità idraulica e pertanto non si applica la L.R. 41/2018. L'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

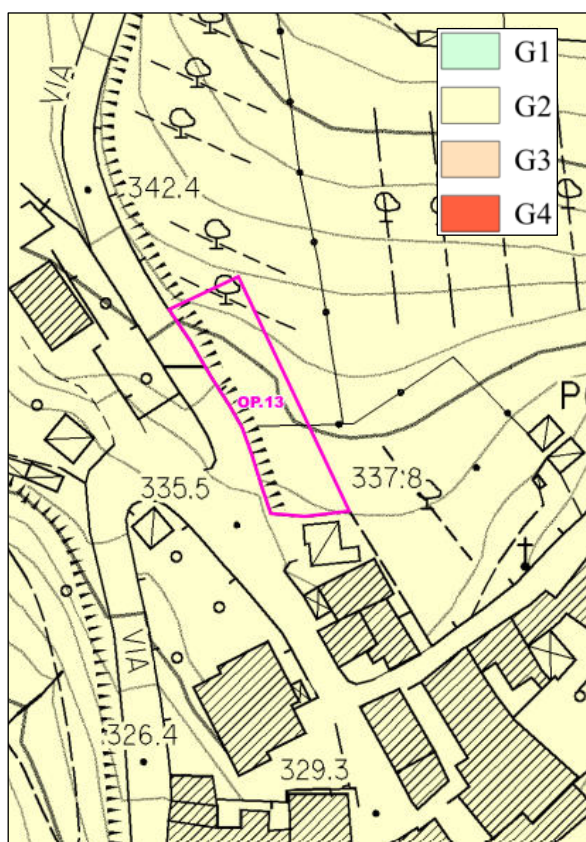
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.13 Tobbiana - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

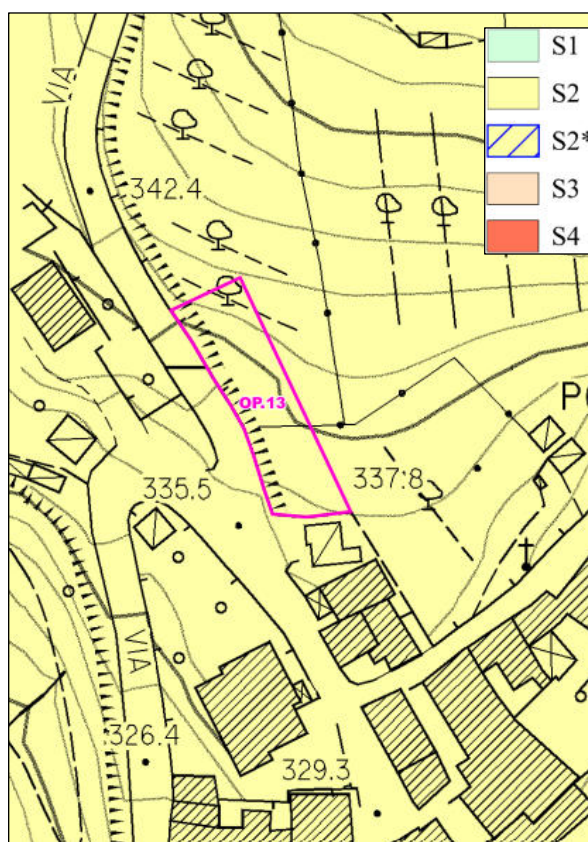
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

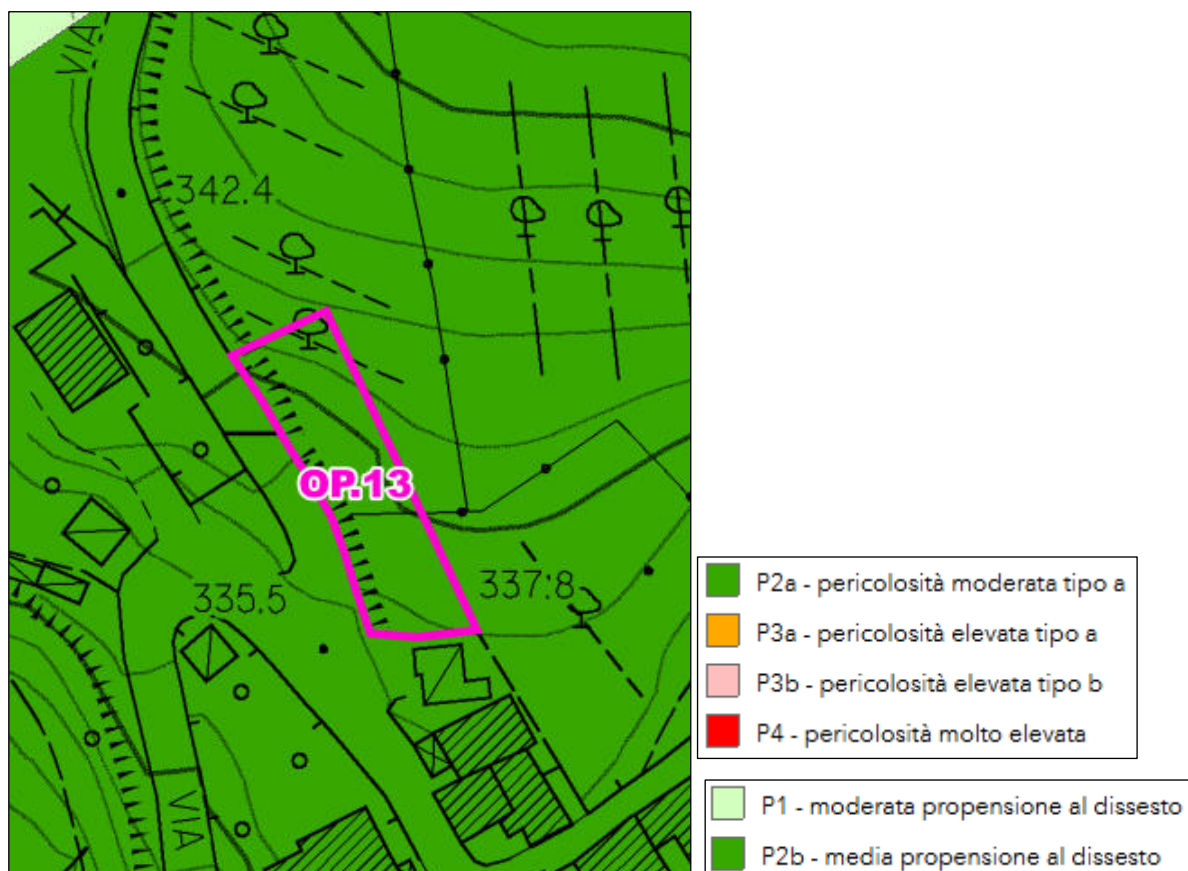


Pericolosità sismica



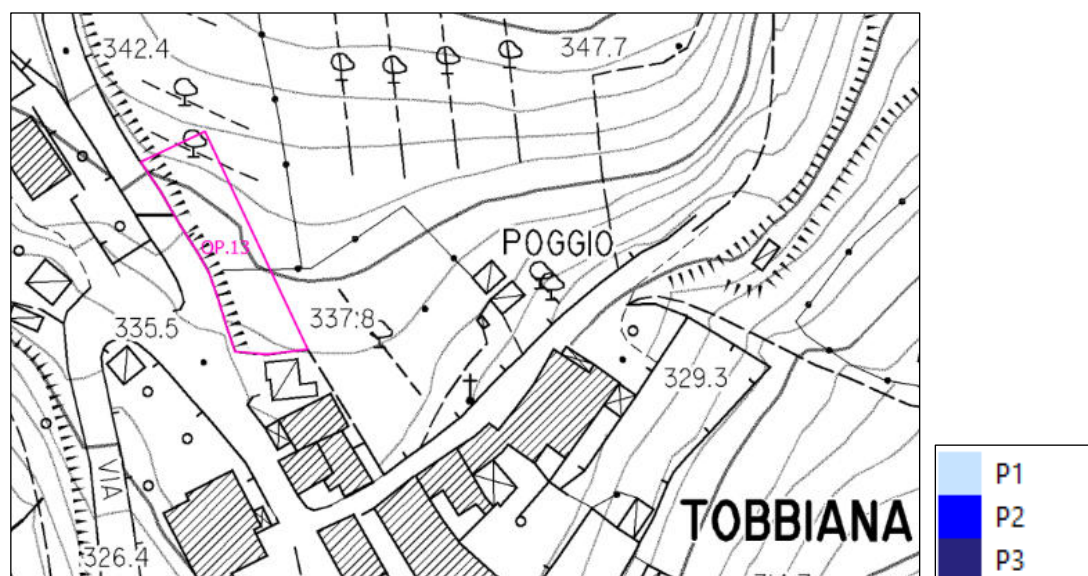
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

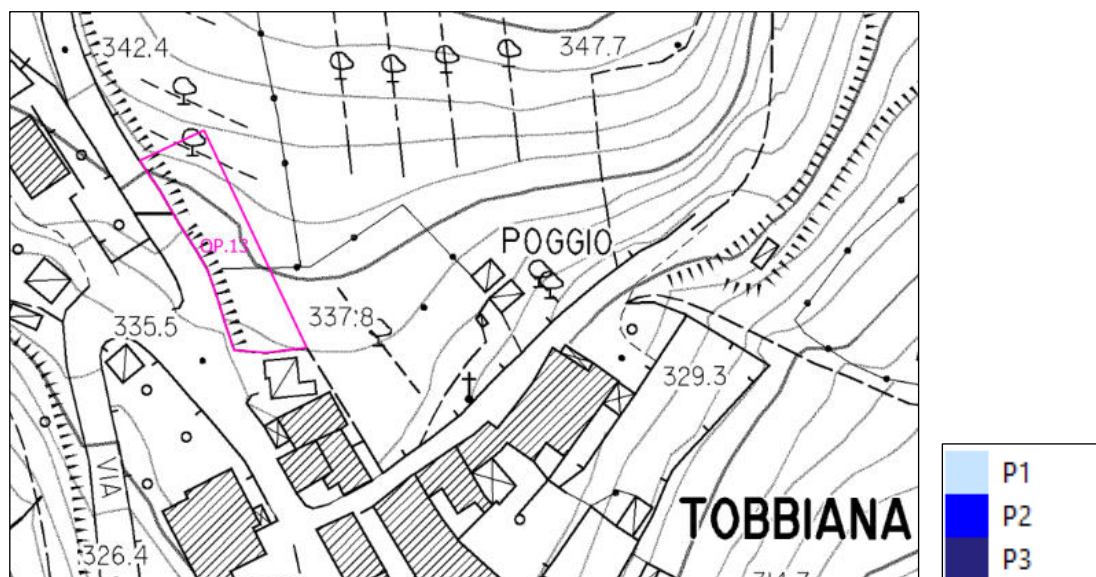


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta pericolosità idraulica e pertanto non si applica la L.R. 41/2018. L'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

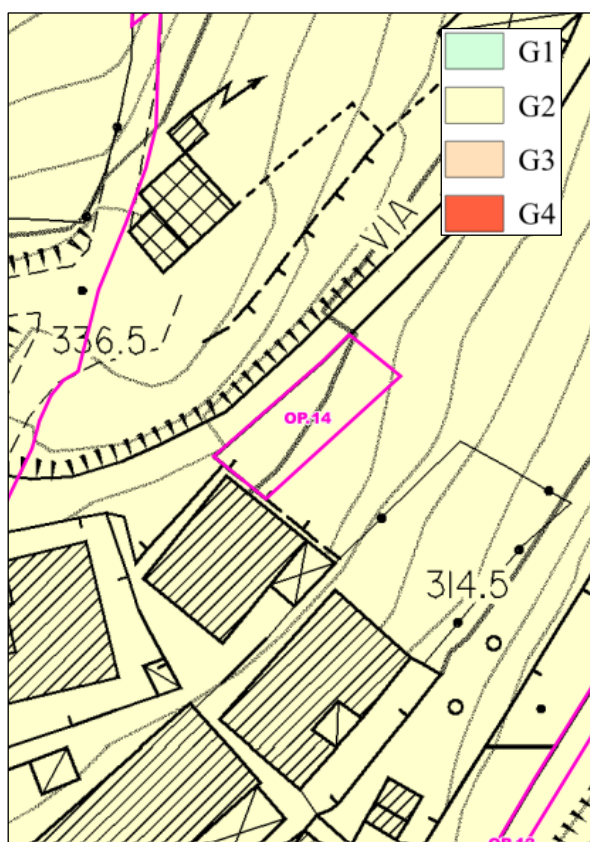
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.14 Tobbiana - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

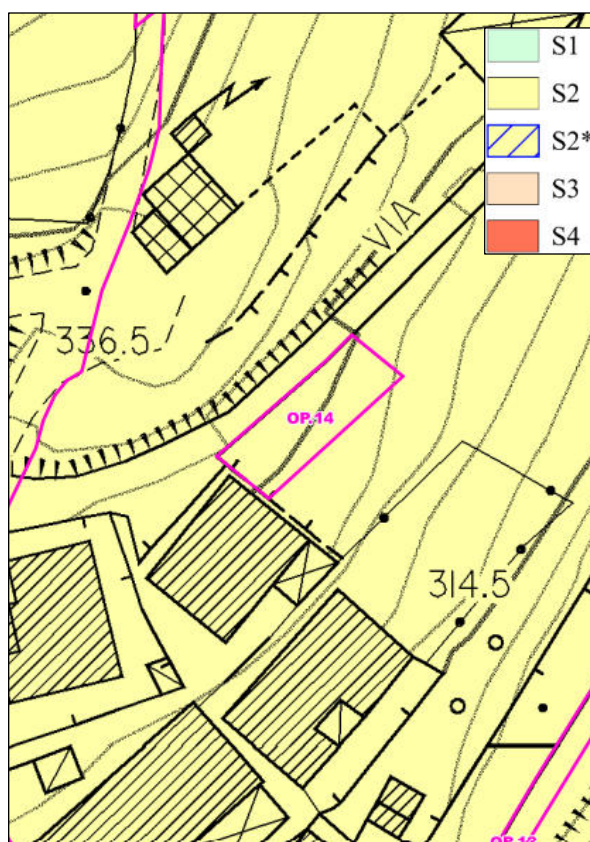
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

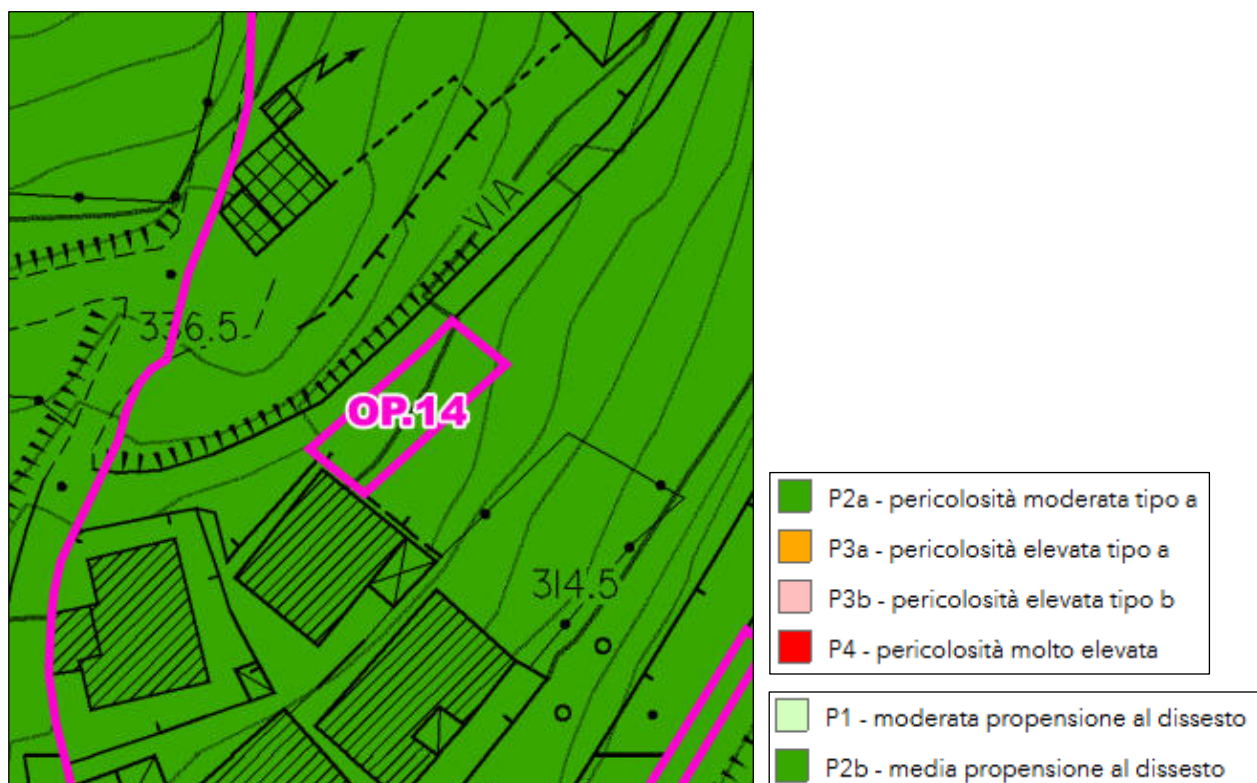


Pericolosità sismica



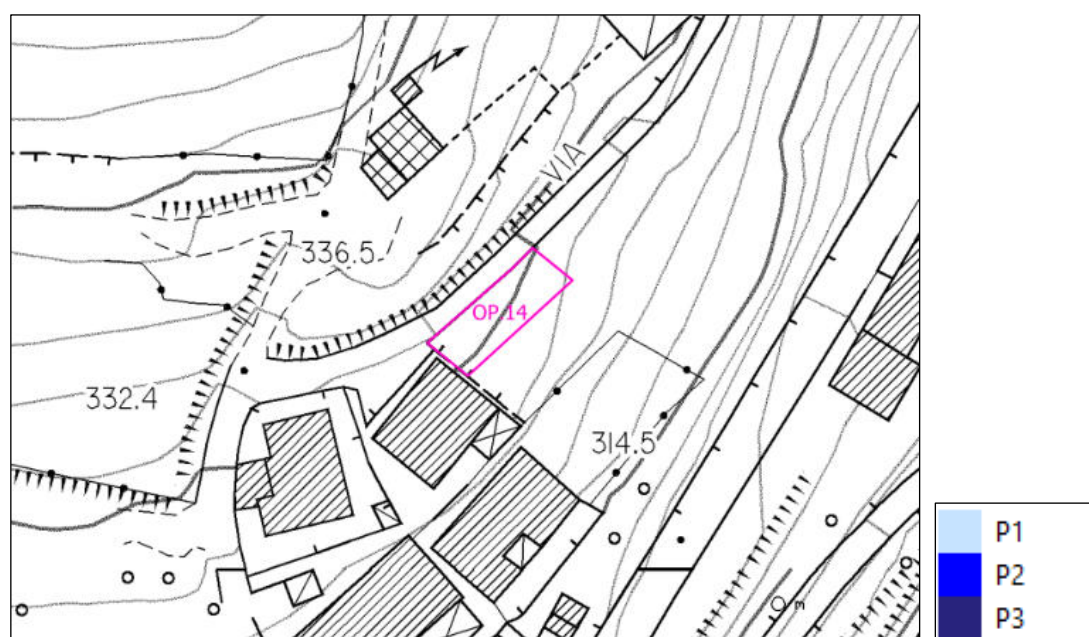
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

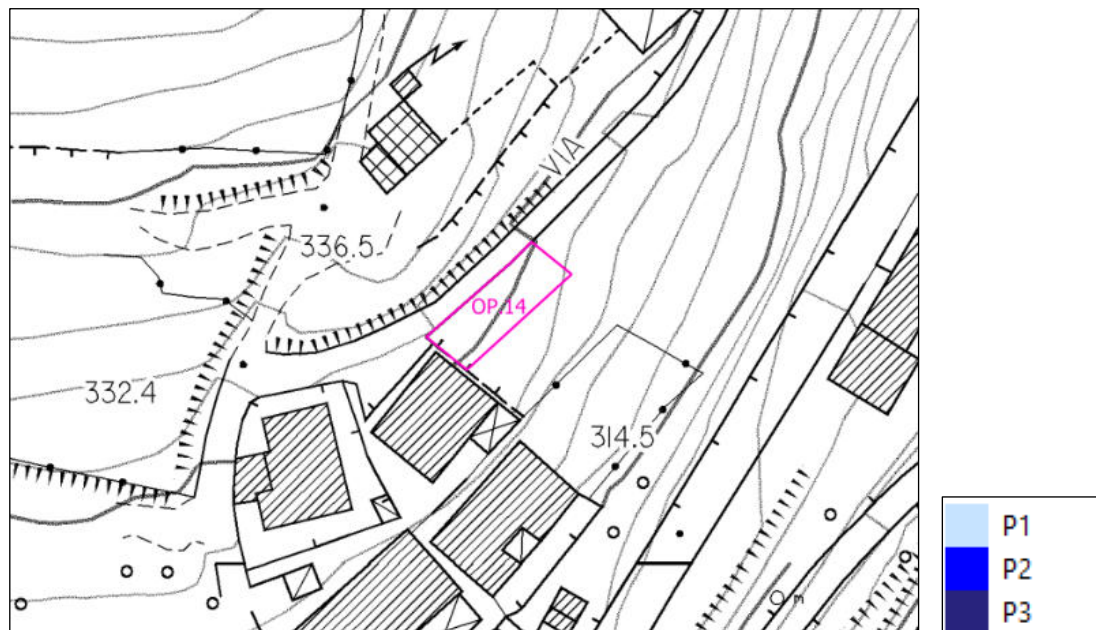


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta pericolosità idraulica e pertanto non si applica la L.R. 41/2018. L'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

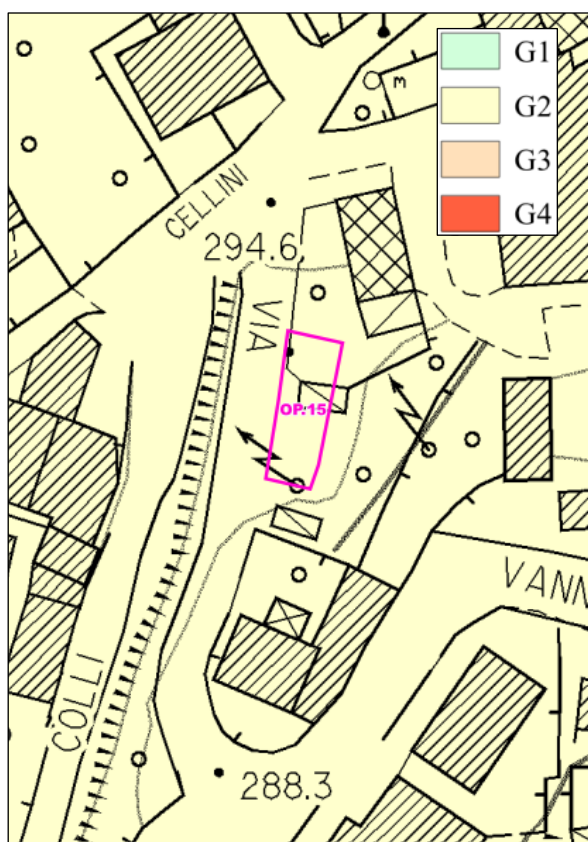
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.15 Tobbiana - Parcheggio pubblico in Nucleo Rurale (UTOE 3)

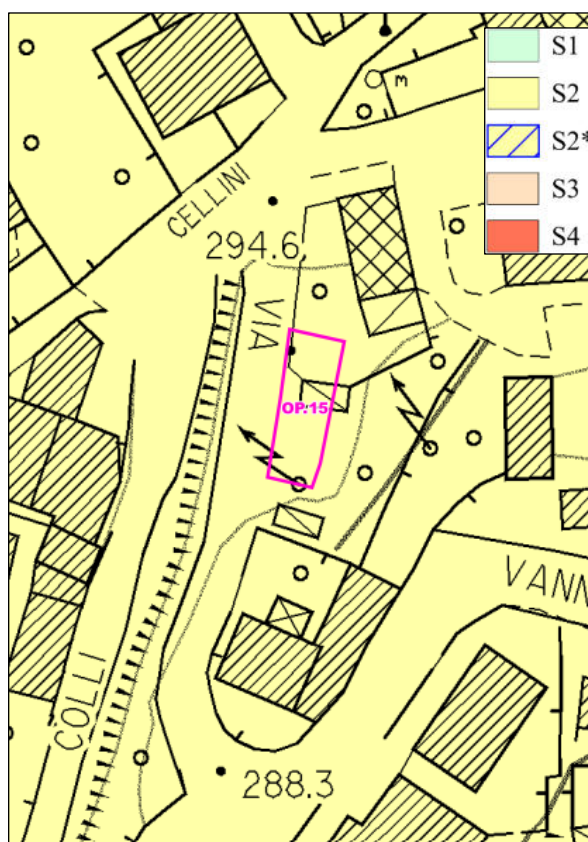
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

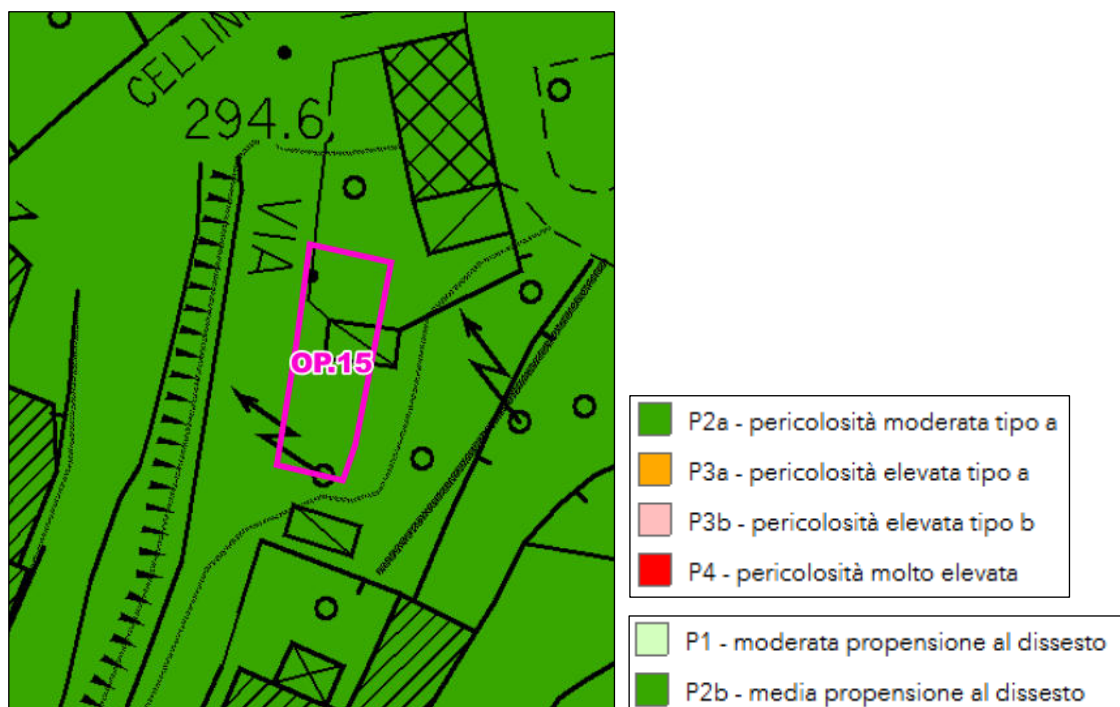


Pericolosità sismica



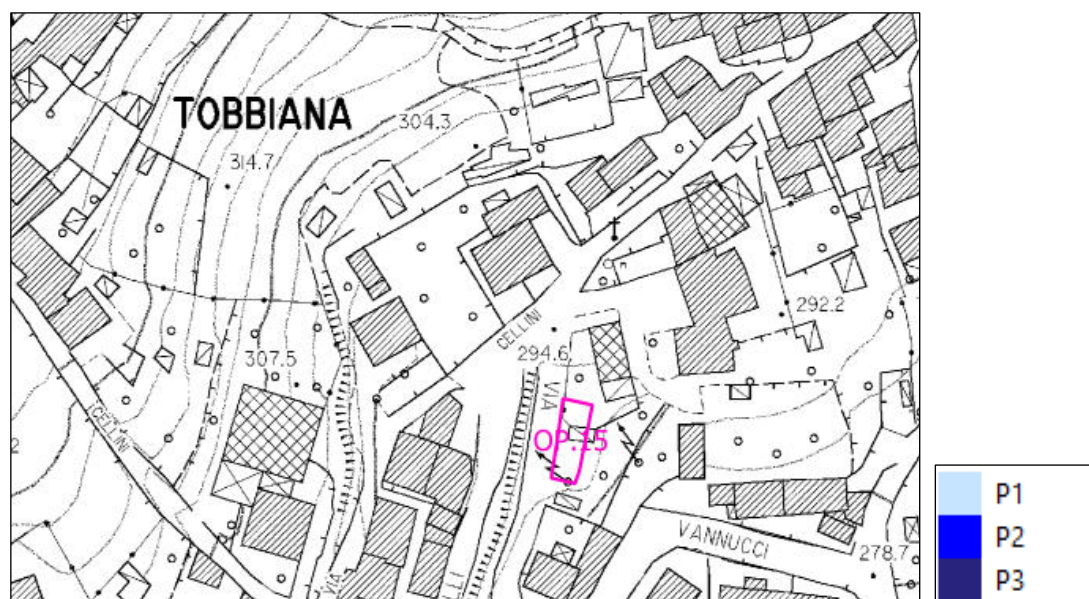
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

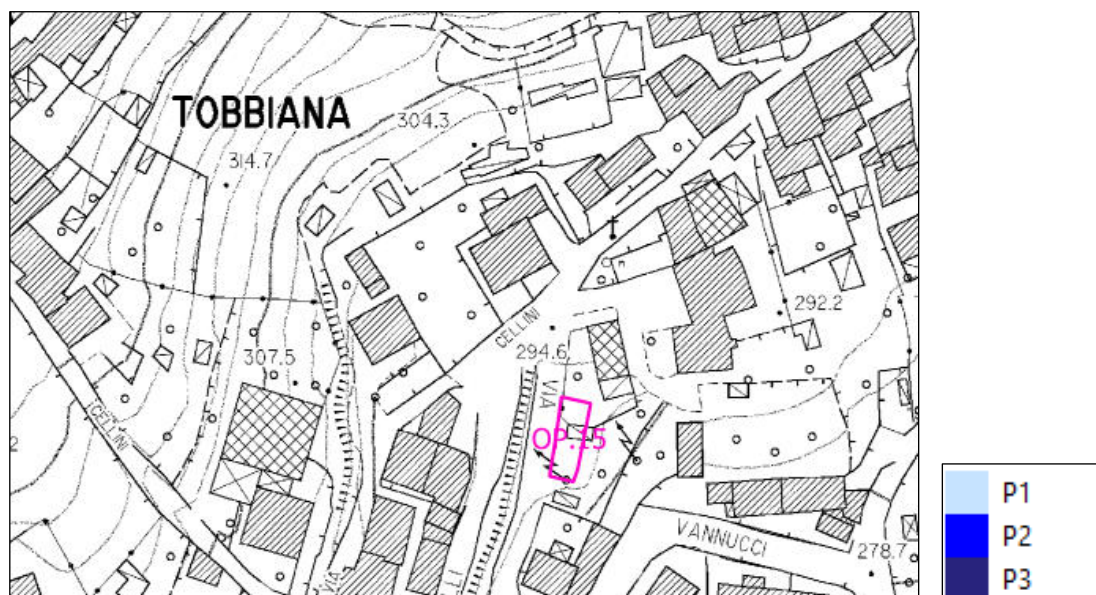


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta pericolosità idraulica e pertanto non si applica la L.R. 41/2018. L'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

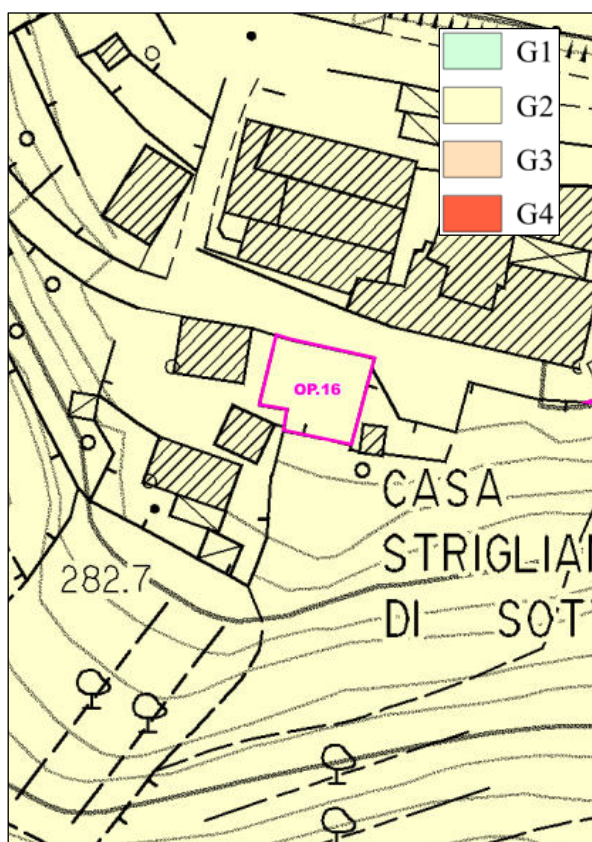
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.16 Tobbiana - Parcheggio pubblico a Striglianella (Nucleo Rurale) (UTOE 3)

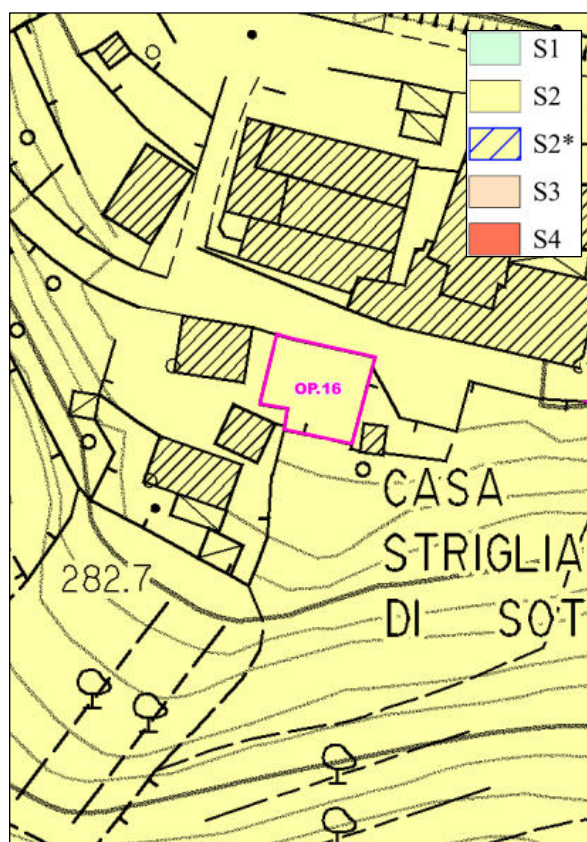
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

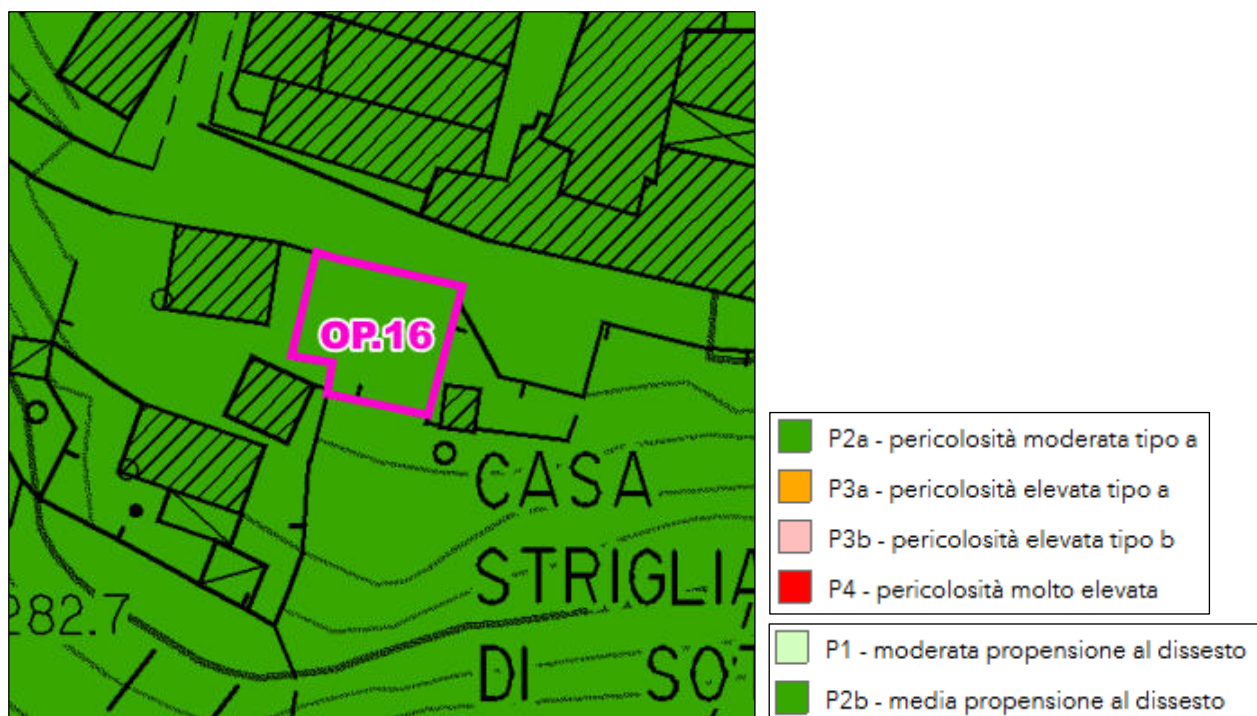


Pericolosità sismica



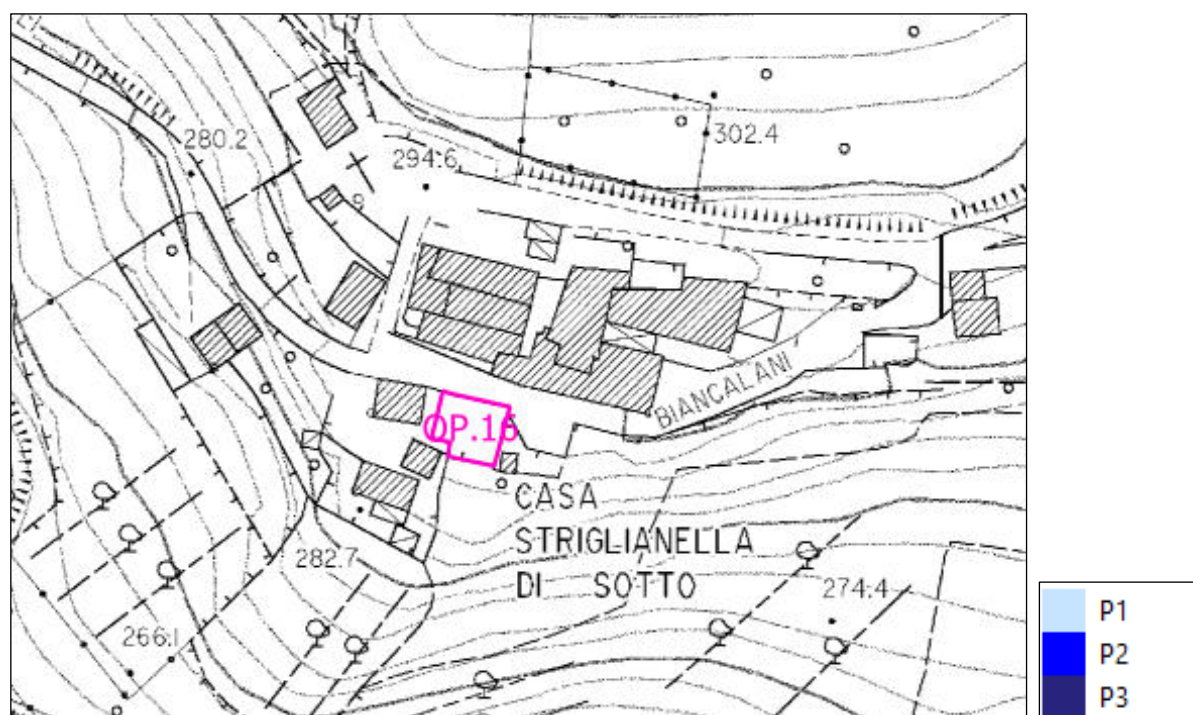
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

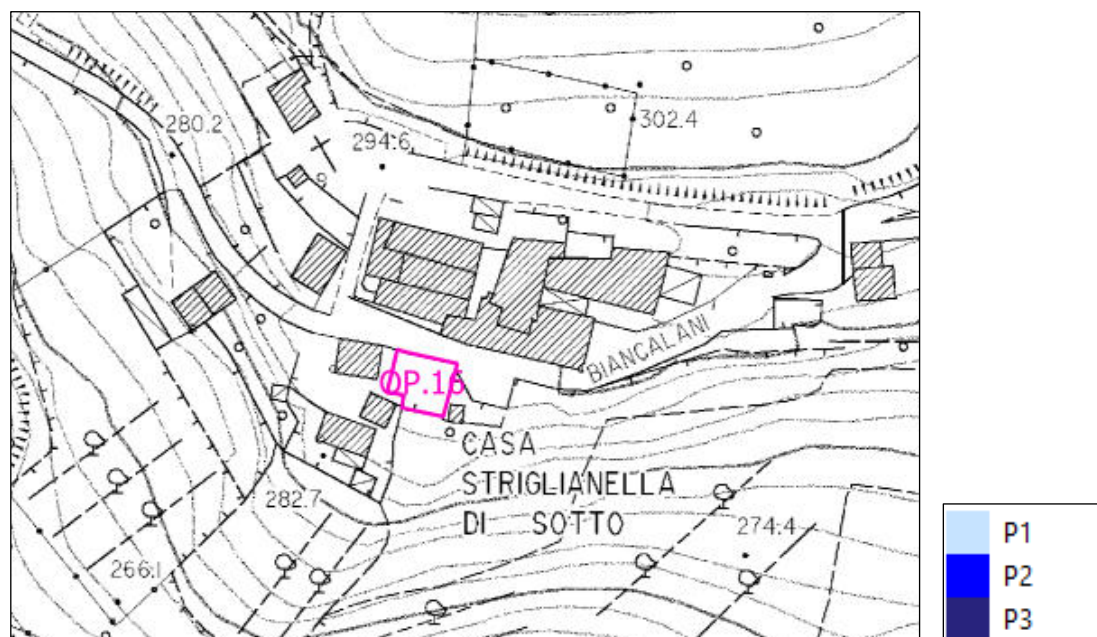


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta pericolosità idraulica e pertanto non si applica la L.R. 41/2018. L'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

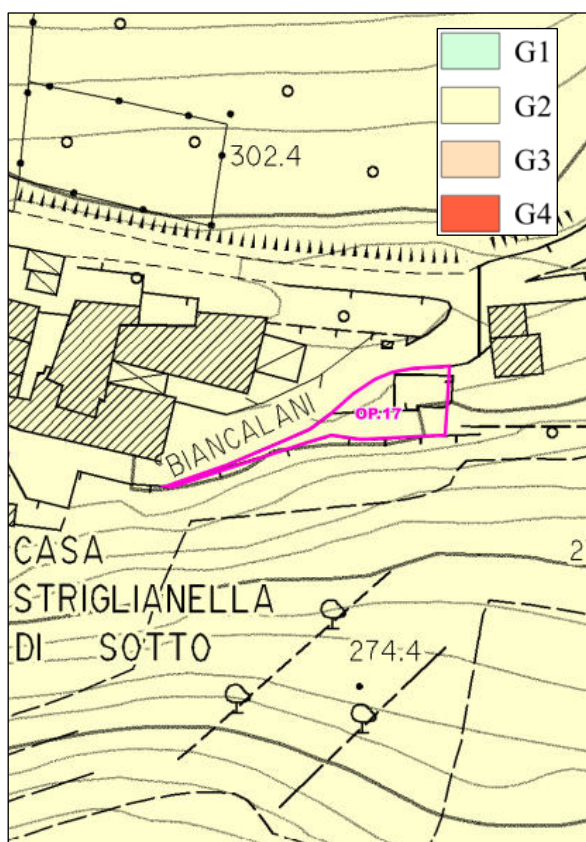
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.17 Tobbiana - Parcheggio pubblico a Striglianella (Nucleo Rurale) (UTOE 3)

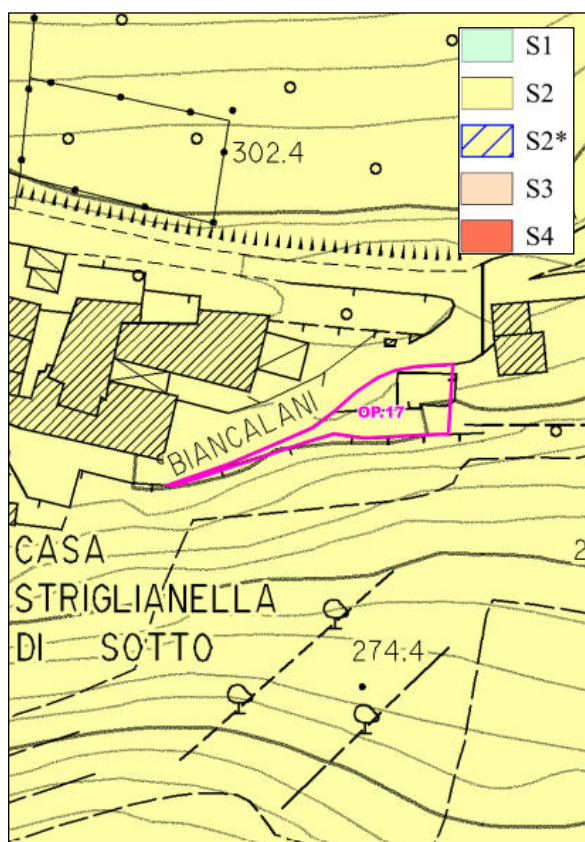
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

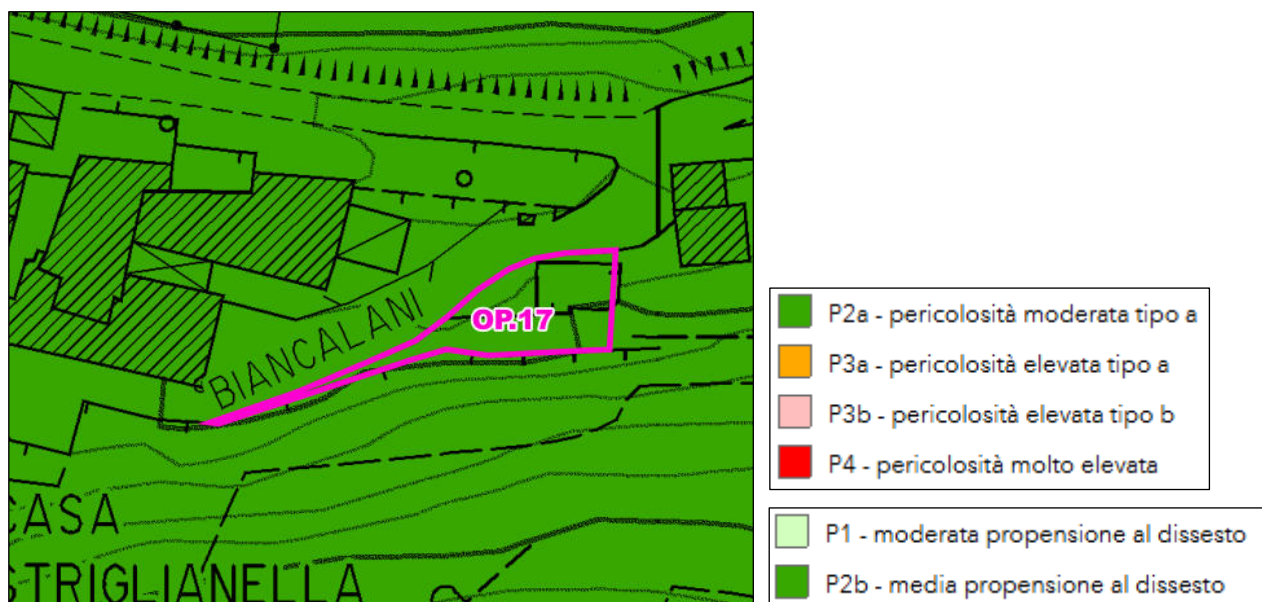


Pericolosità sismica



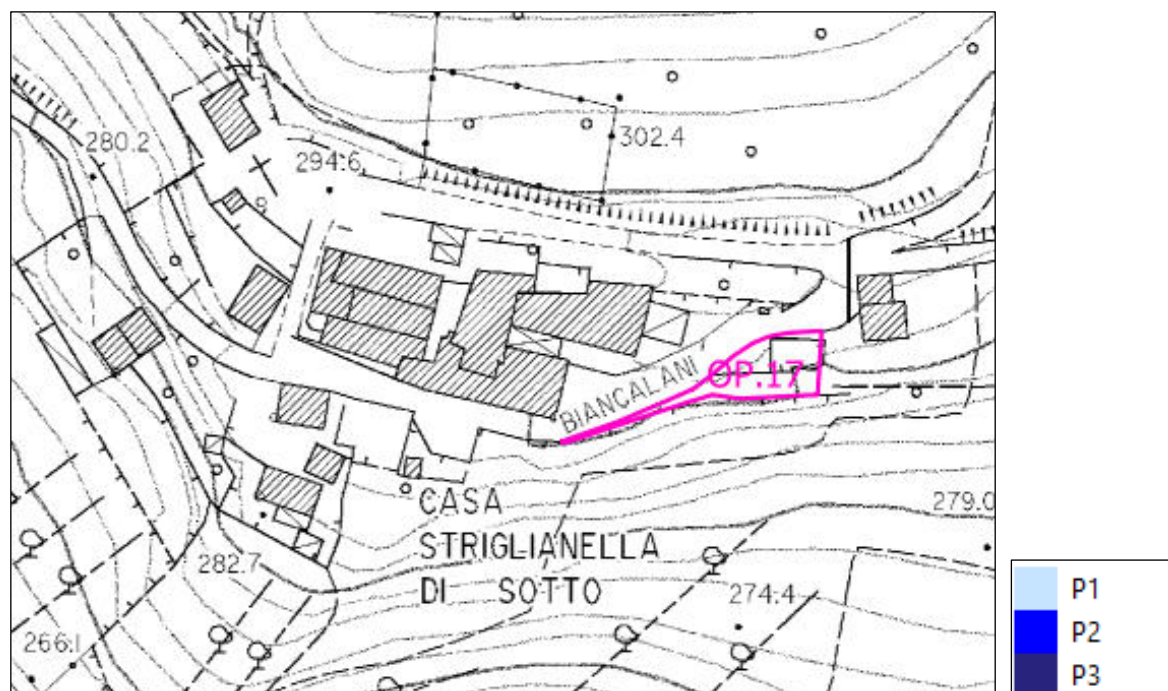
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

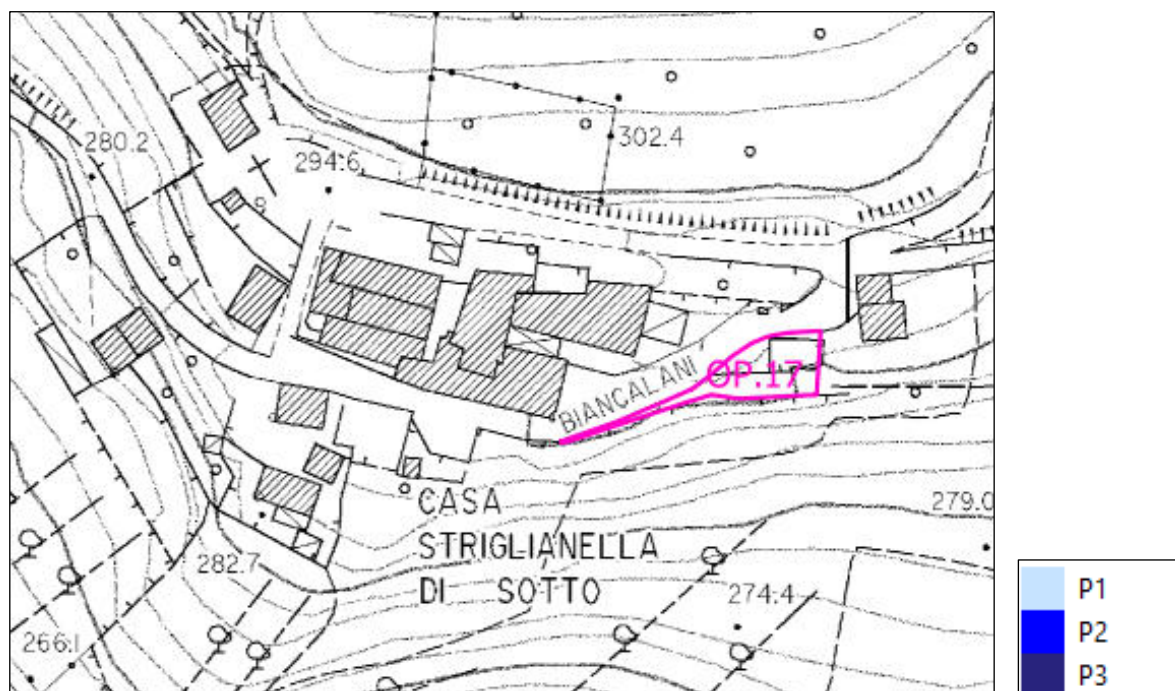


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta pericolosità idraulica e pertanto non si applica la L.R. 41/2018. L'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

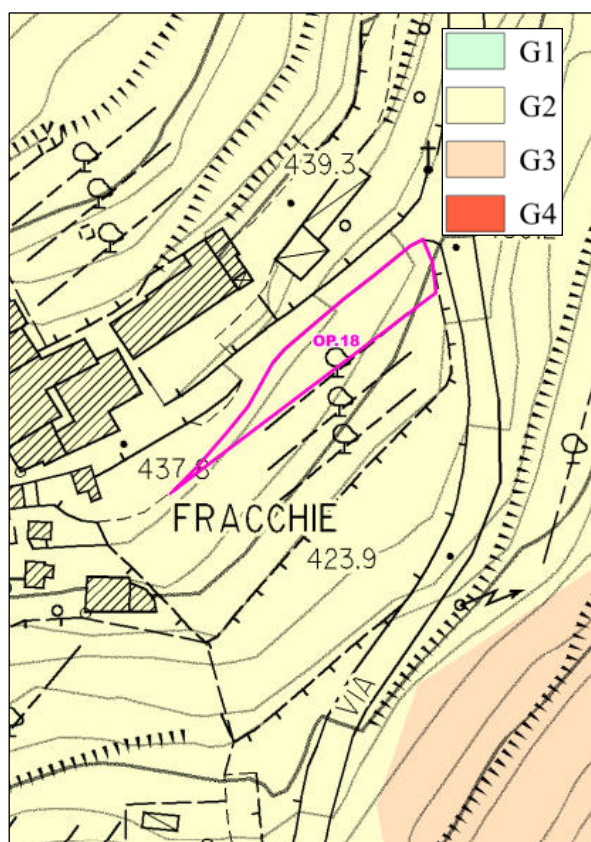
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.18 Tobbiana - Parcheggio pubblico a Fracchie (Nucleo Rurale) (UTOE 3)

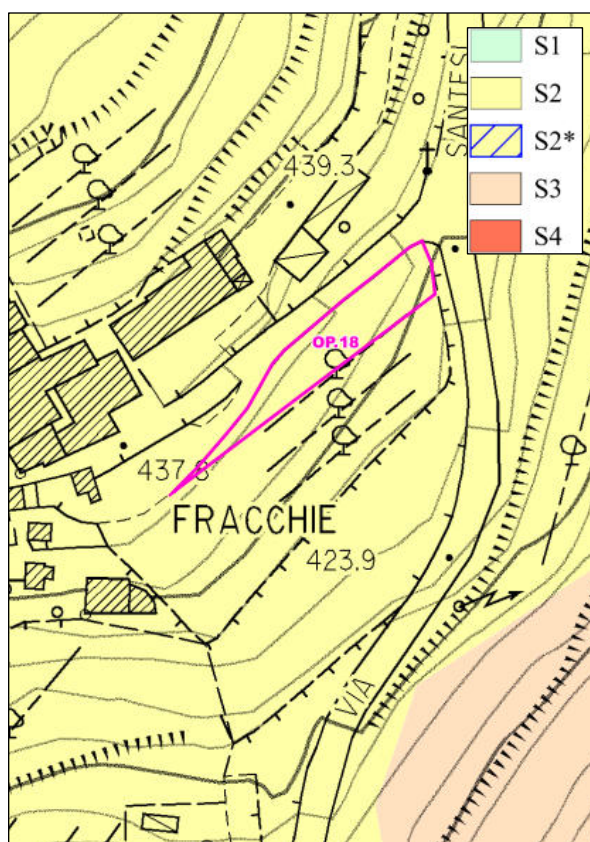
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

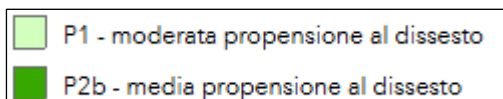
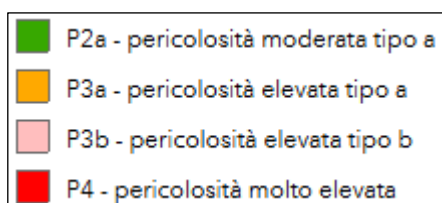
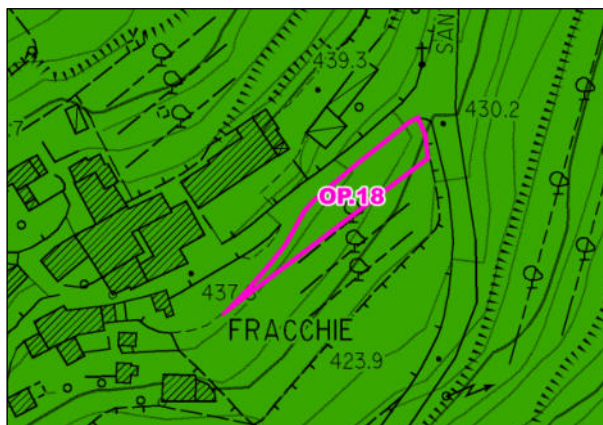
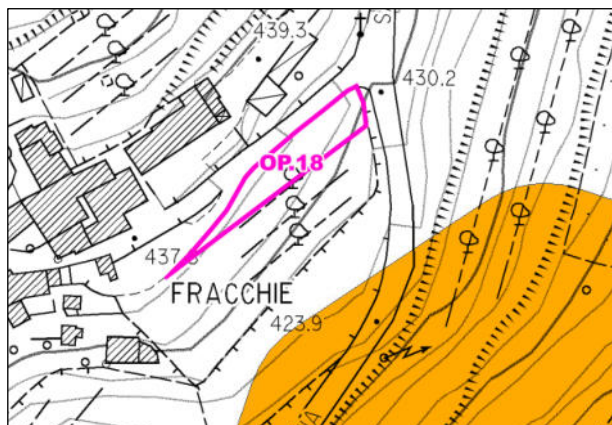


Pericolosità sismica



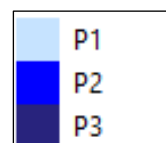
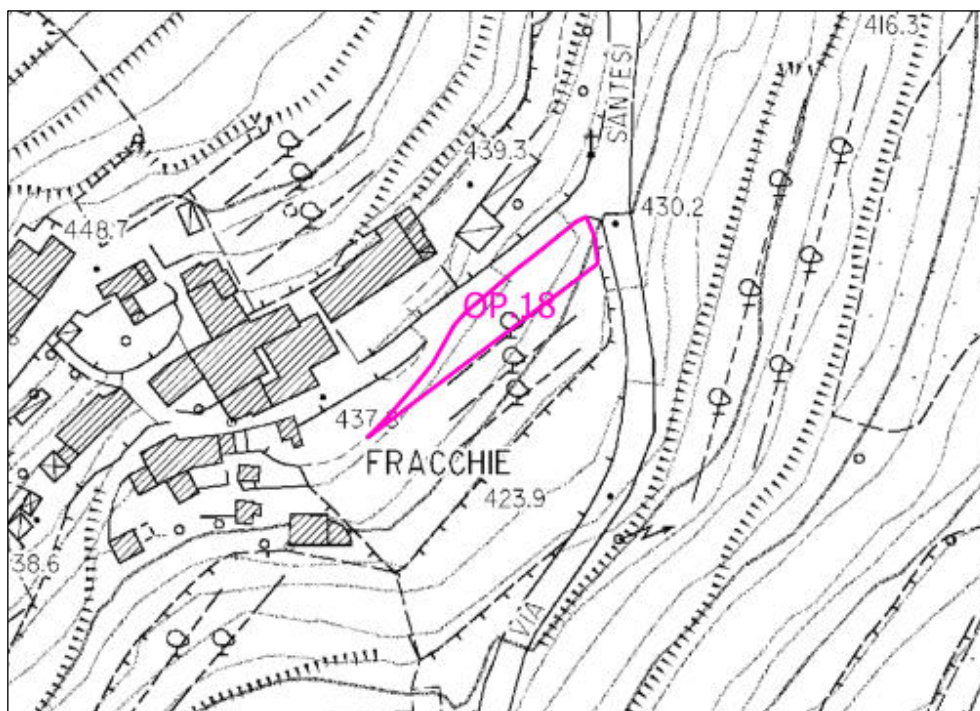
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

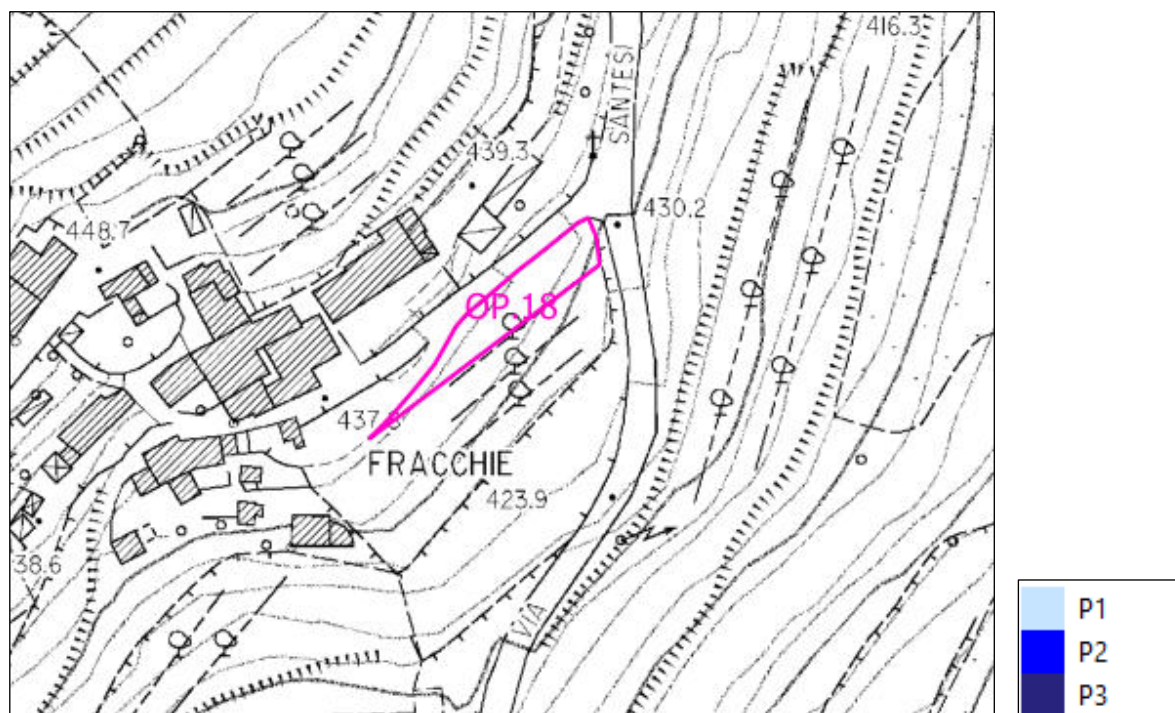


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta pericolosità idraulica e pertanto non si applica la L.R. 41/2018. L'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

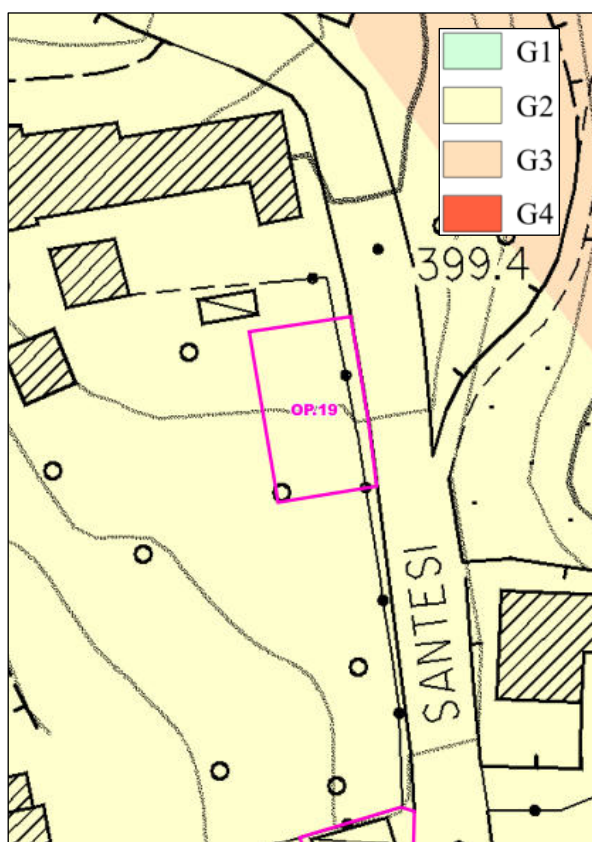
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.19 Tobbiana - Parcheggio pubblico a Pracchie (Nucleo Rurale) (UTOE 3)

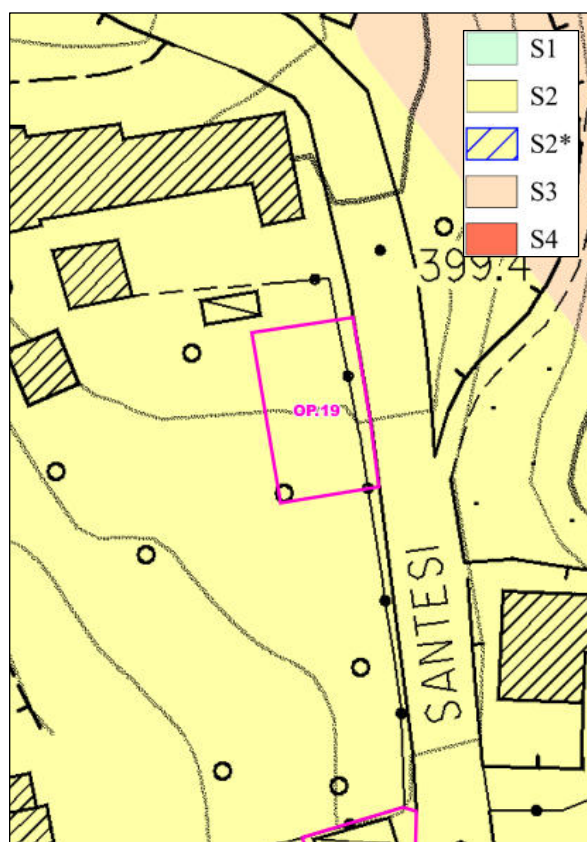
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

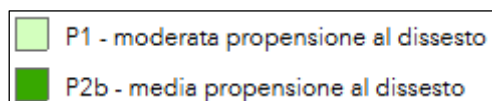
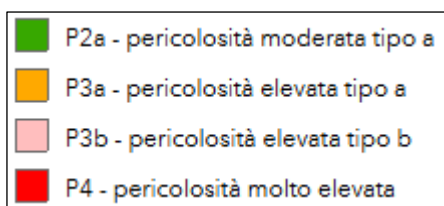
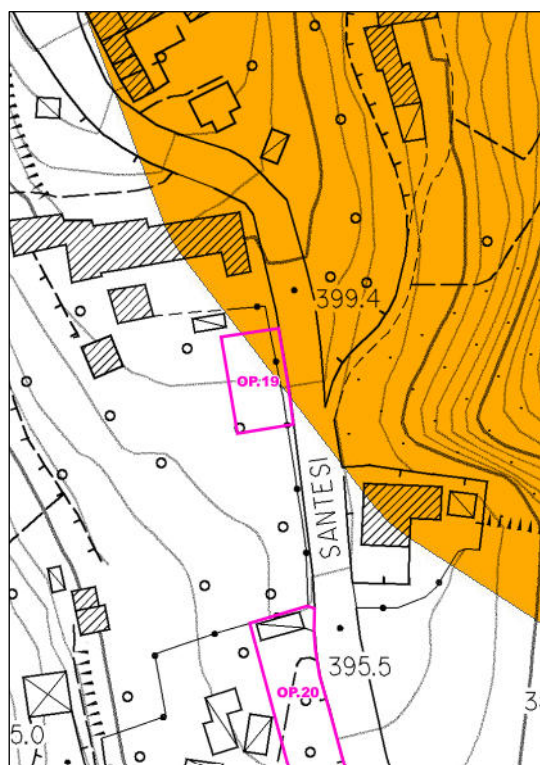


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione è parzialmente classificata in pericolosità P3a - pericolosità elevata (tipo a) del PAI Dissesti: la zona ricade inoltre all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b. Ai sensi degli artt. 10 e 11 delle NTA del PAI e Allegati (Piano di bacino del Fiume Arno) gli interventi previsti sono consentiti previa realizzazione di opere di consolidamento e di messa in sicurezza del versante.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta pericolosità idraulica e pertanto non si applica la L.R. 41/2018. L'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

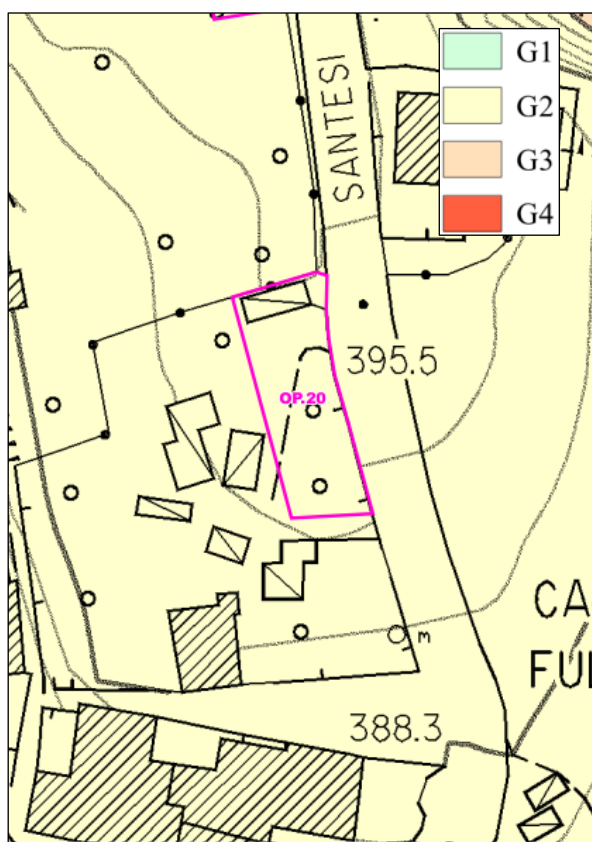
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.20 Tobbiana - Parcheggio pubblico a Pracchie (Nucleo Rurale) (UTOE 3)

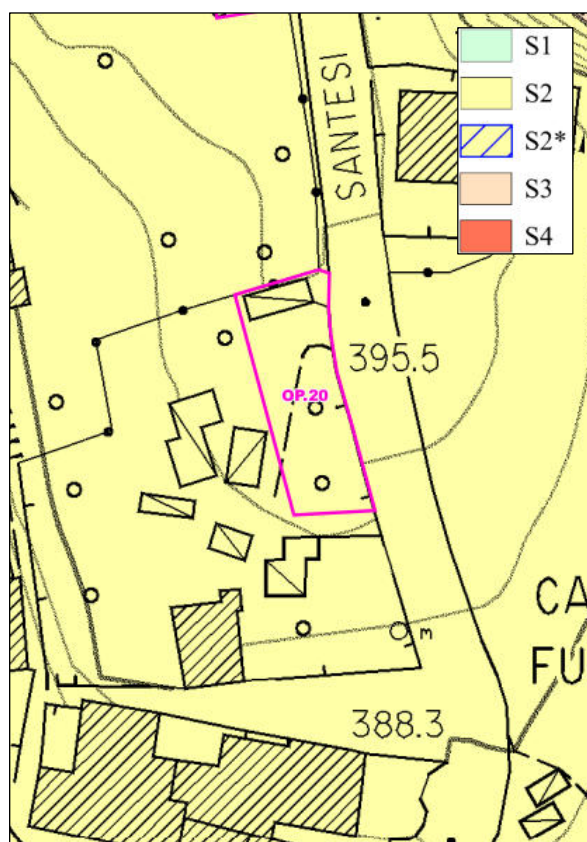
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
-	F2.1g	-	-	F1i	-	-	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

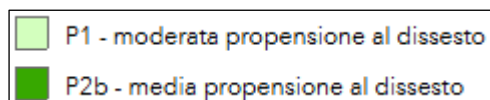
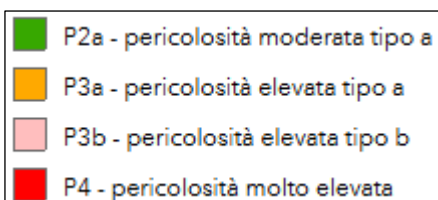
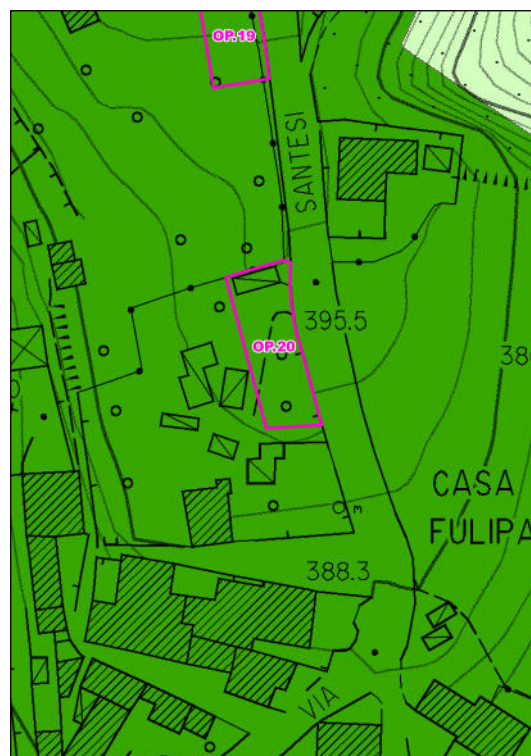
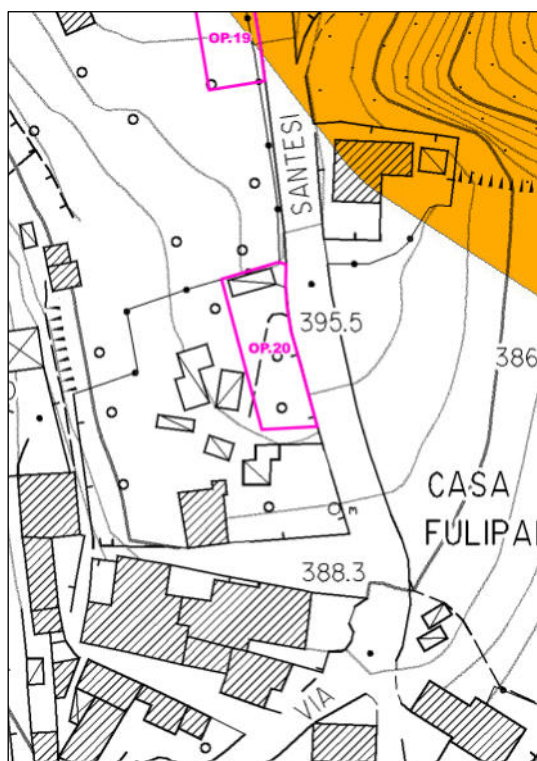


Pericolosità sismica



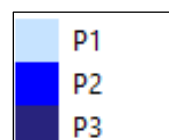
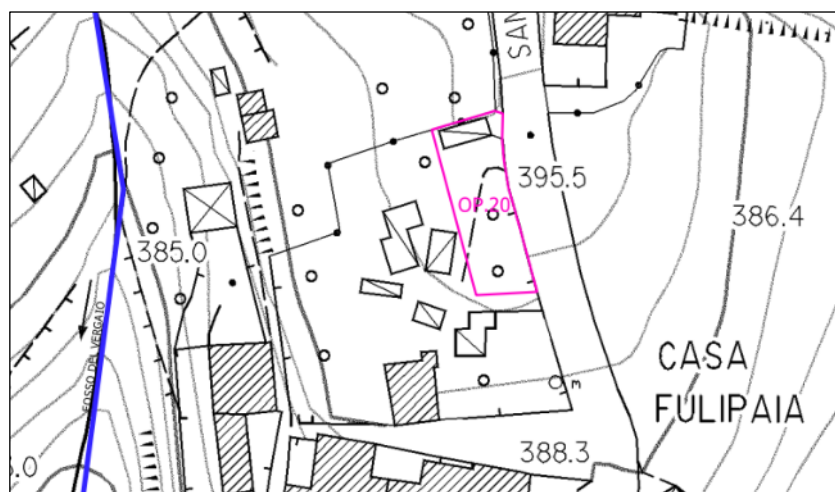
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

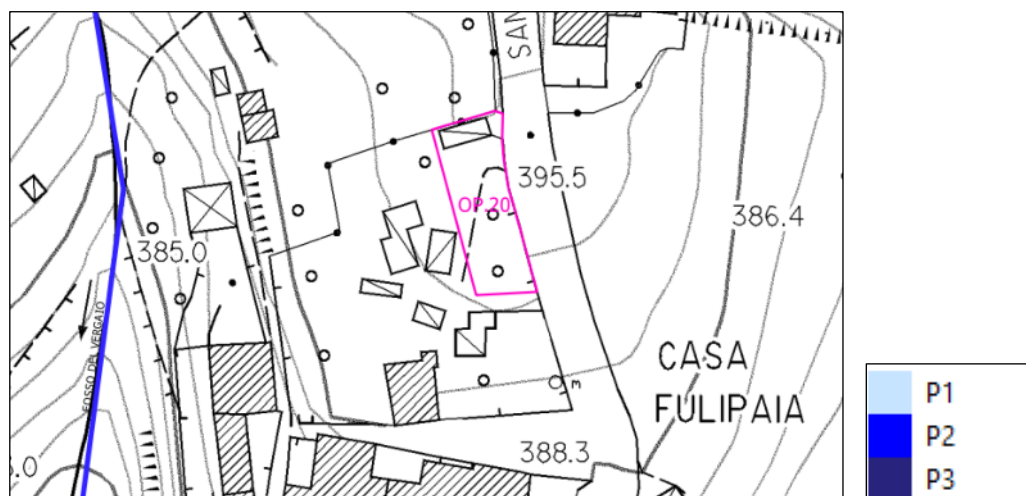


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: ricade invece all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici l'area non presenta pericolosità idraulica e pertanto non si applica la L.R. 41/2018. L'intervento è fattibile dal punto di vista idraulico senza particolari condizionamenti, se non le prescrizioni previste dalle NTA.

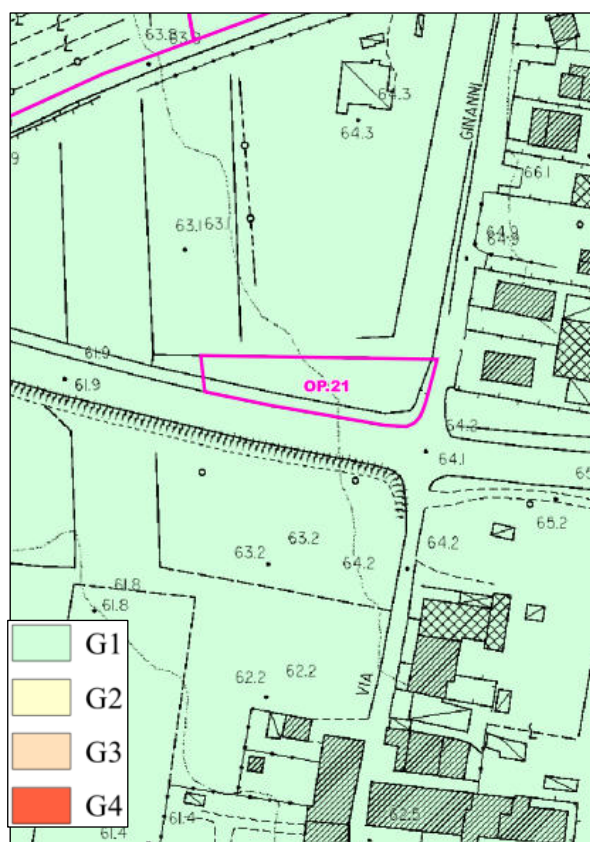
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.21 Montale - Verde pubblico (UTOE 2)

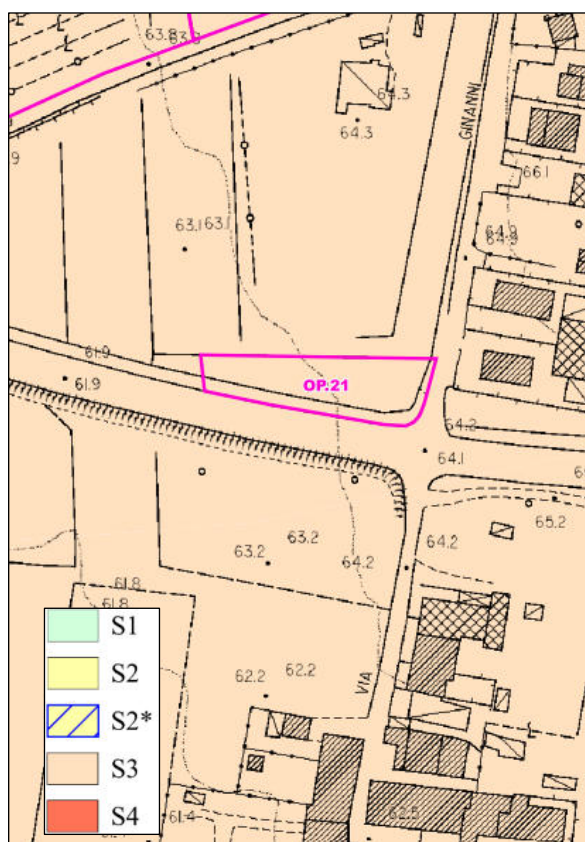
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.3i	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

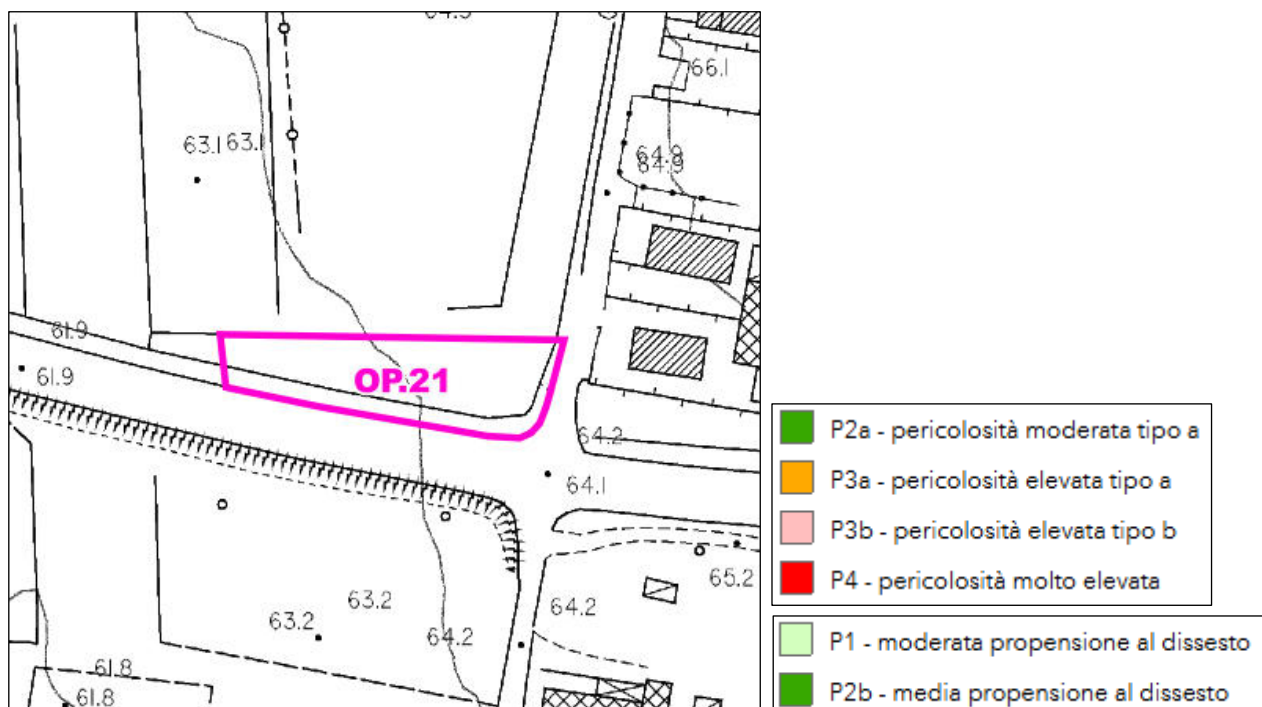


Pericolosità sismica



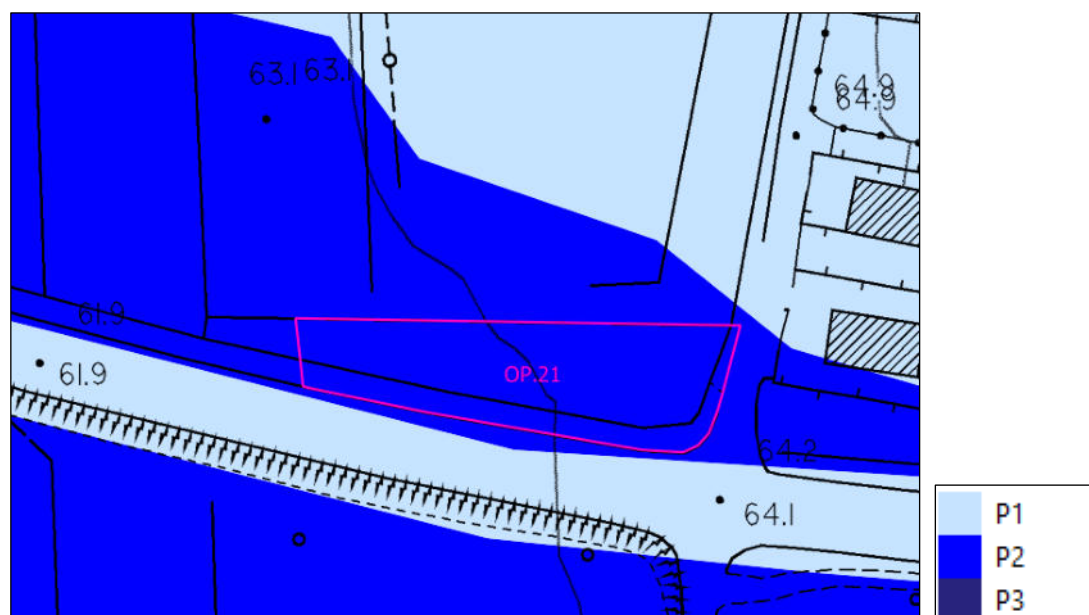
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



L'area è classificata in P2 negli studi di PS ed in P3 nelle mappe di PGRA, per cui ai sensi dell'articolo 23bis delle NTA del PS si identifica l'area con pericolosità P3. Ad ogni modo i battenti Tr 200 anni del PS sono modesti, inferiori a 10 cm e la magnitudo moderata.

L'intervento prevede la realizzazione di un'area a verde pubblico, in parte arborata, senza manufatti, casistica per cui non si applica la L.R. 41/2018.

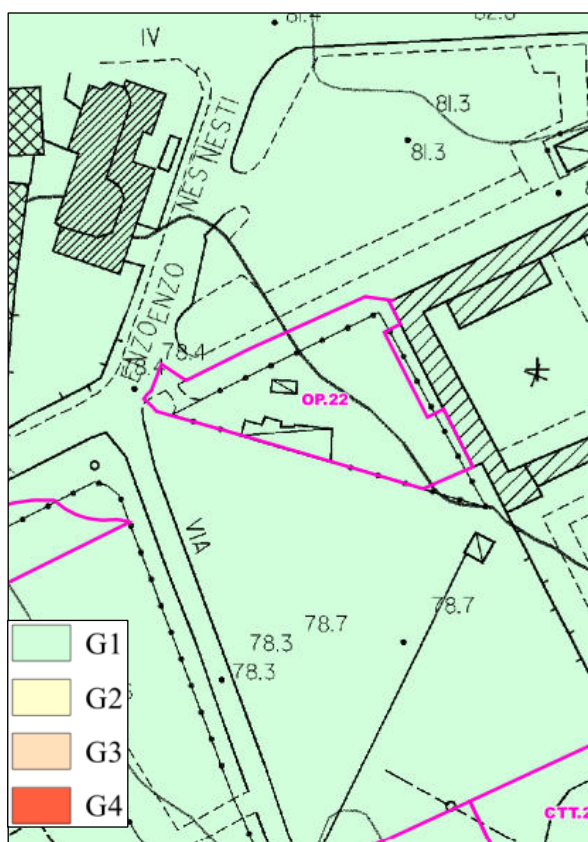
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.22 Montale - Verde pubblico (UTOE 2)

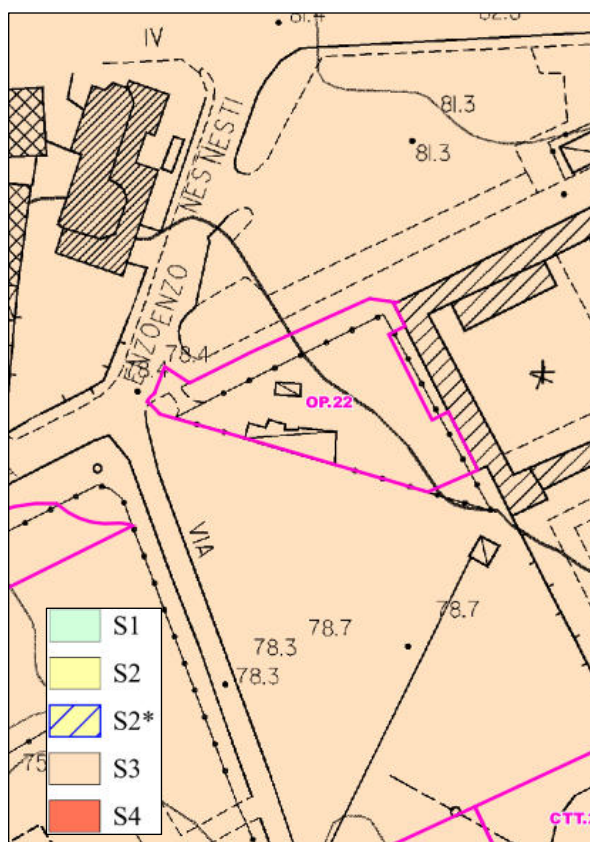
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	F4.3i	-	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

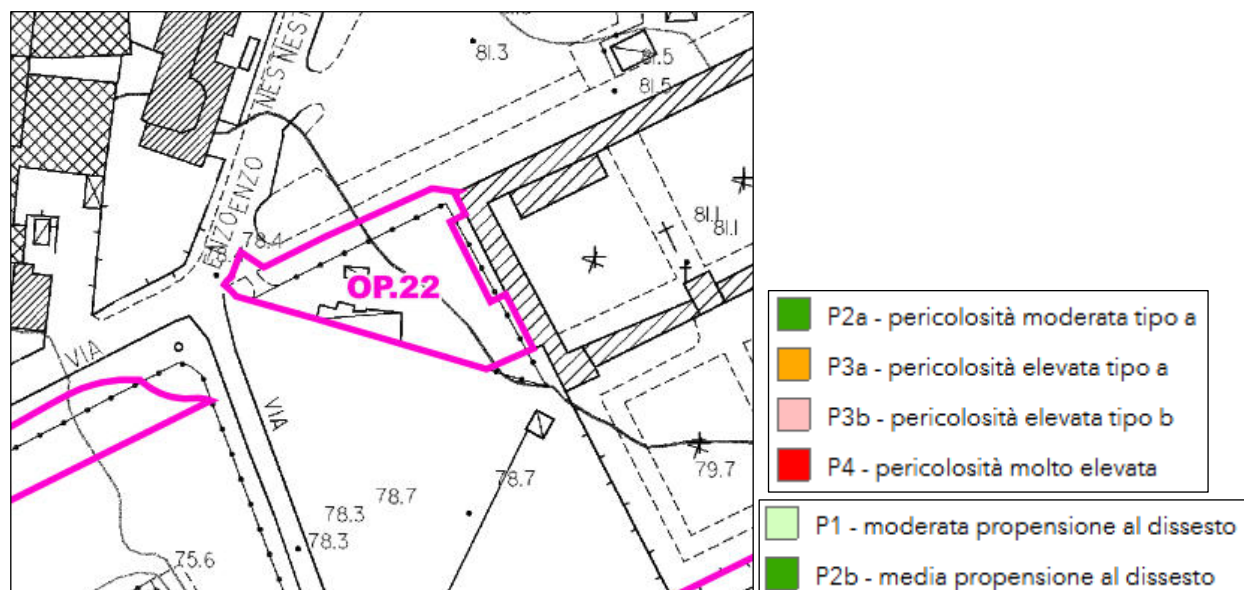


Pericolosità sismica



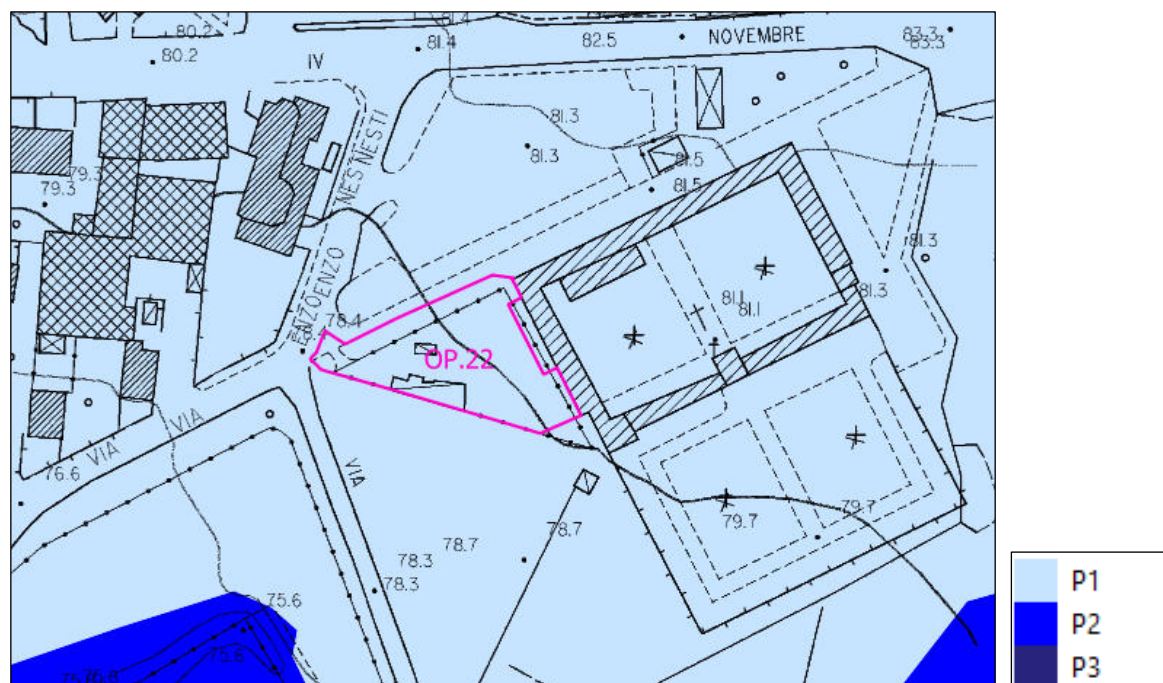
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

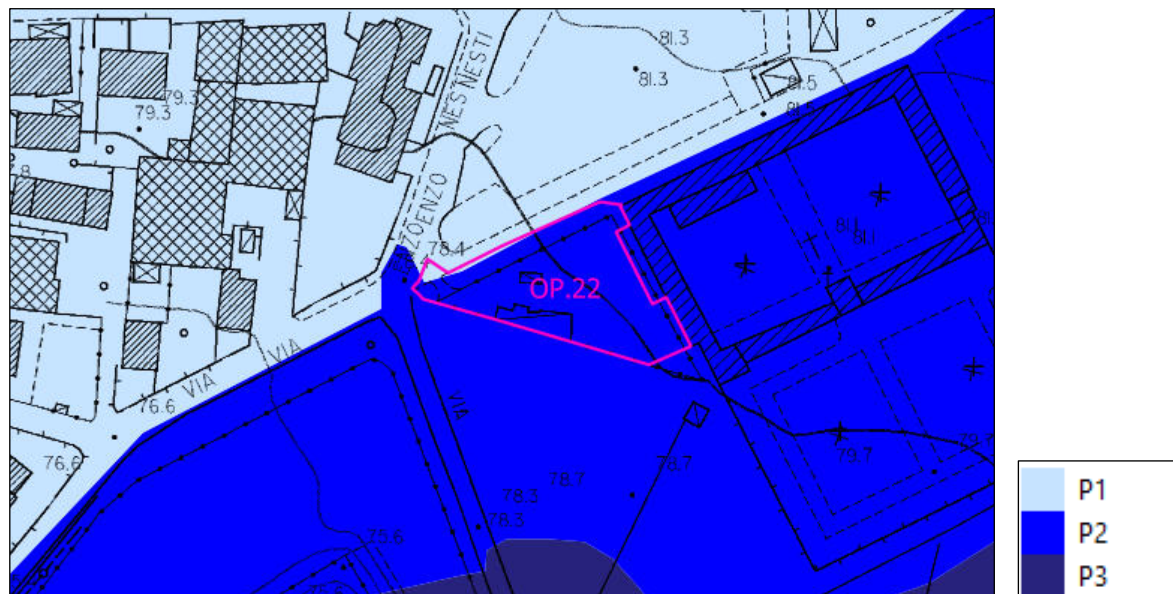


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



L'area è classificata in P1 negli studi di PS ed in P2 nelle mappe di PGRA, per cui ai sensi dell'articolo 23bis delle NTA del PS si identifica l'area con pericolosità P2. I battenti Tr 200 anni del PS non sono definiti, così come quelli del PGRA.

L'intervento prevede la realizzazione di un'area a verde pubblico, in parte arborata, senza manufatti, casistica per cui non si applica la L.R. 41/2018.

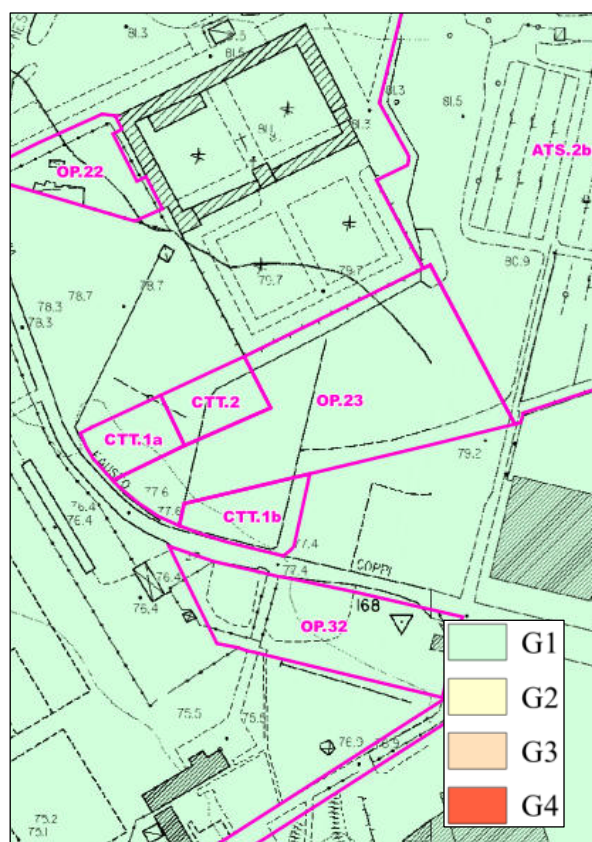
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.23 Montale - Verde pubblico (UTOE 2)

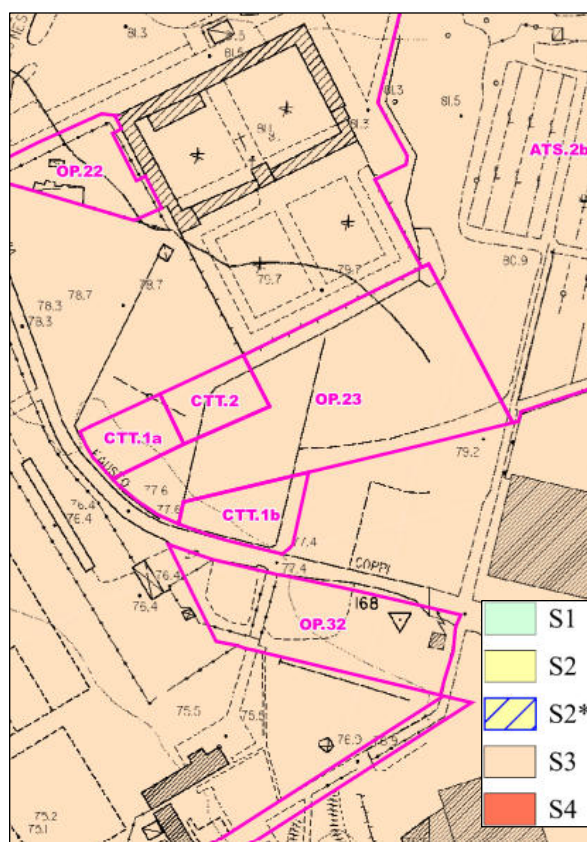
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	F1i	F1i	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

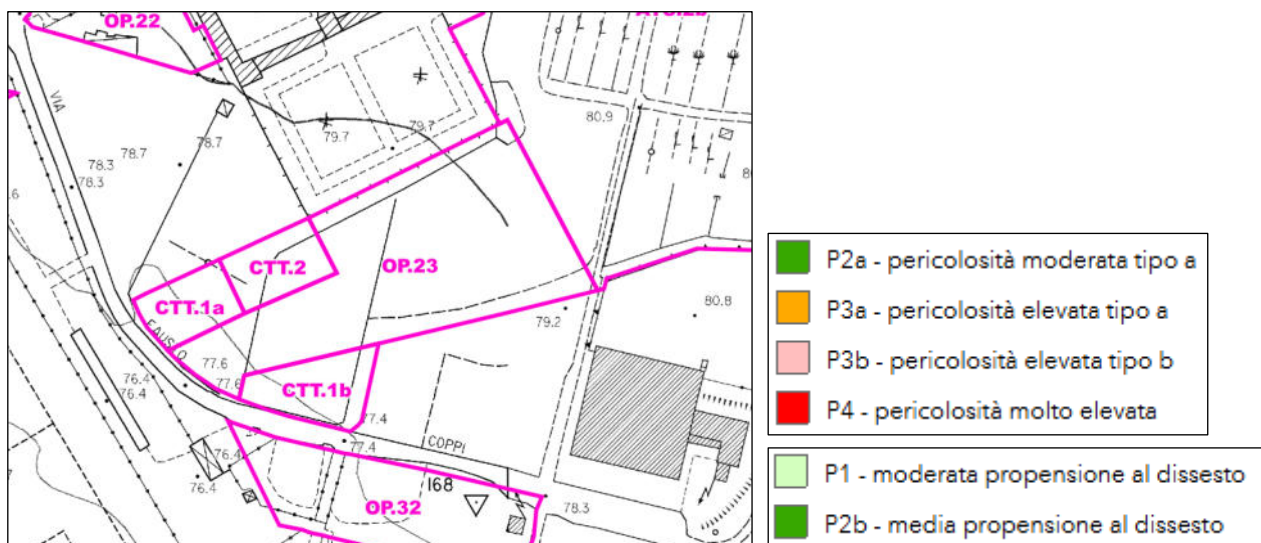


Pericolosità sismica



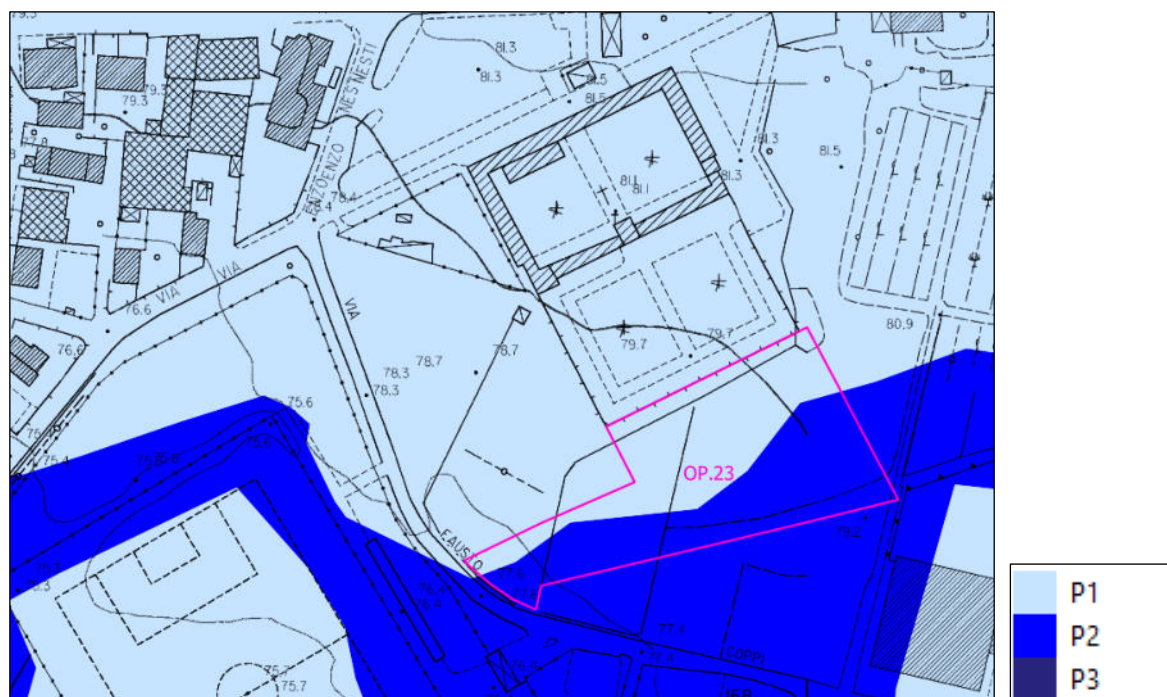
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

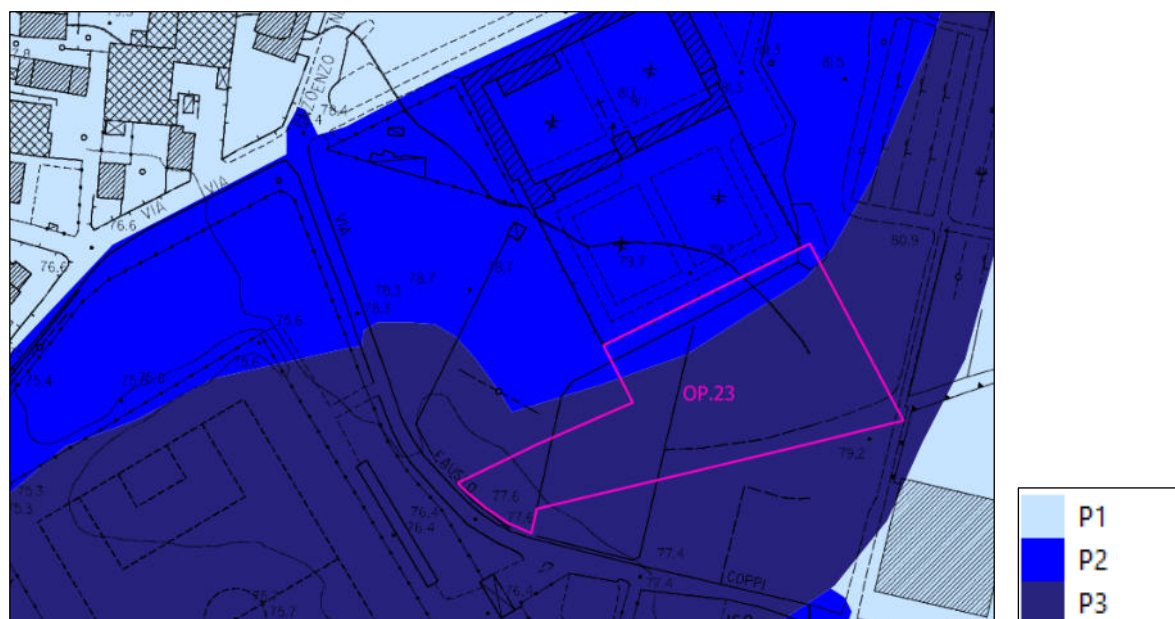


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



L'area è classificata in P1/P2 negli studi di PS ed in P2/P3 nelle mappe di PGRA, per cui ai sensi dell'articolo 23bis delle NTA del PS si identifica l'area con pericolosità P2/P3. I battenti Tr 200 anni sono inferiori a 10 cm.

L'intervento prevede la realizzazione di un'area a verde pubblico, in parte arborata, senza manufatti, casistica per cui non si applica la L.R. 41/2018.

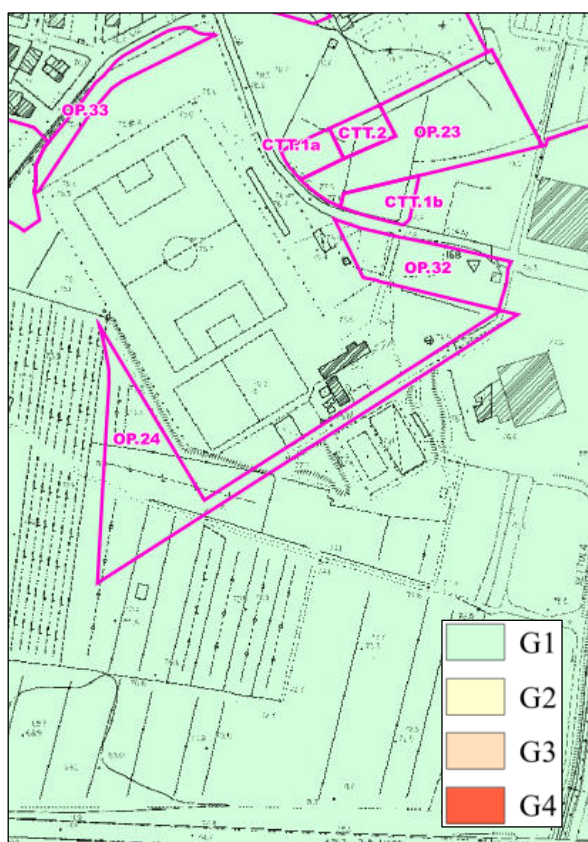
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.24 Montale - Verde pubblico (UTOE 2)

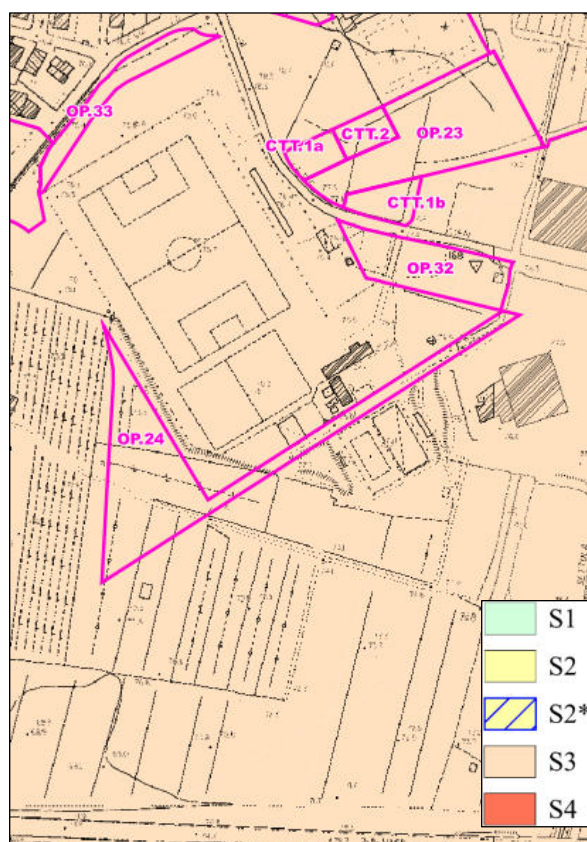
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	F1i	F1i	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

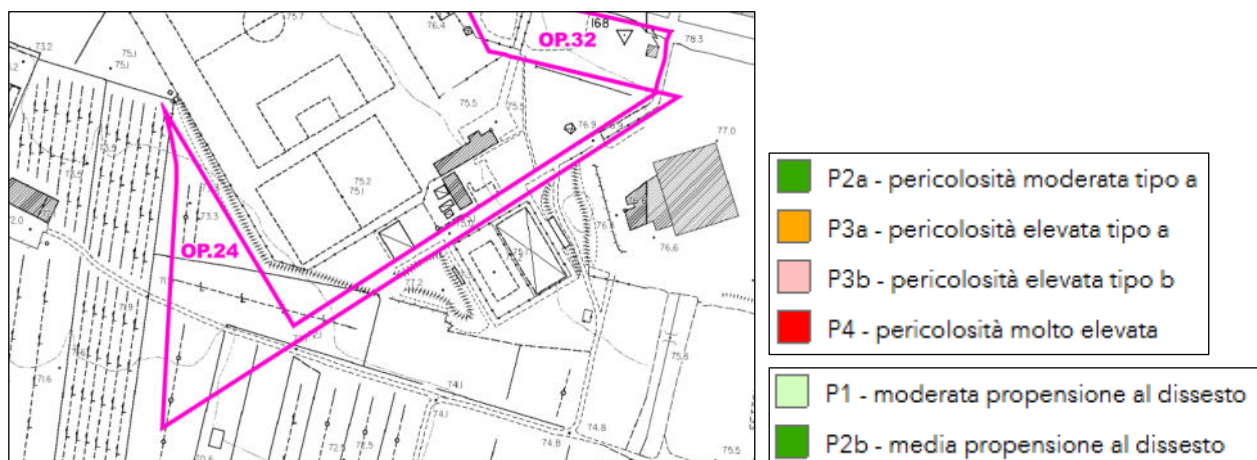


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



L'area è classificata in P1/P2 negli studi di PS ed in P2/P3 nelle mappe di PGRA, per cui ai sensi dell'articolo 23bis delle NTA del PS si identifica l'area con pericolosità P2/P3. I battenti Tr 200 anni sono inferiori a 20 cm.

L'intervento prevede la realizzazione di un'area a verde pubblico, a servizio del polo sportivo. Pertanto è un verde di penetrazione e attraversamento che deve condurre alle varie attività che si attestano nel polo sportivo. Sarà quindi arborata con specie non-idroesigenti e corredata di adeguate indicazioni per raggiungere i luoghi che serve. Il percorso che vi si costituirà deve essere realizzato in materiali semipermeabili e con fasce di rain garden che aiutino il ruscellamento corretto delle acque.

Per la parte di verde non si applica la L.R. 41/2018, mentre il percorso è fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 in quanto già in condizioni di rischio medio R2.

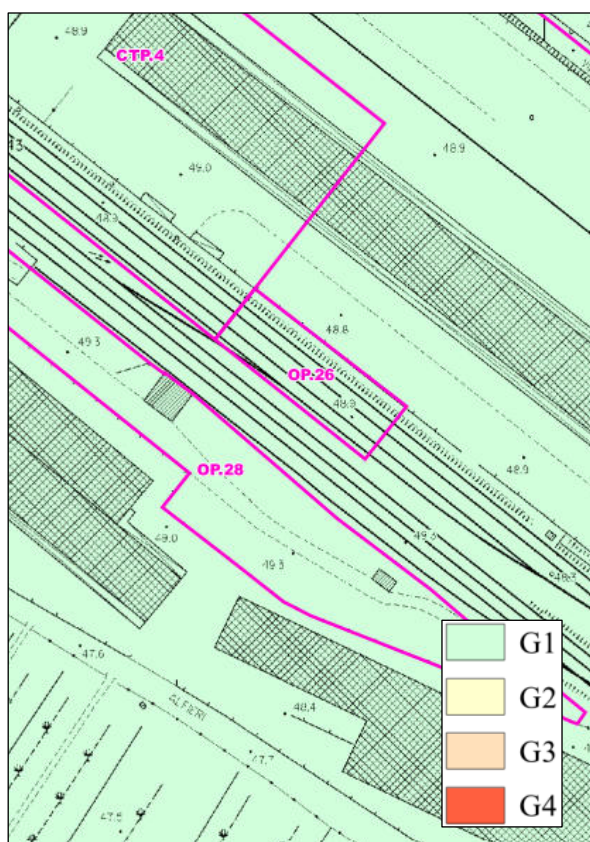
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.26 Stazione - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

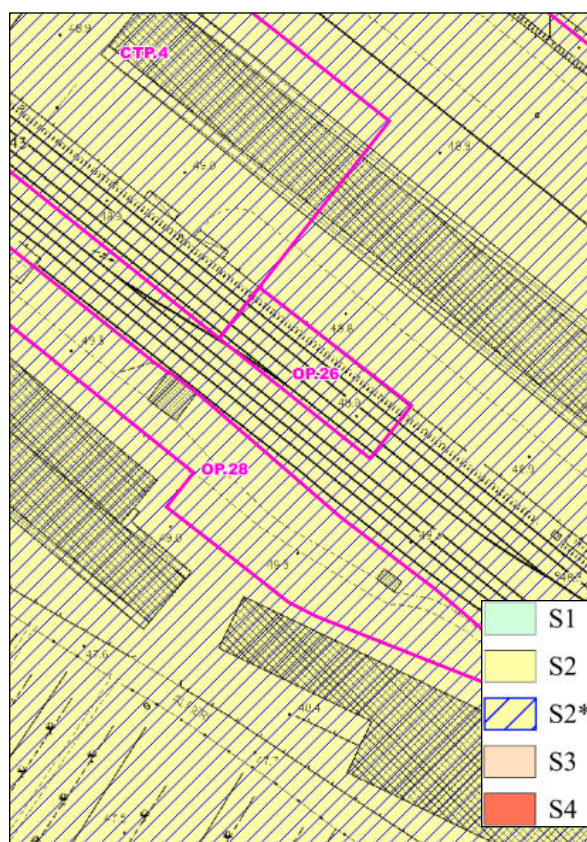
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.3i	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

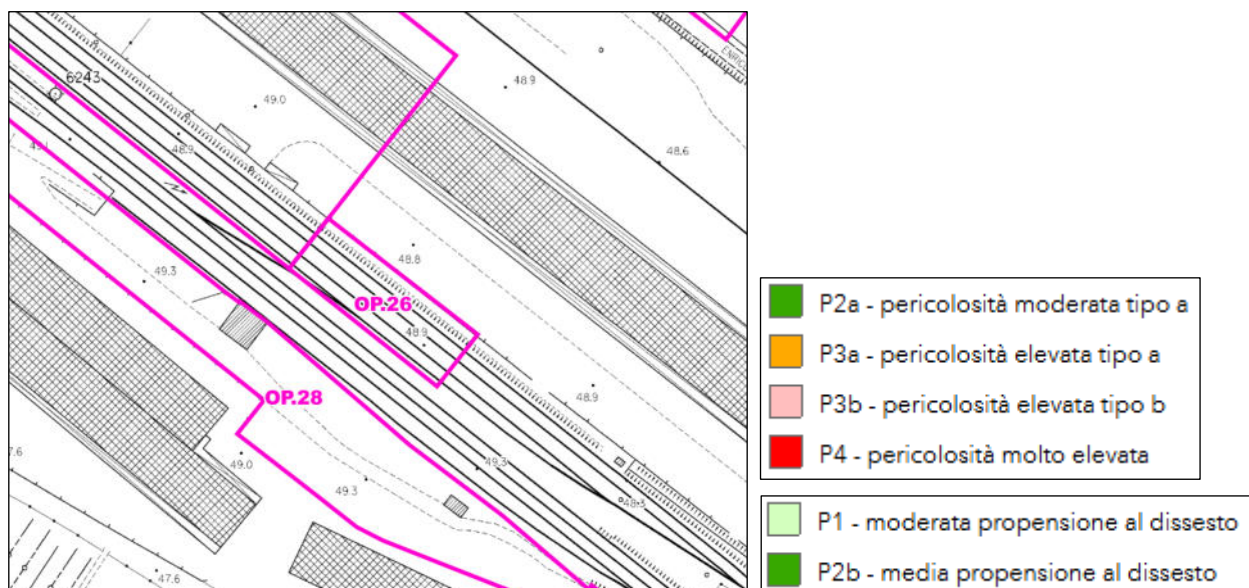


Pericolosità sismica



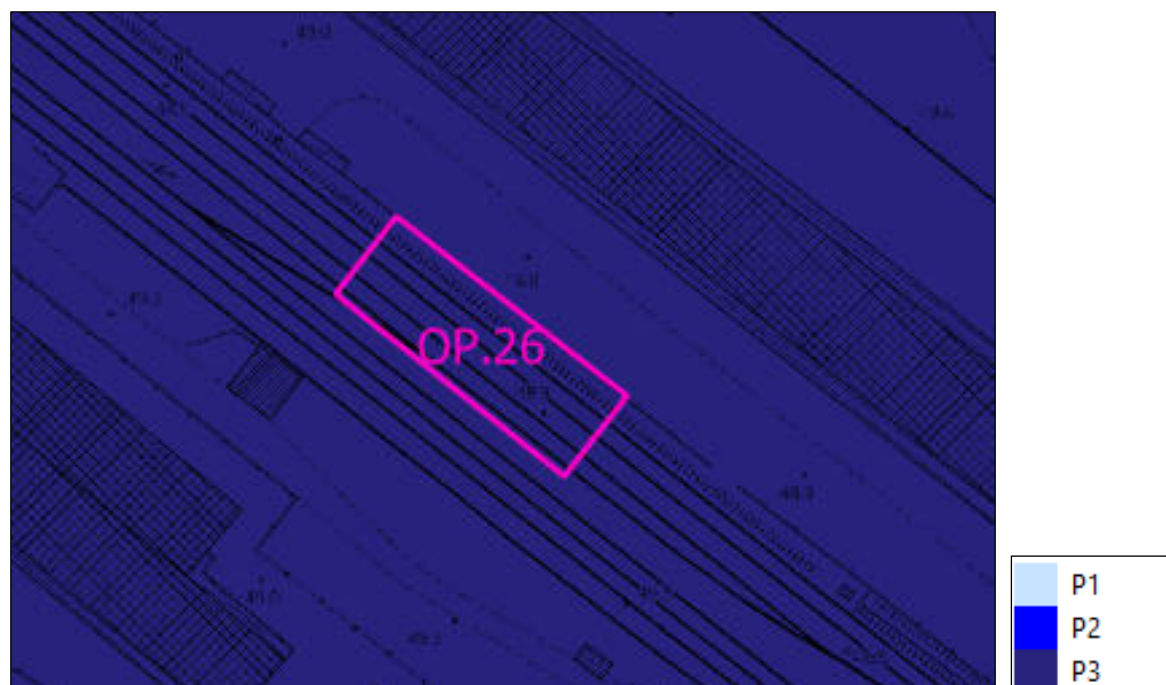
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

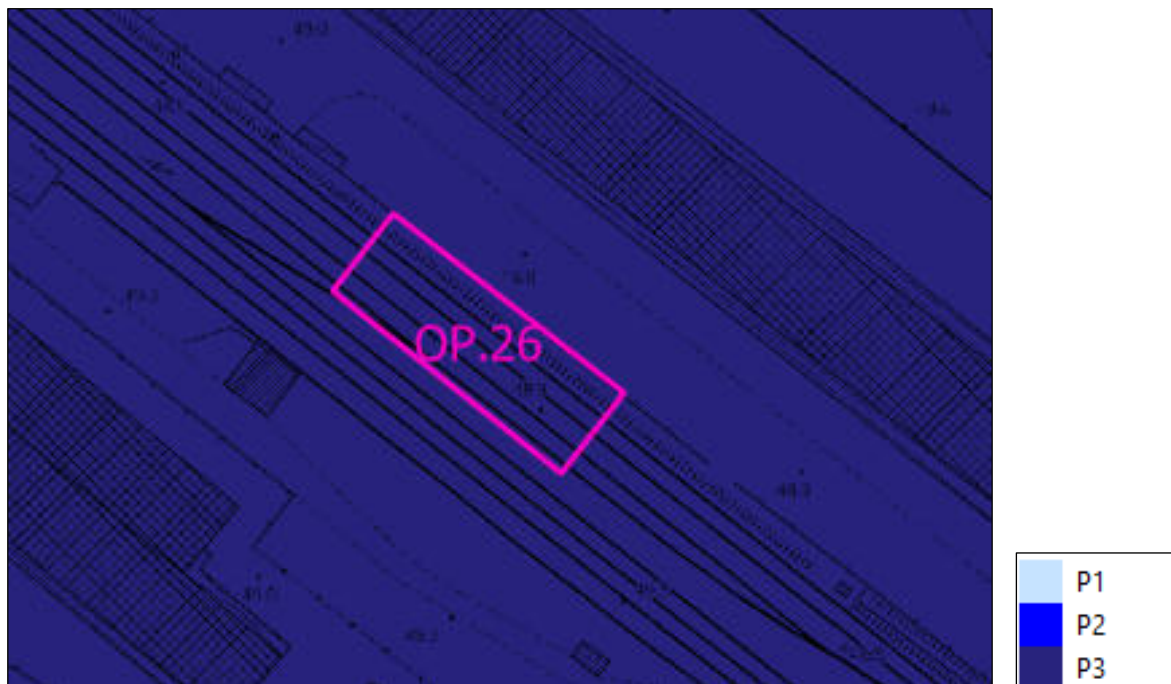


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA

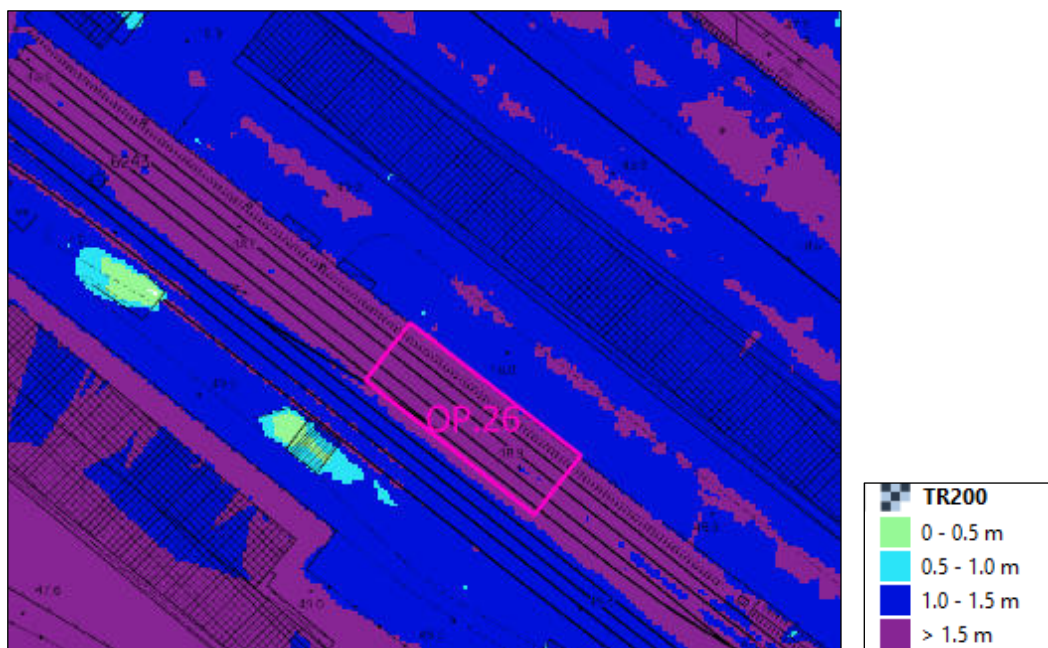


Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P3 negli studi idraulici di PS e nelle mappe del PGRA vigente.

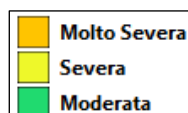
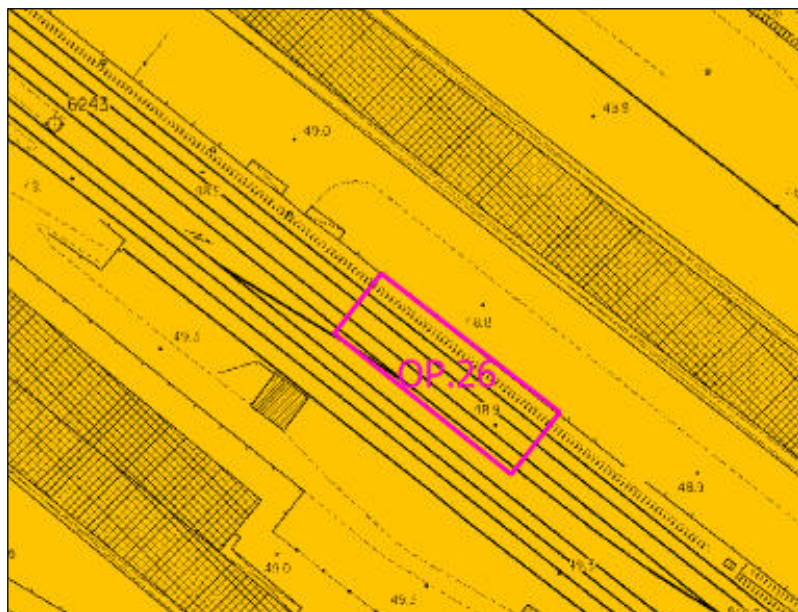
I battenti Tr 200 anni sono in media superiori a 150 cm e la magnitudo è molto severa.

Lo schema urbanistico prevede la realizzazione di un parcheggio pubblico.

Battenti Tr 200 anni



Magnitudo idraulica



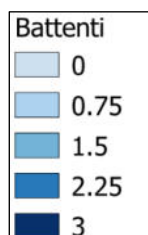
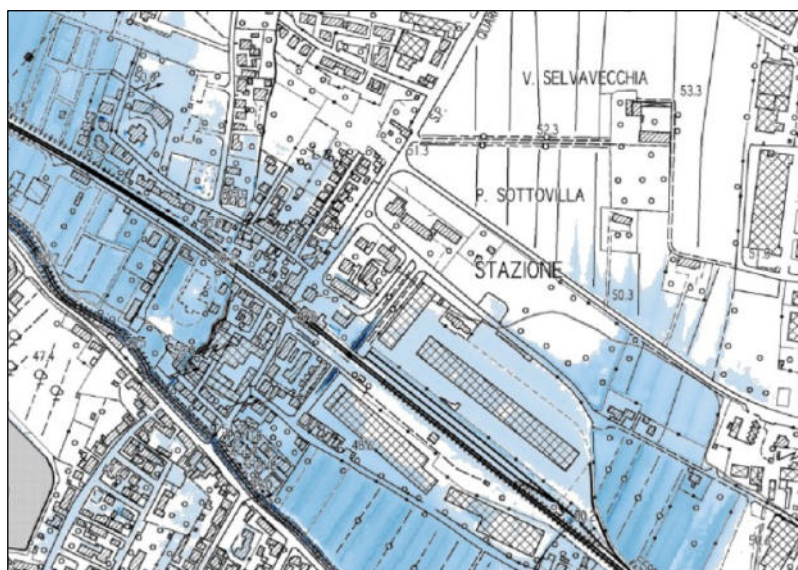
Il parcheggio risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale dovrà essere dimostrato il non superamento del rischio R2 è pari a 49.95 m slm, quota riferita al LIDAR.

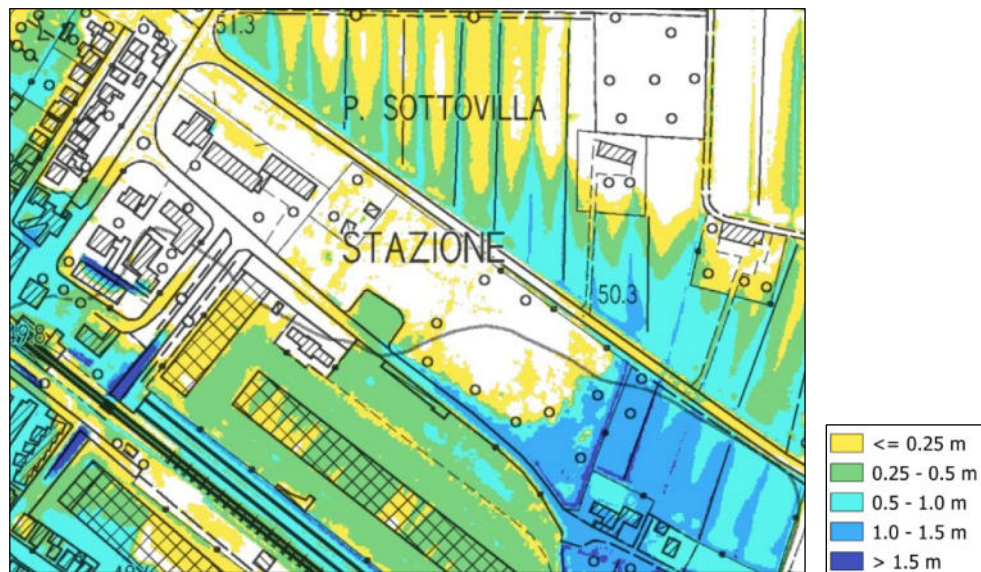
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

A seguito della realizzazione della cassa di espansione di Casa Barelli sul Torrente Bure oppure dell'approvazione degli studi idraulici intercomunali si potrà rimodulare la quota di messa in sicurezza dei parcheggi.

Battenti Tr 200 anni a seguito dell'attuazione della cassa d'espansione di Casa Barelli



Battenti Tr 200 anni studi idraulici intercomunal

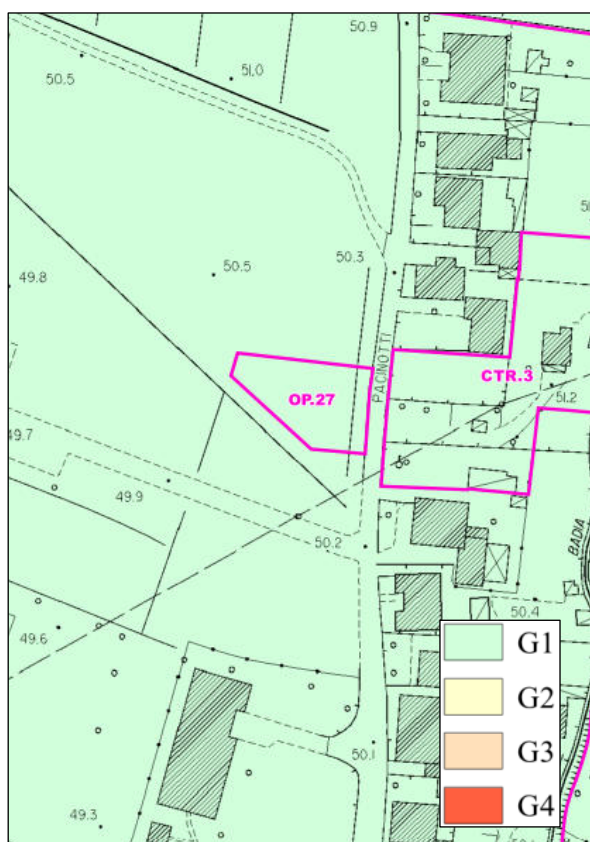


OP.27 Stazione - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

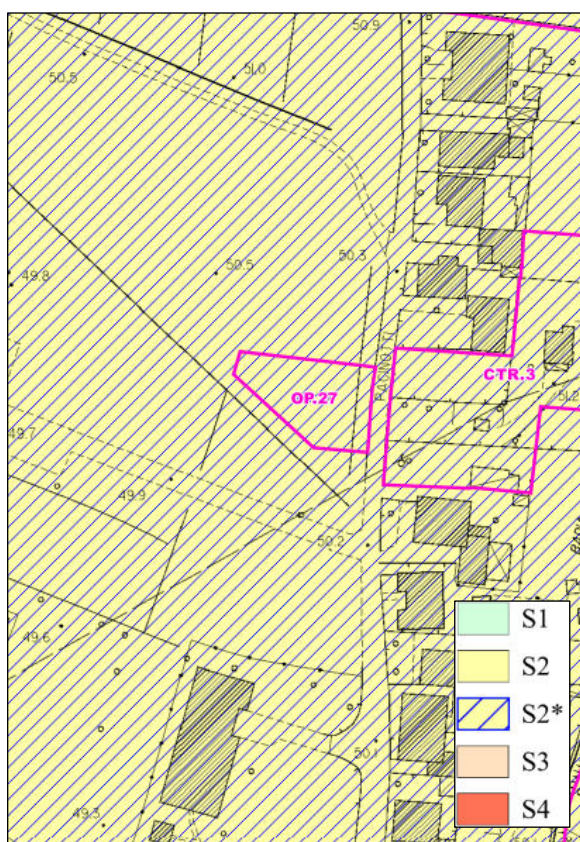
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	F4.3i	F4.3i	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

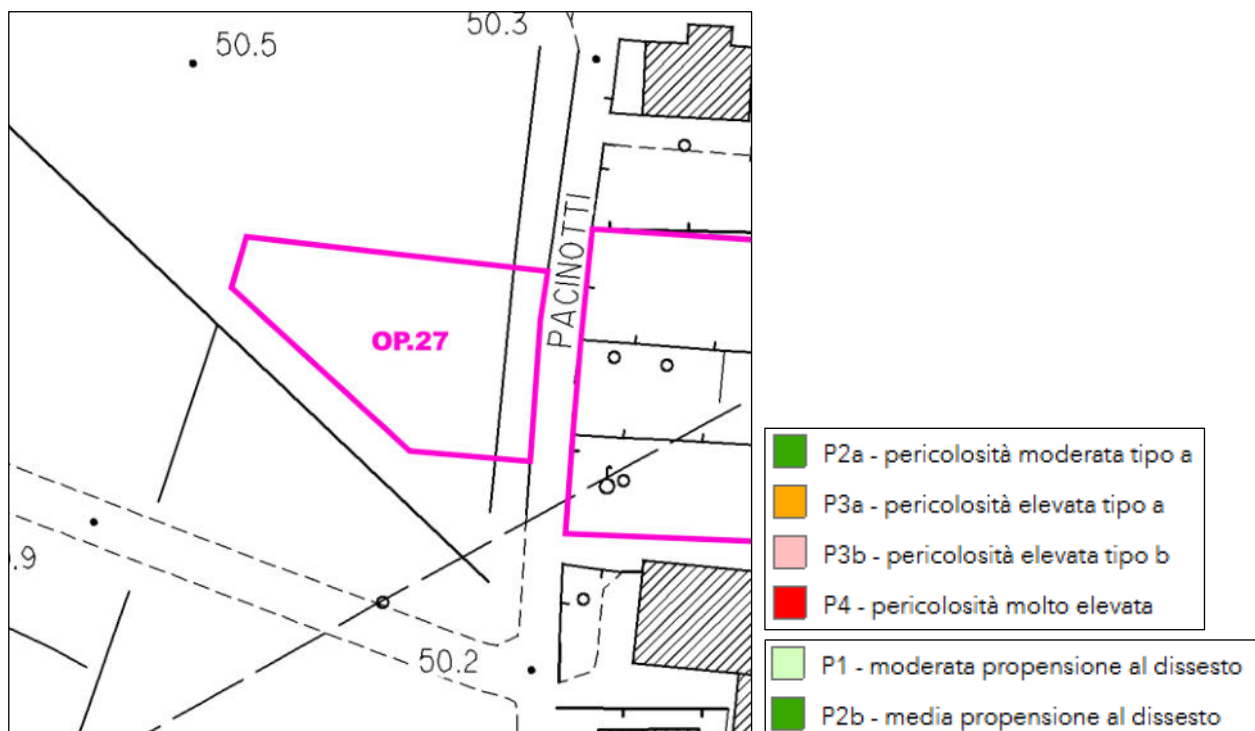


Pericolosità sismica



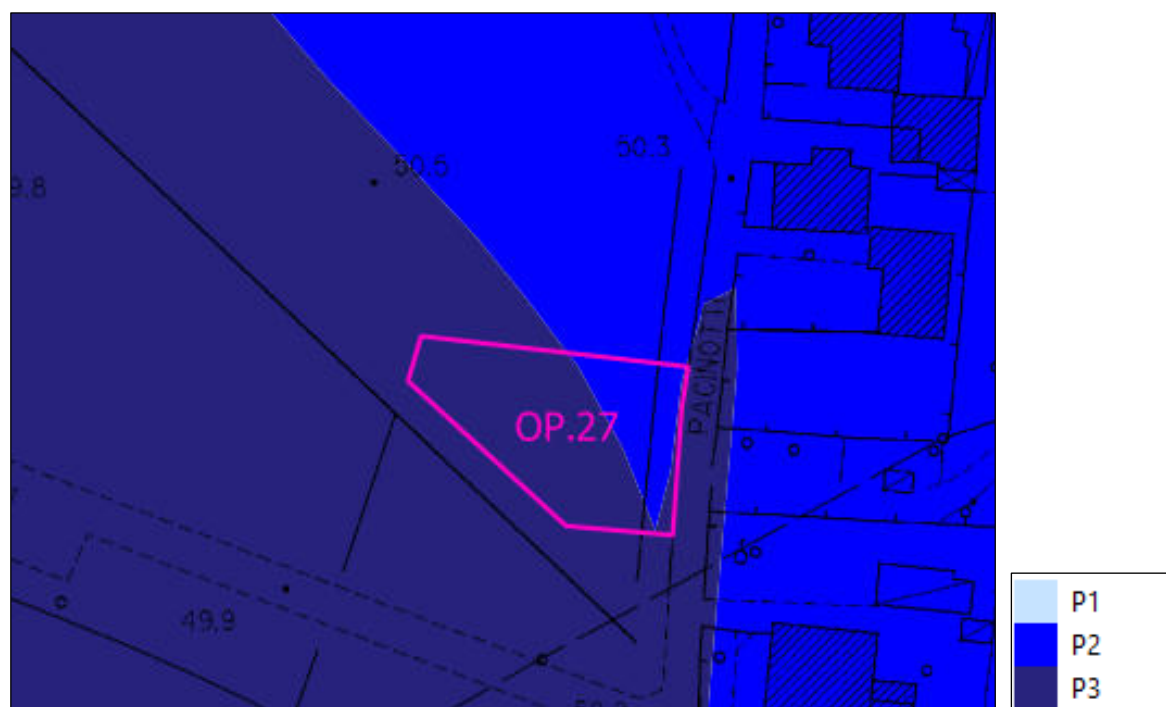
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

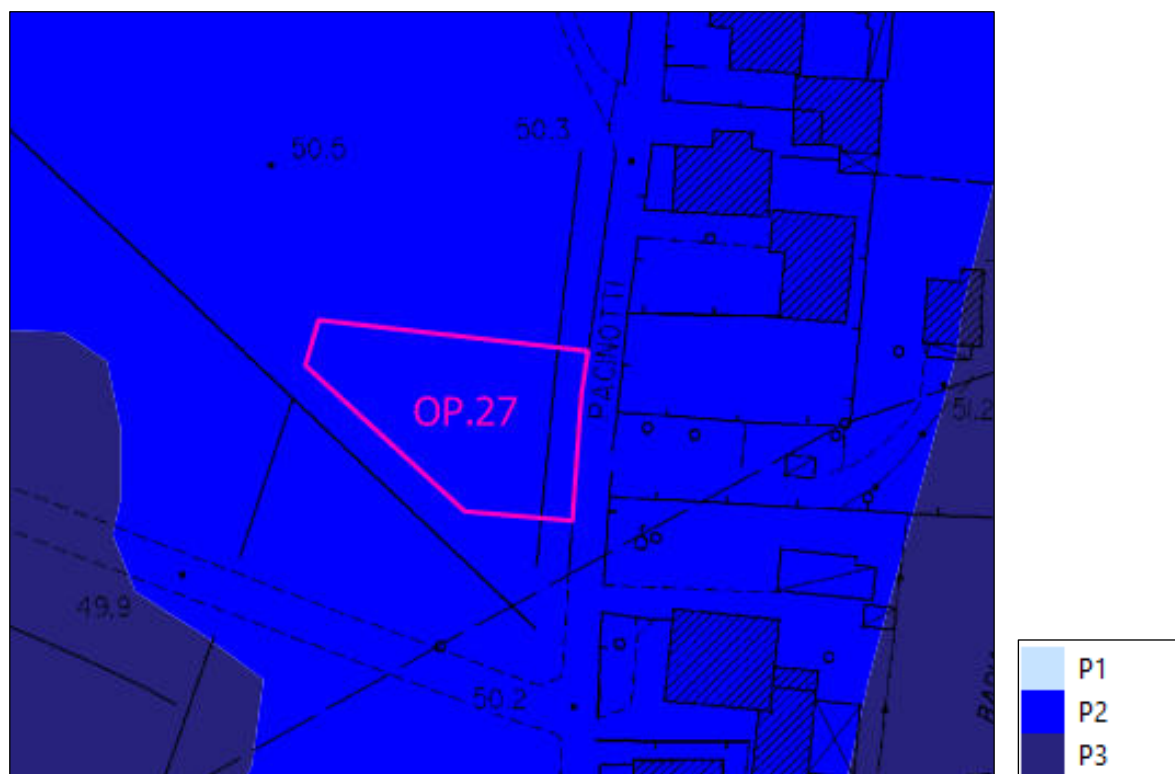


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA

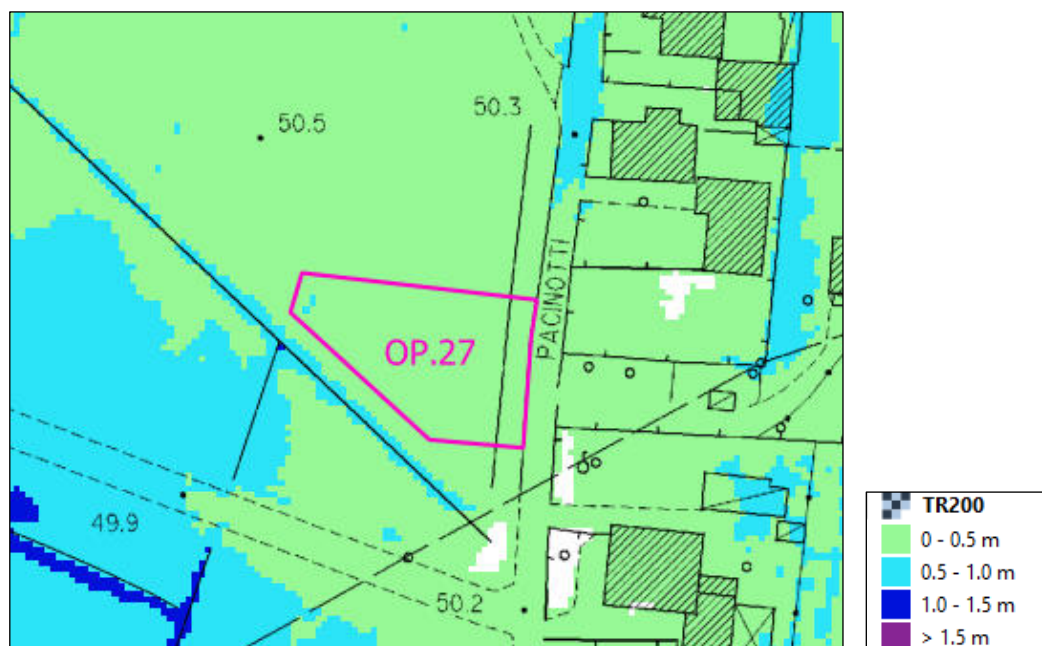


Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P3/P2 negli studi idraulici di PS e P3 nelle mappe del PGRA vigente.

I battenti Tr 200 anni sono in media superiori a inferiori a 50 cm e la magnitudo è moderata.

Lo schema urbanistico prevede la realizzazione di un parcheggio pubblico.

Battenti Tr 200 anni



Magnitudo idraulica



Il parcheggio risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale dovrà essere dimostrato il non superamento del rischio R2 è pari a 50.30 m slm, quota riferita al LIDAR.

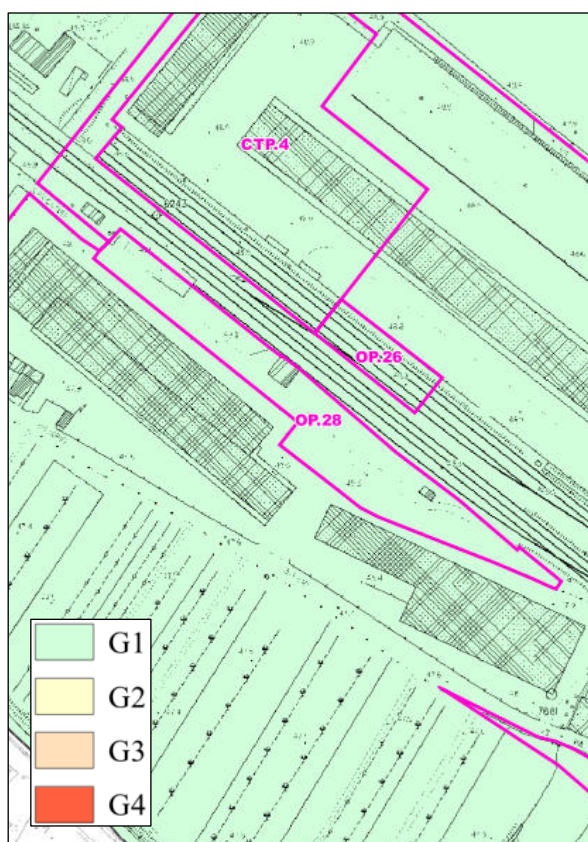
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.28 Stazione - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

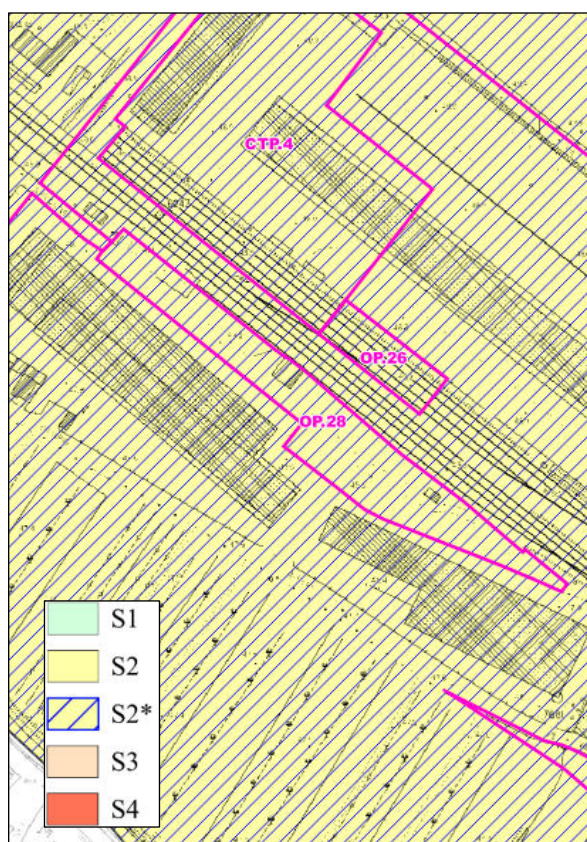
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.3i	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

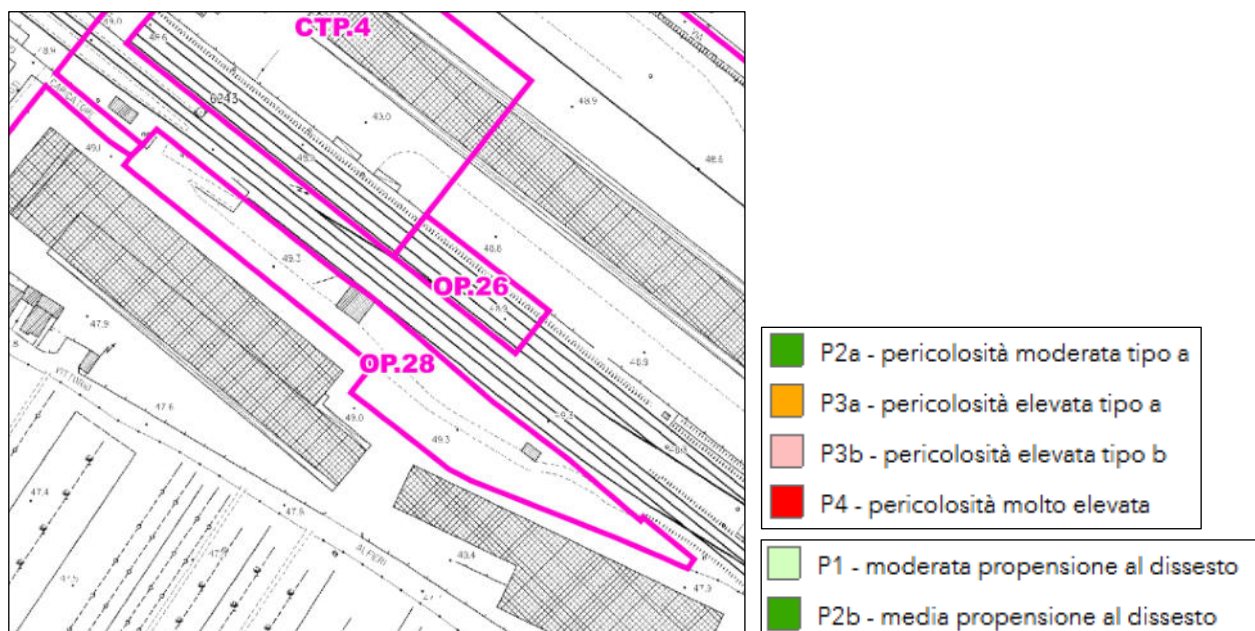


Pericolosità sismica



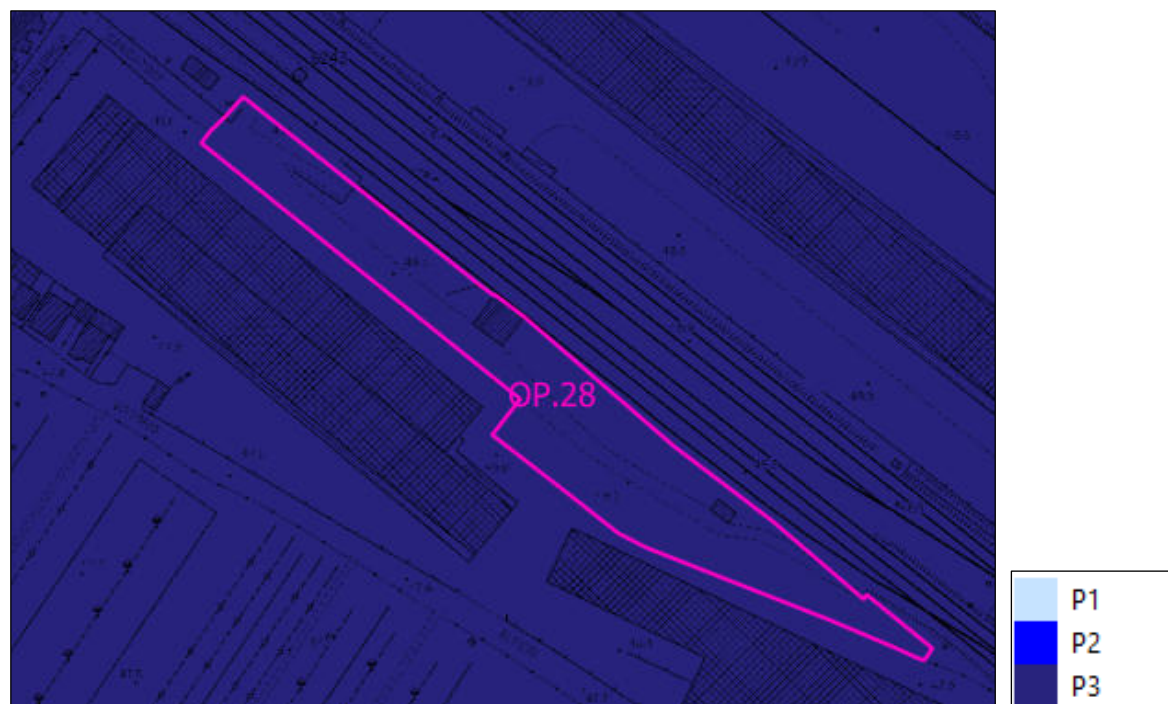
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

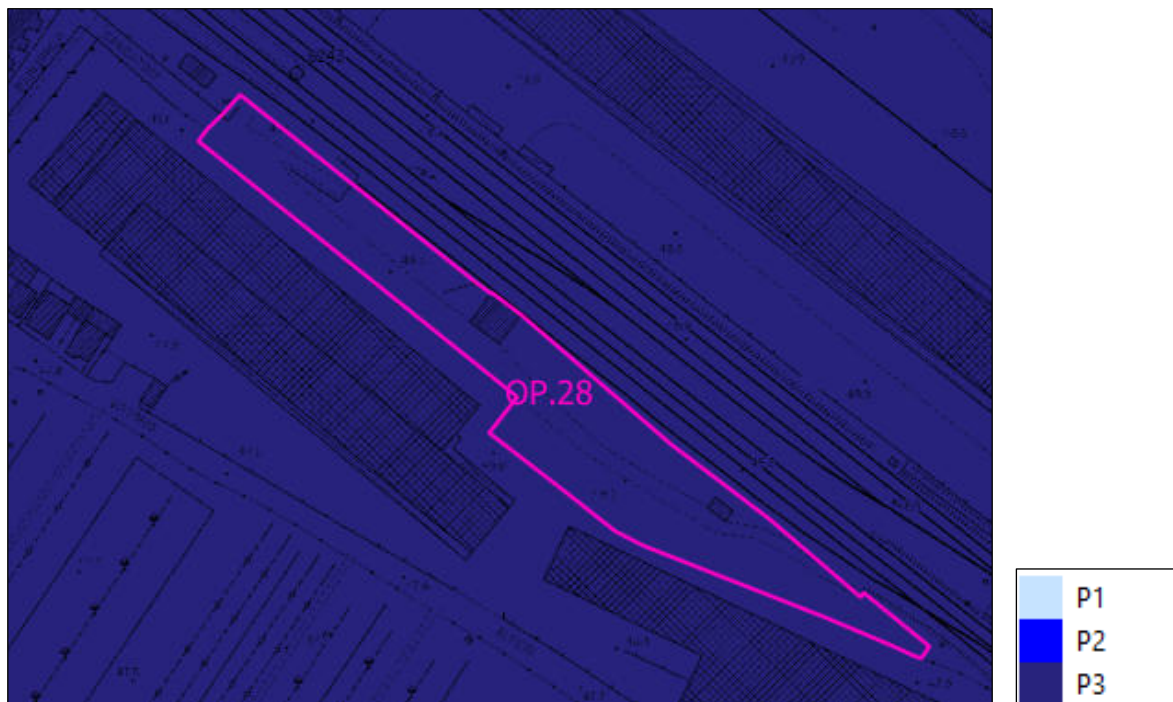


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA

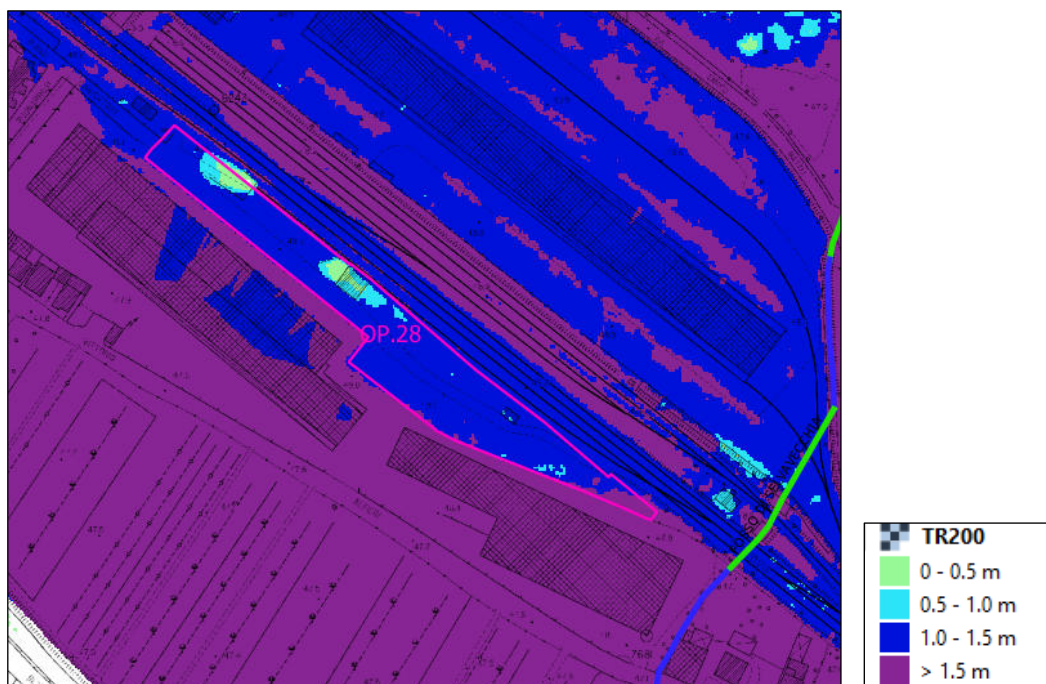


Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P3 negli studi idraulici di PS e nelle mappe del PGRA vigente.

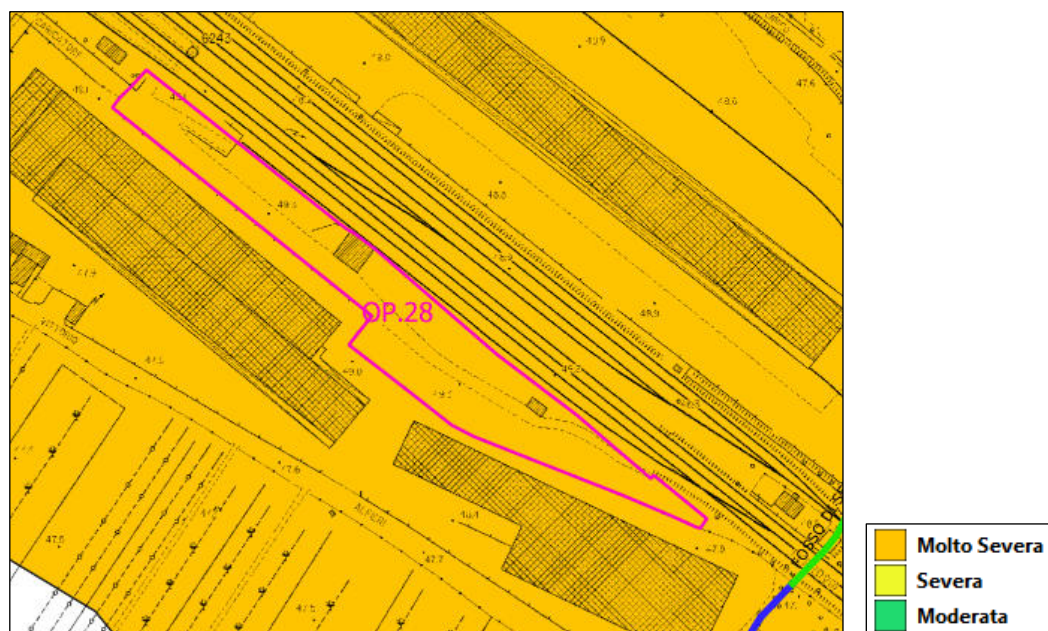
I battenti Tr 200 anni sono in media compresi fra 100 e 150 cm e la magnitudo è molto severa.

Lo schema urbanistico prevede la realizzazione di un parcheggio pubblico.

Battenti Tr 200 anni



Magnitudo idraulica



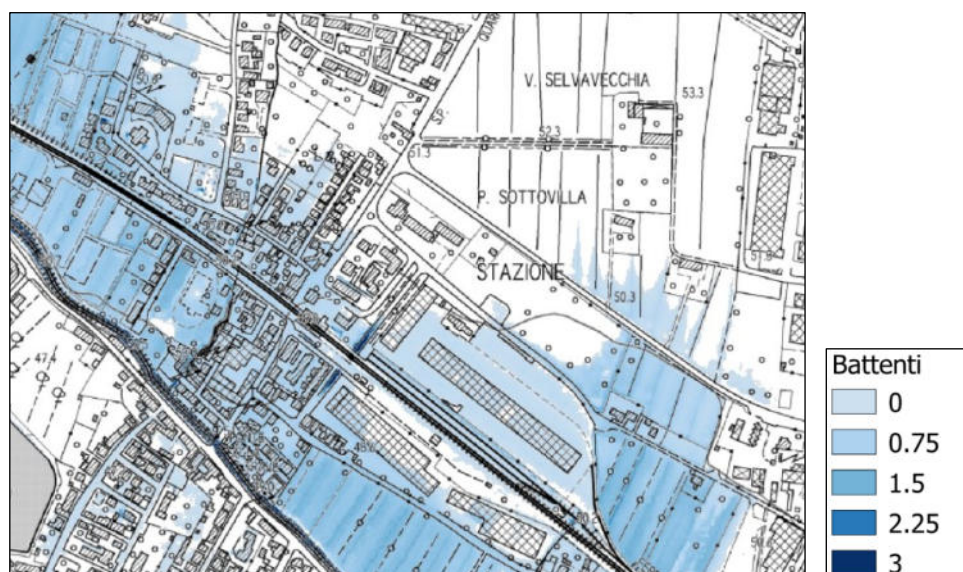
Il parcheggio risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale dovrà essere dimostrato il non superamento del rischio R2 è pari a 49.95 m slm, quota riferita al LIDAR.

In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

A seguito della realizzazione della cassa di espansione di Casa Barelli sul Torrente Bure oppure dell'approvazione degli studi idraulici intercomunali si potrà rimodulare la quota di messa in sicurezza dei parcheggi.

Battenti Tr 200 anni a seguito dell'attuazione della cassa d'espansione di Casa Barelli



Battenti Tr 200 anni studi idraulici intercomunali

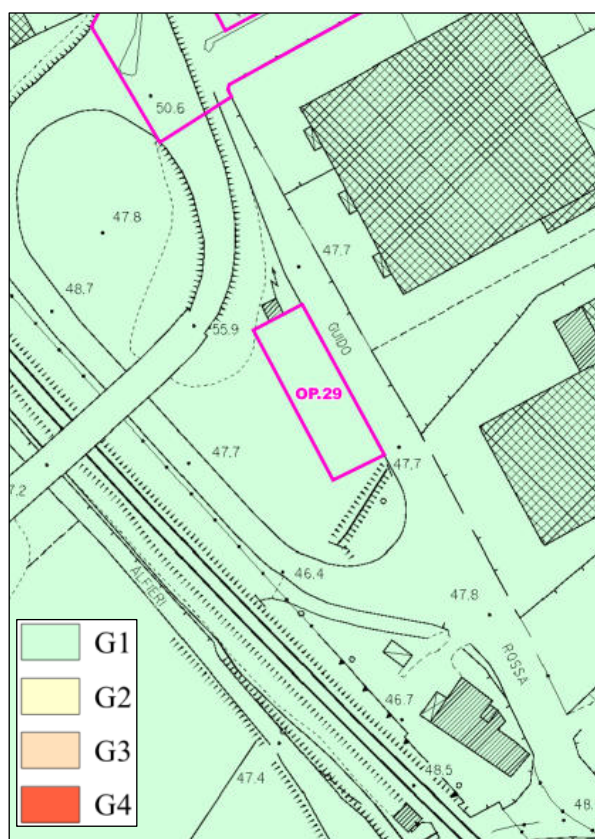


OP.29 Stazione - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

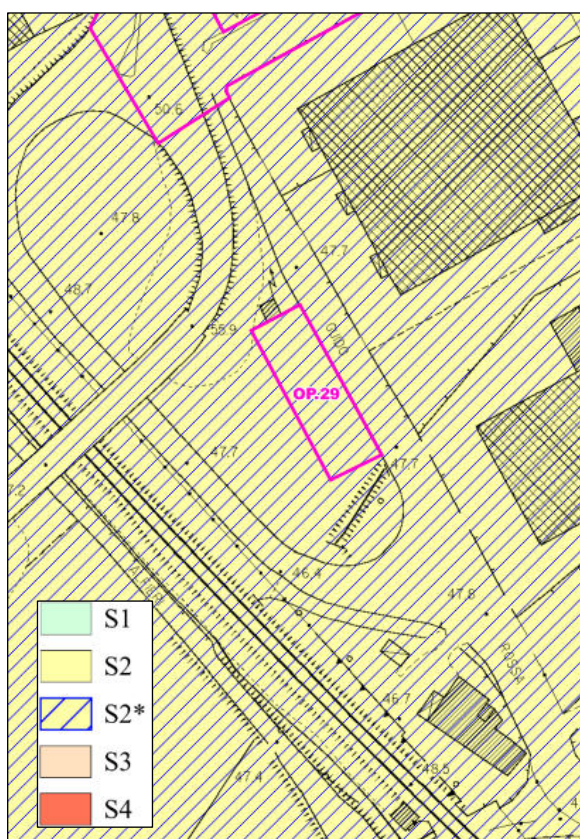
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	-	F4.3i	-	F2s	-	-

Pericolosità geologica

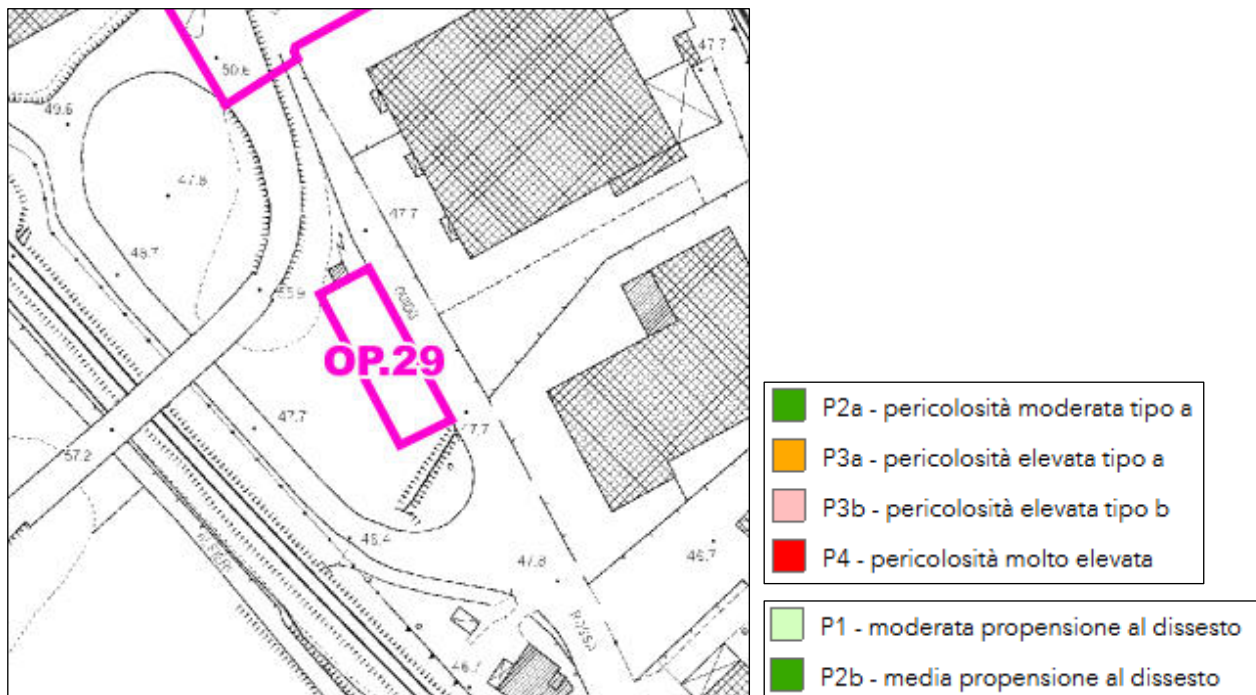


Pericolosità sismica



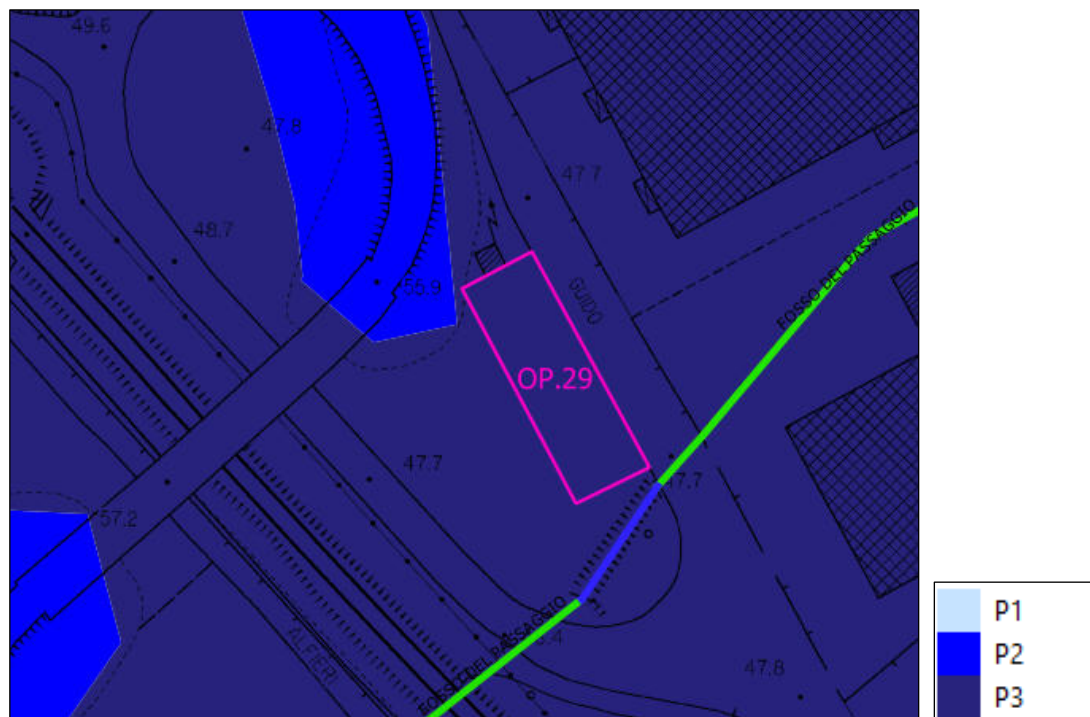
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

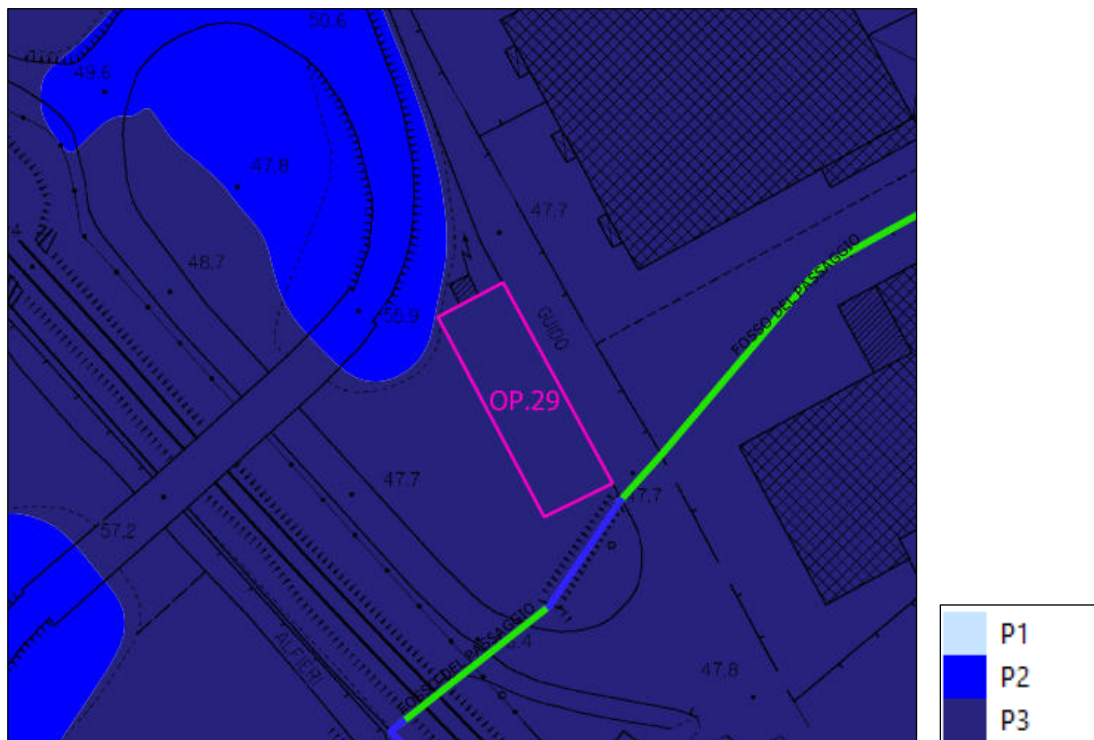


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA

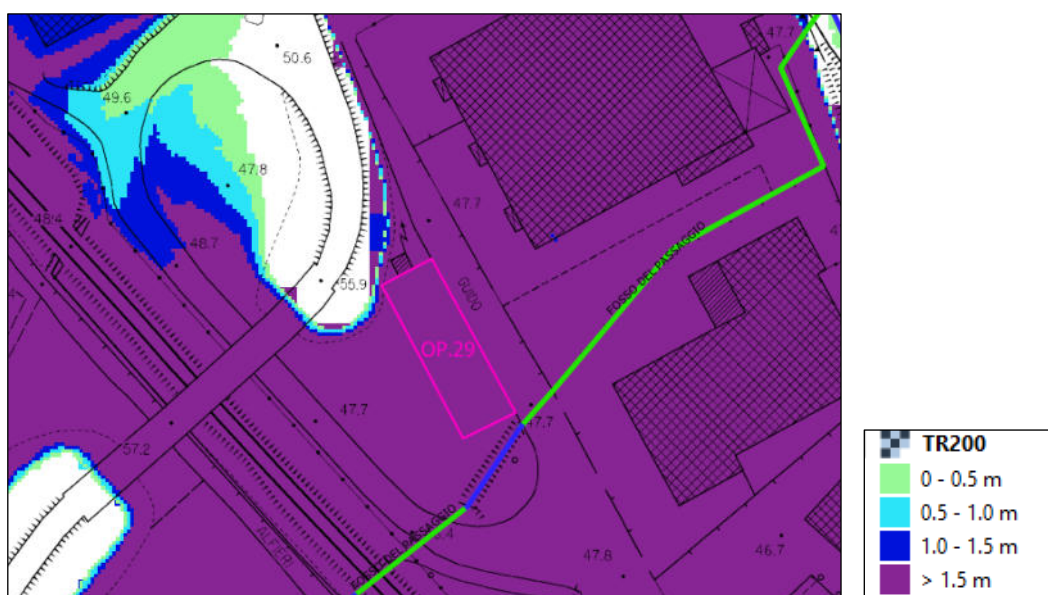


Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P3 negli studi idraulici di PS e nelle mappe del PGRA vigente.

I battenti Tr 200 anni sono in media superiori a 200 cm e la magnitudo è molto severa.

Lo schema urbanistico prevede la realizzazione di un parcheggio pubblico.

Battenti Tr 200 anni



Magnitudo idraulica



Il parcheggio risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

Dagli studi idraulici di PS il riferimento della quota TR 200 anni rispetto alla quale dovrà essere dimostrato il non superamento del rischio R2 è pari a 49.95 m slm, quota riferita al LIDAR.

In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

A seguito dell'approvazione degli studi idraulici intercomunali si potrà rimodulare la quota di messa in sicurezza dei parcheggi.

Battenti Tr 200 anni studi idraulici intercomunali

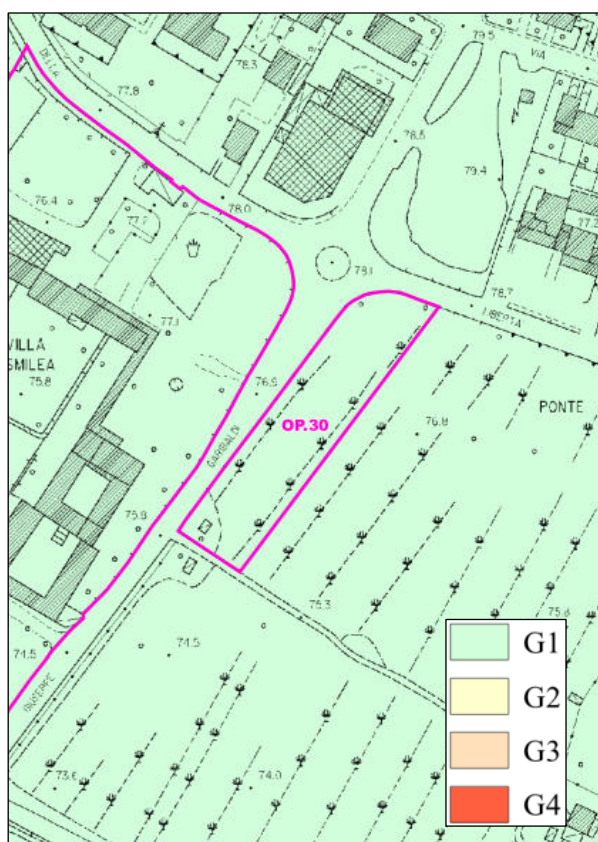


OP.30 Montale - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

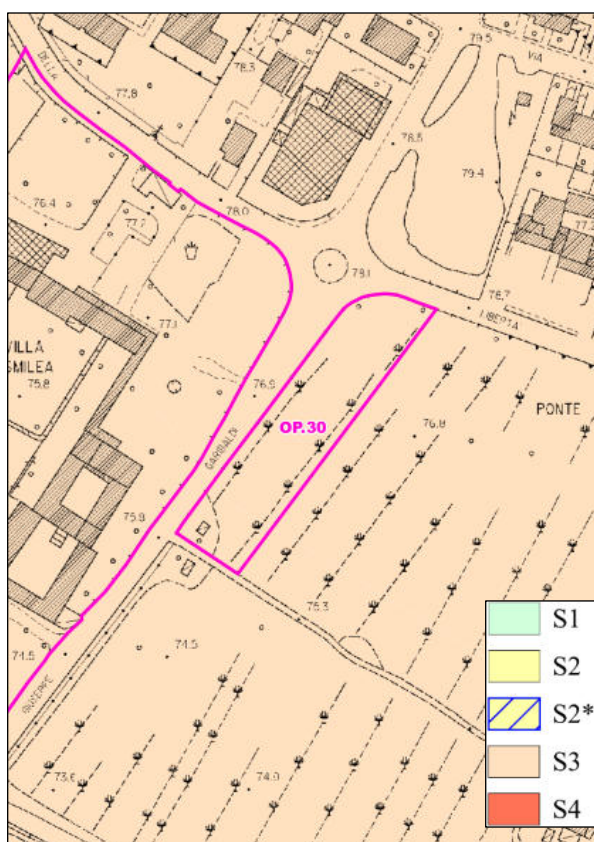
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	F4.3i	F4.3i	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

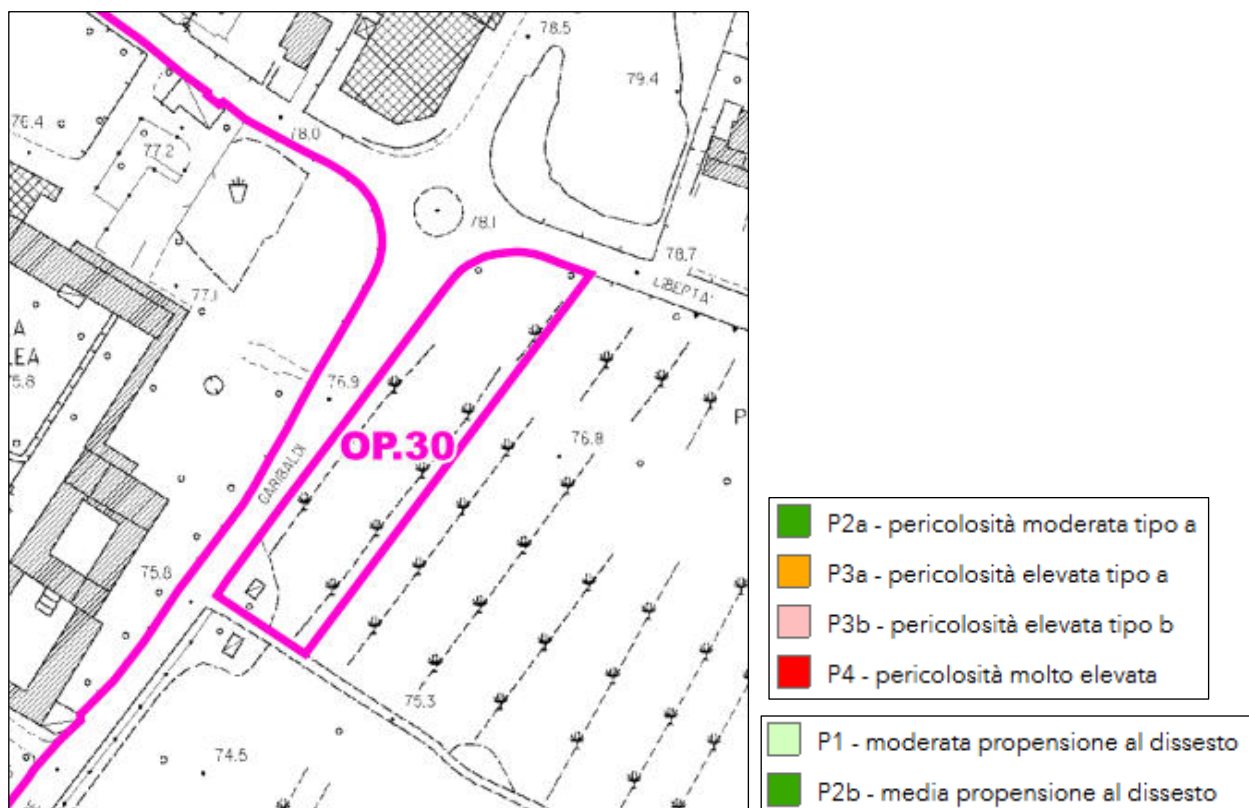


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

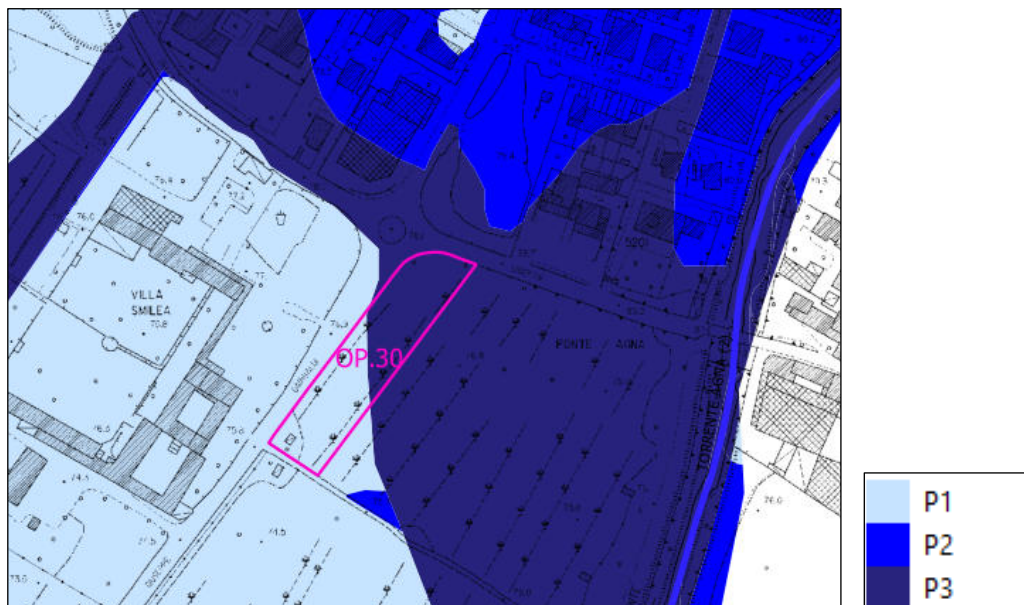


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



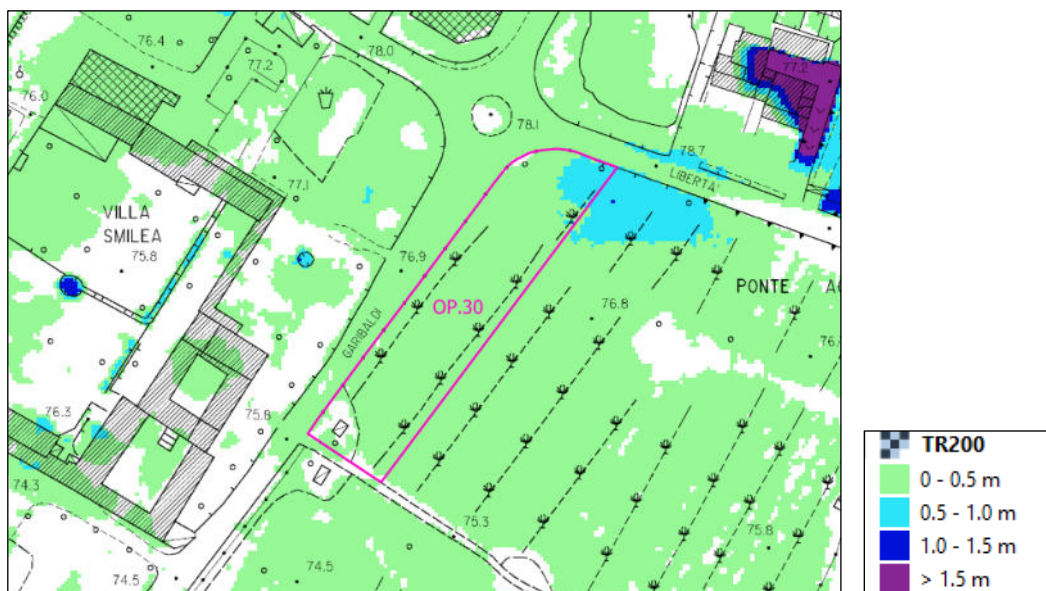
Pericolosità idraulica PGRA



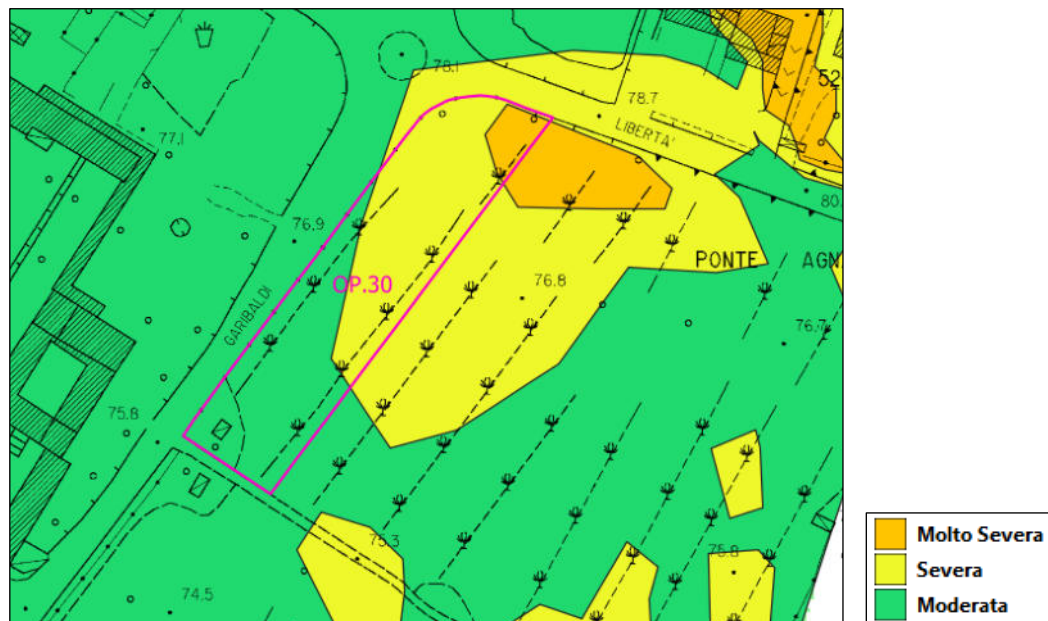
Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P2 negli studi idraulici di PS e P3/P1 nelle mappe del PGRA vigente.

I battenti Tr 200 anni sono inferiori a 30 cm, mentre la magnitudo è moderata ed in parte severa. Lo schema urbanistico prevede la realizzazione di un parcheggio pubblico.

Battenti Tr 200 anni



Magnitudo idraulica



Il parcheggio risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 a condizione che sia assicurato il non aggravio delle condizioni di rischio in altre aree, che non sia superato il rischio medio R2 e che siano previste le misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali. Si dovrà produrre specifico studio idraulico attestante il non superamento del rischio R2 ed il non aggravio nelle aree contermini.

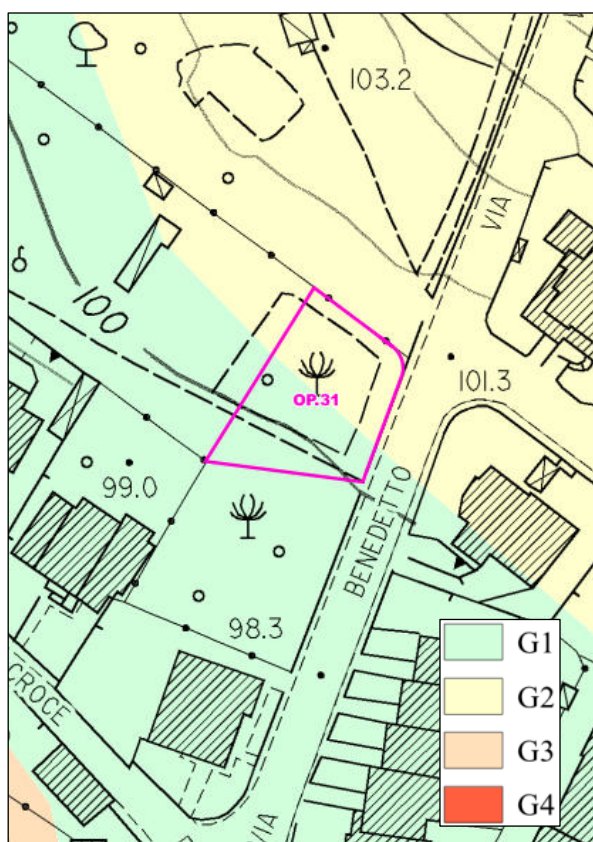
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.31 Montale - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

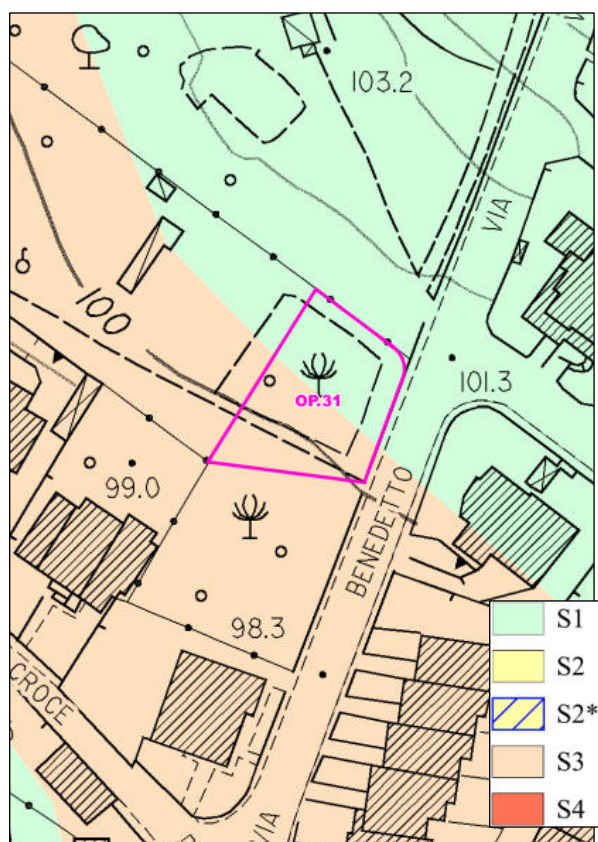
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	F2.1g	-	-	F1g	F4.3i	-	F1s	-	F2s	-

Pericolosità geologica

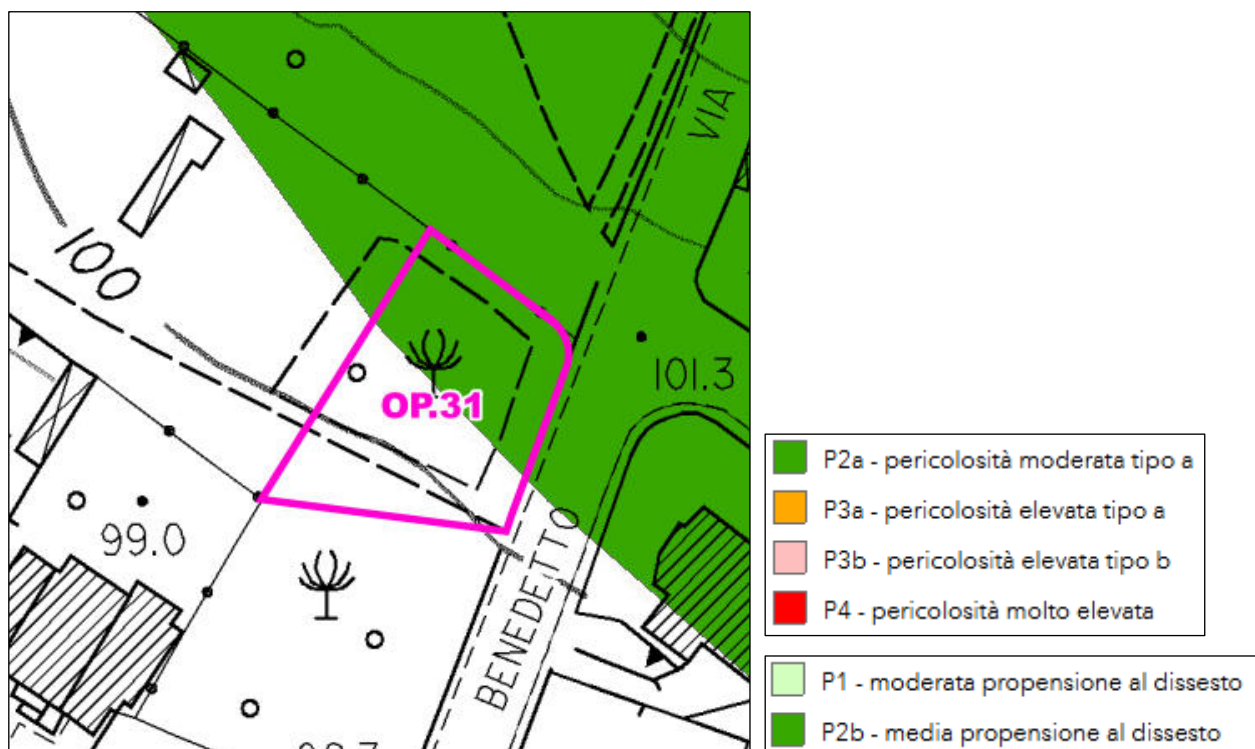


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti: la zona ricade parzialmente all'interno delle aree a media propensione al dissesto - P2b.

Pericolosità idraulica studi PS



Pericolosità idraulica PGRA



Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione non ricade in pericolosità negli studi idraulici di PS e P2/P1 nelle mappe del PGRA vigente.

I battenti Tr 200 anni del PS non sono definiti, per cui si assume un battente convenzionale di 30 cm. Lo schema urbanistico prevede la realizzazione di un parcheggio pubblico.

Il parcheggio risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018 in quanto già in rischio medio R2; si dovrà produrre specifico studio idraulico attestante il non superamento del rischio R2, il non aggravio nelle aree contermini e l'individuazione delle misure preventive atte a regolare l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

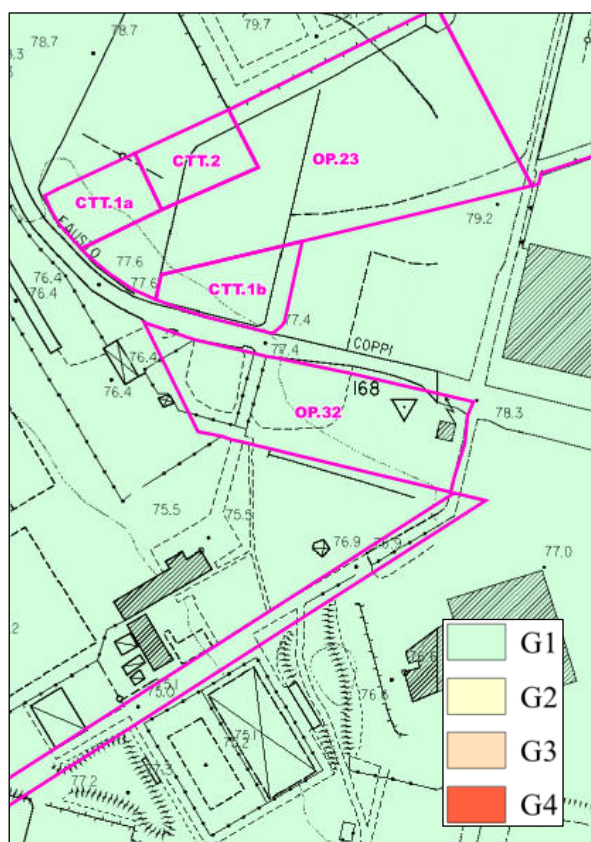
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.32 Montale - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

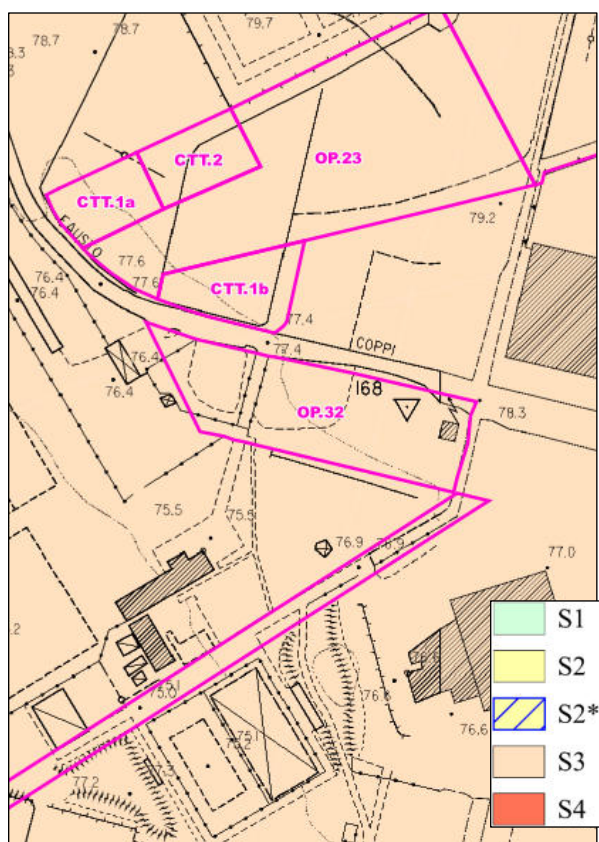
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	F1i	F4.3i	F4.3i	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

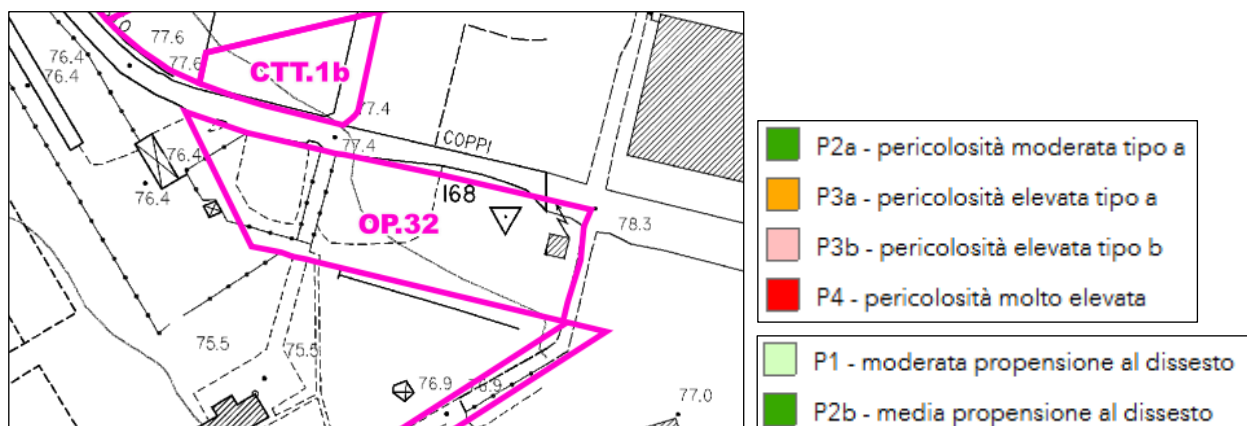


Pericolosità sismica



Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)



L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



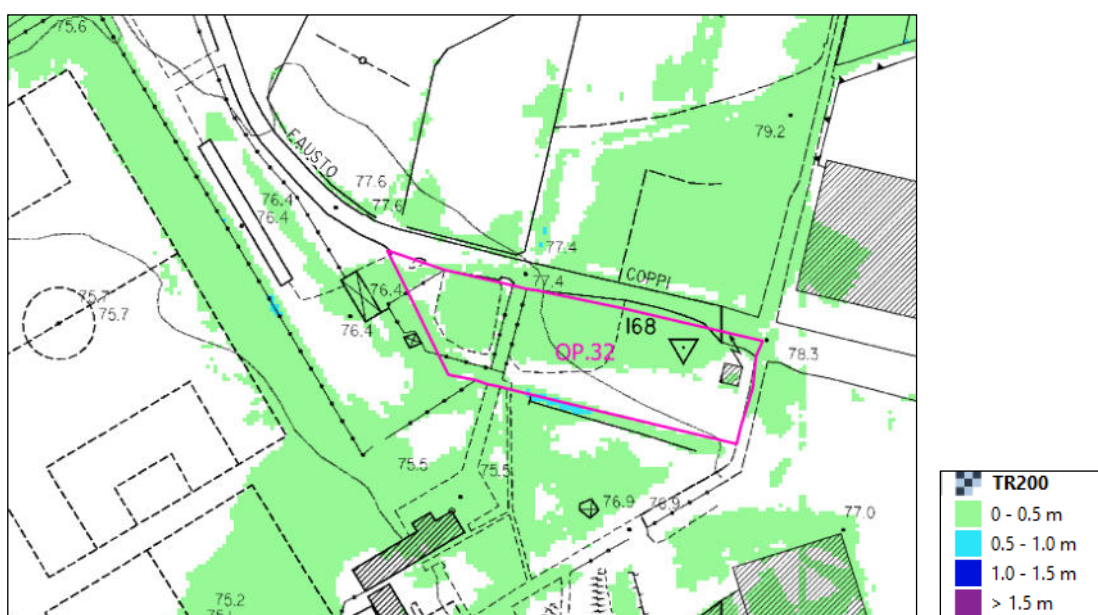
Pericolosità idraulica PGRA



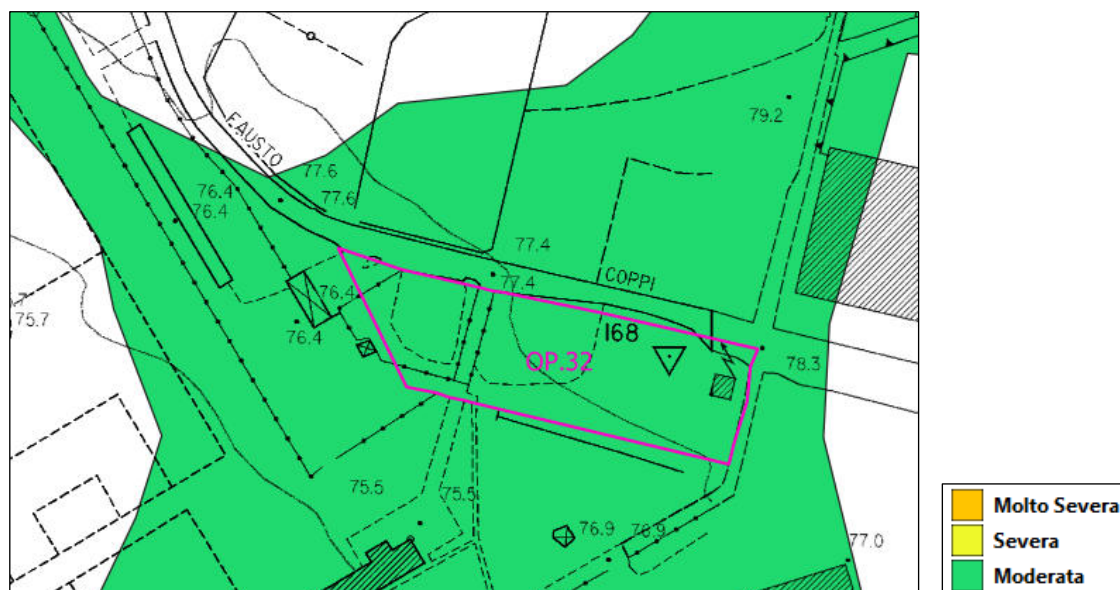
Per quanto riguarda gli aspetti idraulici la previsione ricade in P2 negli studi idraulici di PS e P3/P2/P1 nelle mappe del PGRA vigente.

I battenti Tr 200 anni sono inferiori a 30 cm, mentre la magnitudo è moderata ed in parte severa. Lo schema urbanistico prevede la realizzazione di un parcheggio pubblico.

Battenti Tr 200 anni



Magnitudo idraulica



Il parcheggio risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018, in quanto già in condizioni di non superamento del rischio R2. Ad ogni modo si dovrà produrre specifico studio idraulico attestante il non superamento del rischio R2, il non aggravio nelle aree contermini e l'individuazione delle misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

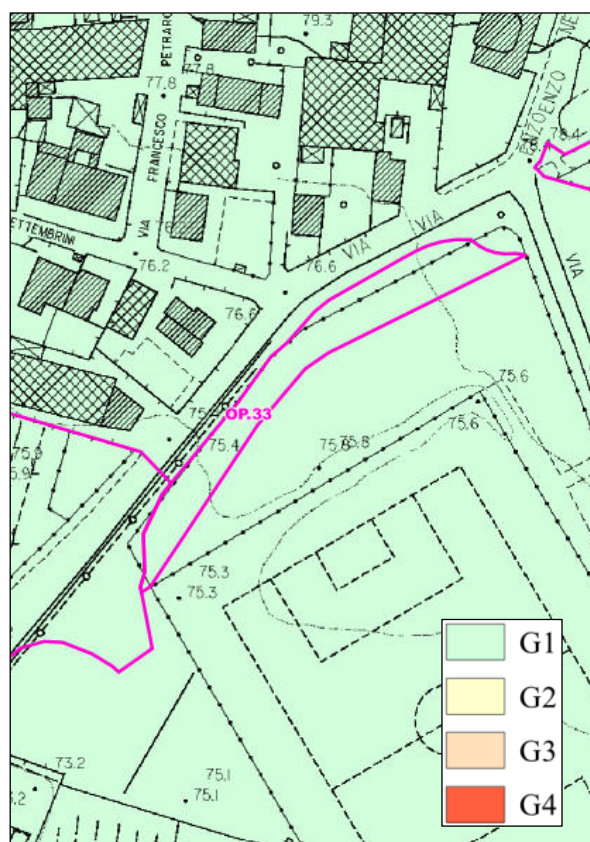
In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.

OP.33 Montale - Parcheggio pubblico (UTOE 3)

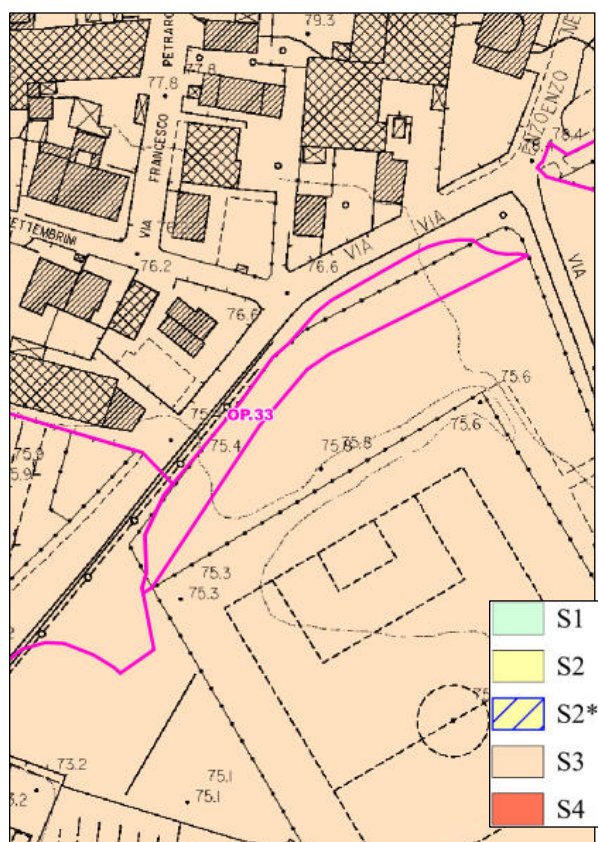
FATTIBILITÀ GEOLOGICHE, IDRAULICHE E SISMICHE

Fattibilità geomorfologica				Fattibilità idraulica			Fattibilità sismica			
Classi di pericolosità										
G1	G2	G3	G4	P0/P1	P2	P3	S1	S2/S2*	S3	S4
F1g	-	-	-	-	F4.3i	-	-	-	F2s	-

Pericolosità geologica

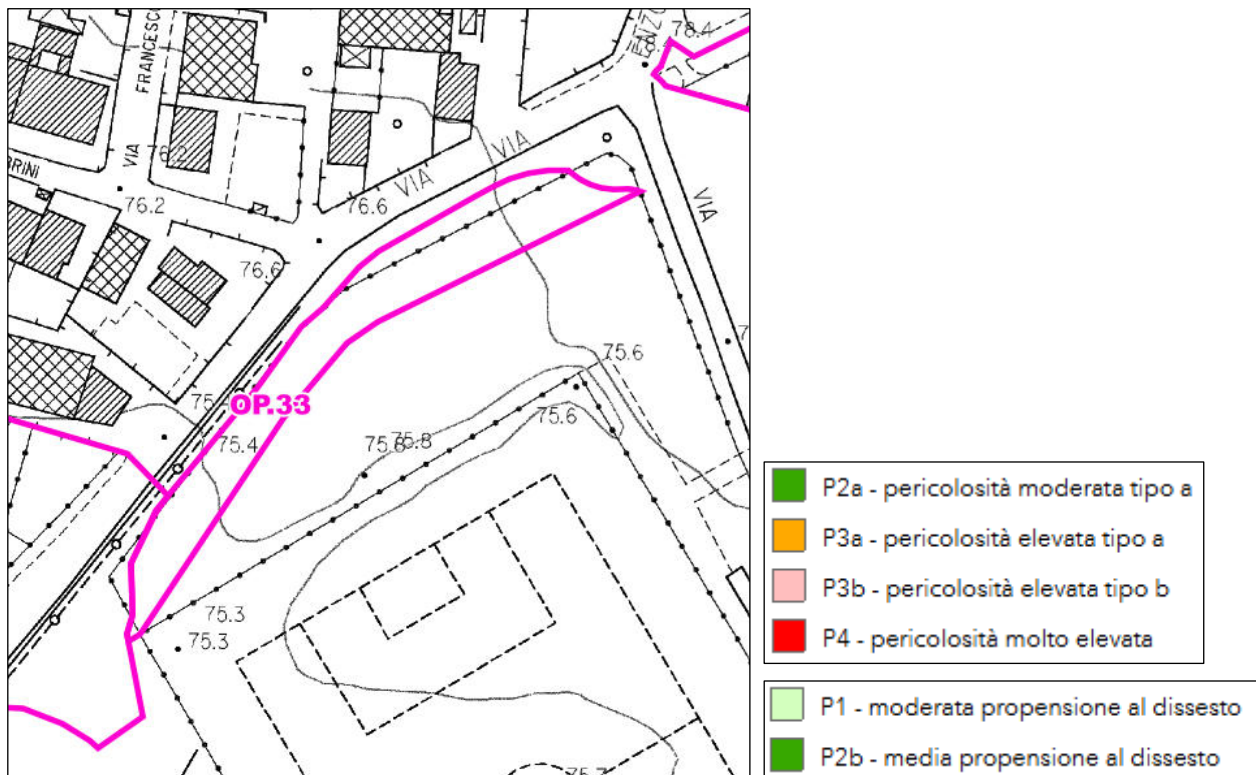


Pericolosità sismica



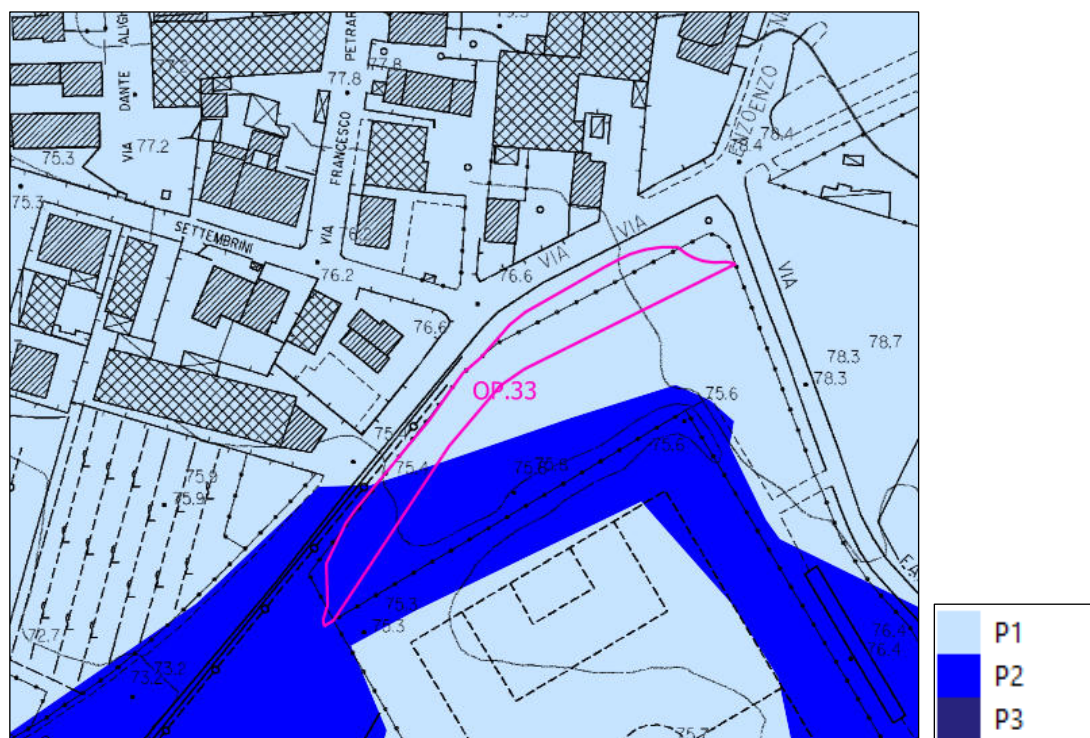
Per quanto riguarda gli aspetti geologici e sismici valgono le prescrizioni indicate al Capo 2 Titolo IX delle NTA, in merito alle classi di fattibilità indicate nella tabella della presente scheda.

Pericolosità da frana (PAI Dissesti)

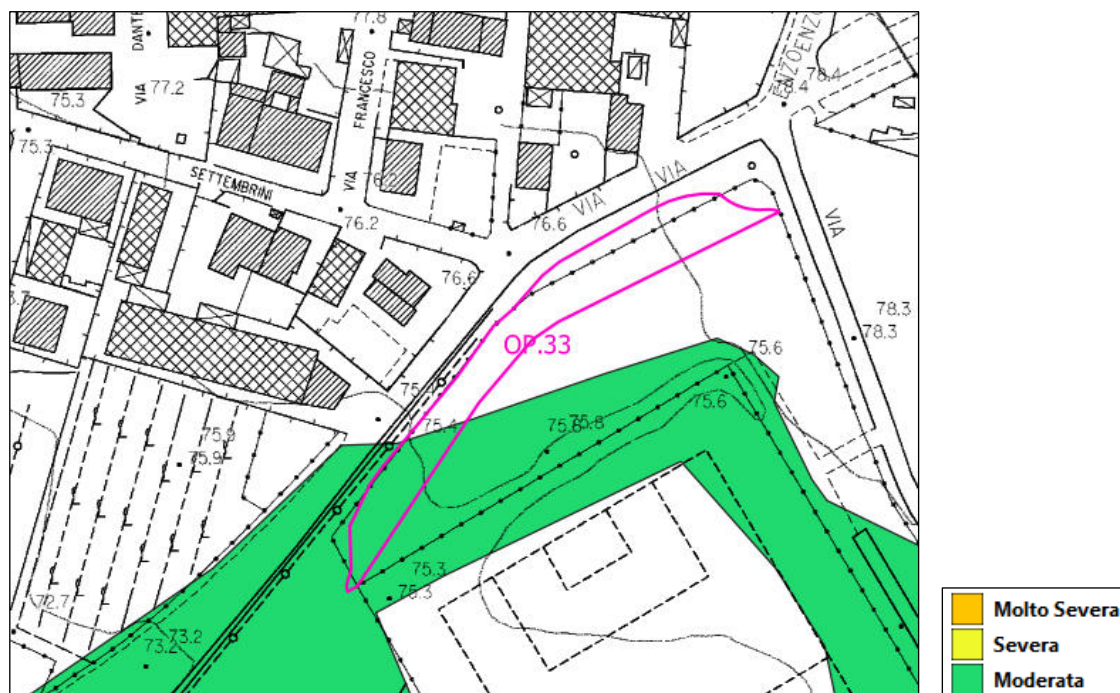


L'area di previsione non è classificata nelle zonazioni di pericolosità da frana del PAI Dissesti.

Pericolosità idraulica studi PS



Magnitudo idraulica



Il parcheggio risulta fattibile ai sensi dell'articolo 13 della L.R. 41/2018, in quanto già in condizioni di non superamento del rischio R2. Ad ogni modo si dovrà produrre specifico studio idraulico attestante il non superamento del rischio R2, il non aggravio nelle aree contermini e l'individuazione delle misure preventive atte a regolarne l'utilizzo in caso di eventi alluvionali.

In fase di attuazione si dovrà curare il sistema di recapito delle acque meteoriche nel sistema fognario/reticolo superficiale, valutando e mitigando gli effetti delle nuove impermeabilizzazioni con opportune opere di invarianza idraulica.